

УДК 338.47

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА И ЕЕ ВЛИЯНИЕ НА КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Куган С. Ф., канд. экон. наук, доцент, доцент кафедры менеджмента

Брестский государственный технический университет
г. Брест, Республика Беларусь

Конкурентоспособность страны формируется на различных уровнях: на уровне предприятия, региона и страны в целом. При этом особое значение имеет региональный уровень, поскольку с одной стороны, конкурентные позиции страны зависят от социально-экономического потенциала регионов и эффективности производства в их отраслях, а с другой – региональные различия в месте нахождения национальных предприятий оказывают большое влияние на создание и поддержание их конкурентных преимуществ. Анализируя экономику регионов республики необходимо опираться на мировой опыт территориального управления, работы отечественных и зарубежных ученых. Формирование транспортной инфраструктуры мирового уровня с целью ускорения товародвижения и повышения конкурентоспособности транспортной системы Беларуси является стратегическим направлением развития страны [1].

Строительство развитой инфраструктурной сети на территории республики соответствует основным намеченным целям Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 годы. В рамках указанной программы предполагается увеличение роста и диверсификации экспорта товаров и услуг, что обеспечит сбалансированность внешней торговли. Основной целью Республиканской программы является выход на новый для нашей страны, международный уровень логистической деятельности, рост эффективности функционирования инфраструктуры, наращивание потенциала логистики и, как следствие повышение конкурентоспособности, как самой республики, так и каждого ее региона [2].

Для определения индекса конкурентоспособности регионов Республики Беларусь большинством исследователей использовались подходы, в основе которых заложена методология исследований

Всемирного экономического форума, основанная на комбинации общедоступных статистических данных и результатов опроса руководителей компаний. В отчетах отражается всесторонний обзор конкурентоспособности стран, позволяющий определить резервные возможности для формулирования политики экономического развития и ключевых реформ.

Анализ, проводимый Всемирным экономическим форумом, включает два индекса отражающие рейтинги стран: индекс глобальной конкурентоспособности (Global Competitiveness Index, GCI) и индекс конкурентоспособности бизнеса (Business Competitiveness Index, BCI). Основным средством обобщенной оценки конкурентоспособности стран является GCI, составленный из 12 слагаемых конкурентоспособности, которые детально характеризуют конкурентоспособность стран мира, находящихся на разных уровнях экономического развития.

Если оценивать регионы республики исходя из данных о Валовом региональном продукте (ВРП) на душу населения, то в основе конкурентоспособности всех регионов Беларуси находятся не базовые факторы, а факторы эффективности и инноваций, в том числе и в логистической системе регионов.

Таким образом, для повышения конкурентоспособности и ускорения экономического развития большинству регионов Беларуси необходимо опираться на факторы, отражающие состояние рынка товаров, гибкость рынка труда, развития финансового сектора, освоения новых технологий в логистической системе.

Список литературы

1. Куган, С. Ф. Оценка логистической системы Беларуси международными экспертами / С. Ф. Куган // Экономическая наука сегодня: сборник научных статей / БНТУ; редкол.: С. Ю. Солодовников (председатель редкол.) [и др.]. – Минск: БНТУ, 2017. – № 5. – С. 328-335.

2. Республиканская программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016-2020 годы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://pravo.by> – Дата доступа: 26.01.2018.