

С 2008 года в Городной стали проводиться международные пленэры гончаров (2008 г., 2010г., 2012г., 2014 г.). Одновременно с пленэрами проводятся и ярмарки.

Главным объектом историко-культурного наследия деревни, безусловно, является традиционно-народное гончарство. 19 мая 2010 года Министерством культуры Республики Беларусь гончарному промыслу деревни Городная был присвоен статус нематериальной историко-культурной ценности.

Созданный в Городной Центр гончарства – это историко-культурная ценность не регионального, а национального уровня. Вместе с усадьбой гончара, гончарно-краеведческим музеем, международными пленэрами гончаров и сопутствующими ярмарками он, несомненно, является самобытным примером белорусской культуры. А возрождение древних ремесел есть еще одна ступень на пути к расцвету культуры, нахождения новых форм и направлений её развития.

Литература

1. Słownik geograficzny Królestwa Polskiego i innych krajów słowiańskich. – Warszawa 1448. Т. III
2. Городна-полеське местэчко [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://horodno.blogspot.com.by/2014/09/destynacyjaharadnaja.html>. – Дата доступа: 18.03.2018
3. Вечорко, Ф.И. Записки западнобелорусского полешука / Г.Ф.Вечорко. – Пинск, 2012.
4. Веренич, В.Л. Палескі архіў / В.Л. Веренич. – Минск, 2009.

Хилинская Ю.А., Дождикова Р. Н. Технология электронного предварительного информирования таможенных органов Республики Беларусь

Начиная с 17 июня 2012 г. на территории Республики Беларусь было введено обязательное Электронное предварительное информирование. Предварительное информирование – процедура представления сведений о товарах и транспортных средствах до их фактического прибытия на таможенную территорию ЕАЭС.

Процедура предварительного информирования таможенных органов Таможенного союза введена исключительно для товаров, ввозимых на единую территорию Таможенного союза. Решением Ко-

миссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 899 «О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза автомобильным транспортом», с 17 июня 2012 г. введено обязательное предварительное информирование в отношении товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом [1].

Также, решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.09.2013 г. № 196 «О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза железнодорожным транспортом», введено предварительное информирование при ввозе товаров железнодорожным транспортом [2]. В таможенных органах Республики Беларусь функционирует автоматизированная система предварительного информирования (АСПИ). Преимуществами использования системы АСПИ таможенных органов Республики Беларусь являются:

- оптимизация и ускорение совершения таможенных операций;
- сокращение очередей при пересечении таможенной границы ЕАЭС;
- устранение предпосылок для подмены документов;
- повышение эффективности при осуществлении таможенного контроля;

Использование АСПИ и получение уникального номера перевозки означает, что представленных сведений достаточно для получения разрешения на таможенный транзит.

Для того чтобы использовать систему АСПИ необходимо наличие следующих элементов: программные и технические средства, которые обеспечивают взаимодействие с информационными системами таможенных органов Республики Беларусь при обмене предварительной информацией; доступ в интернет; включение в реестр заинтересованных лиц, представляющих таможенному органу предварительную информацию [3].

Для включения в указанный реестр необходимо обратиться в ГТК Республики Беларусь, а также пройти в Минской центральной таможене проверку информационной системы на предмет ее готовности. Для оказания услуги по предварительному информированию таможенных органов Республики Беларусь, необходимо:

1. Обратиться в одно из структурных подразделений РУП «Белтаможсервис» и заключить договор на оказание услуг по электрон-

ному предварительному информированию таможенных органов Республики Беларусь.

2. Не позднее, чем за 3 часа до планируемого времени прибытия транспортного средства в Республиканский пункт таможенного оформления (РПТО) направить посредством средств связи или по электронной почте следующие документы: коммерческие и транспортные документы, документы на транспортное средство, документ, удостоверяющий личность представителя перевозчика.

3. Специалист РУП «Белтаможсервис» на основании полученных документов формирует электронное предварительное сообщение и передает его в систему таможенных органов; получает подтверждение регистрации в системе таможенных органов – уникальный идентификационный номер перевозки.

Электронная предварительная информация должна быть направлена в автоматизированную систему обработки предварительной информации таможенных органов не менее чем за 2 часа до прибытия транспортного средства в пункт пропуска на границе. После прибытия товаров предварительная информация сопоставляется со сведениями, содержащимися в транспортных, коммерческих и иных документах.

На основе представленных заинтересованным лицом информации должностное лицо таможенного органа принимает решение о проведении таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств с использованием системы управления рисками в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС. Таким образом, использование электронного предварительного информирования помогает совершать и облегчает сам процесс таможенного оформления и таможенного контроля, повышает пропускную способность пунктов пропуска на Государственной границе.

Литература

1. О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза автомобильным транспортом. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.tsouz.ru/KTS/KTS33/Pages/R_899.aspx

2. О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза железнодорожным транспортом. – [Электронный ресурс]. – Ре-

жим доступа: https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/0143766/clcd_18092013_196

3. Таможня Беларуси запустила систему АСПИ для предварительного информирования. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.cargonews.lt/aktualii/tamozhnya-belarusi-zapustila-sistemu-a/>

3. ДУХОВНЫЙ ОБРАЗ МАЛОЙ РОДИНЫ

***Лойко А.И.* Страноведческие исследования в контексте методологии партикулярных структур**

Страноведческие исследования носят комплексный характер. Они акцентированы на особенностях стран и регионов мира с точки зрения особенностей языковой коммуникации, природы, населения, культуры, политики, экономики. Основу страноведческих исследований формируют механизмы кросс культурных взаимодействий в сферах международных отношений, туризма, рекреации. До недавних пор страноведческие исследования проводились в рамках парадигмы глобализации, делавшей акцент на интенсификацию процессов межкультурной коммуникации. Единое пространство этой коммуникации формирует английский язык, которым пользуется на уровне повседневности половина населения планеты, в том числе те социальные группы населения, которые формируют туристический рынок услуг. Не менее значимыми по численности носителей являются культурные пространства испанского, китайского, немецкого, русского, французского языков.

В начале XXI столетия под давлением проблем, связанных с миграцией, мультикультурной тематикой, терроризмом, усилила позиции социальная психология партикулярных структур [1]. В результате в условиях синергетики социального пространства, выстроенные парадигмой глобализации категориальные структуры, начали трансформироваться [2]. Делается акцент на поиск баланса между интернационализацией различных сфер культуры и национальной идентичностью. В США эта методология привела к политической власти сторонников экономической идентичности, активно пользующихся практиками протекционизма, жесткой политики в вопросах миграционного законодательства. Население Великобритании через институт референдума сделало выбор в пользу нацио-