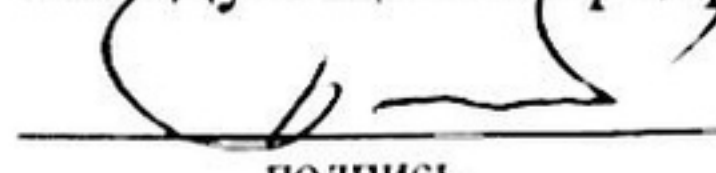


Факультет АРХИТЕКТУРНЫЙ

Кафедра «ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой



Г.А. Потаев


подпись

« 23 » 06 2018 г.

**РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**


Многофункциональный градостроительный комплекс в г. Минске

Специальность 1 69 01 01 АРХИТЕКТУРА

Обучающийся группы 111011-12  В. В. Песин
(подпись, дата)

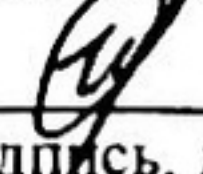
Руководитель  23.06.18 В. А. Сысоева
(подпись, дата)

Консультанты
по архитектуре  23.06.18
(подпись, дата)

транспорту и
вертикальной планировке  14.06.18 Г. С. Питиримов
(подпись, дата)

по экономике и
организации строительства  15.06.18 Ю. А. Пасько
(подпись, дата)

по экологии  11.06.18 Н. А. Макознак
(подпись, дата)

Ответственный за нормоконтроль  И.И. Макеенко
(подпись, дата)

Объем проекта:

расчетно-пояснительная записка - _____ страниц;

графическая часть - _____ листов;

магнитные (цифровые) носители - _____ единиц.

Минск 2018

РЕФЕРАТ

Общественный центр, создание системы открытых и закрытых пространств, сохранение исторической составляющей, формирование новых пешеходных связей, архитектурно-планировочная, композиционно-пространственная и ландшафтная организация.

В качестве участка проектирования была выбрана бывшая территория завода "Горизонт" и троллейбусного депо, расположенная в границах ул. Максима Богдановича, Киселева, пр. Машерова и Независимости. Цель проекта - создание бестранспортного ногафункционального комплекса с сохранением элементов исторической составляющей, обеспечивающего удобные транспортно-пешеходные связи и представляющего собой систему открытых и закрытых пространств.

В ходе дипломного проектирования выполнены следующие работы: проведены редпроектные исследования, разработана идея-концепция территории, разработано архитектурно-планировочное решение участка проектирования, разработана организация транспортного обслуживания и пешеходного движения на реконструируемой территории, представлено объемно-планировочное решение нового общественного центра, создана система общественного обслуживания на пешеходных маршрутах.

Возможной областью практического применения является использование материалов дипломного проекта при разработке стратегии развития данной территории.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. О компании ОАО «Управляющая компания холдинга „Горизонт“». История предприятия. [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Горизонт_\(предприятие,_Белоруссия\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Горизонт_(предприятие,_Белоруссия)).
2. CityLife (Milan) [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа: [https://en.wikipedia.org/wiki/CityLife_\(Milan\)](https://en.wikipedia.org/wiki/CityLife_(Milan)).
3. Реконструкция промышленных территорий киевской гавани. [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа: <https://mypleer.com/?p=17665>.
4. Как превратить закрывшийся завод в самое живое место в городе. [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа: <http://strelka.com/ru/magazine/2017/01/31/lodz-case>.
5. Берёзко, О. М. Ландшафтное обустройство территорий: тексты лекций для студентов специальности 1-75 02 01 «Садово-парковое строительство» / О. М. Берёзко – Минск : БГТУ, 2014. – 91 с.
6. Микроурбанизм. Город в деталях / Сборник статей под. ред. О. Бредниковой, О. Запорожец – Санкт-Петербург : Новое литературное обозрение, 2014. – 352 с.
7. Экологическая обстановка в Минске. [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/ekologicheskaya-obstanovka-v-minske-ostaetsya-dovolno-blagopoluchnoy.html>.
8. Загрязнение атмосферы автотранспортом в России. [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа: http://www.dishisvobodno.ru/avto_zagryaznenie.html.
9. Озеленение крыш [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/Озеленение_крыш.
10. Кашина, С. Г. Защита от вибрации: Учебное пособие для самостоятельного изучения и к практическим занятиям для студентов / С. Г. Кашина – Казань : Издательство Казанского государственного Архитектурно-строительного университета, 2012. – 133 с.
11. Почему трамваи так гремят? [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа: https://city4people.ru/blog/blog_218.html.