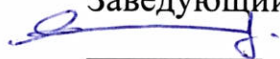


Министерство образования Республики Беларусь
БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет Архитектурный
Кафедра «Архитектура производственных объектов
и архитектурные конструкции»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой



Е. Б. Морозова

подпись

инициалы и фамилия

« 11 »

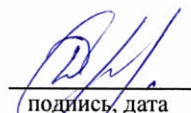
06

2018 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА
«Реконструкция аэропорта в г. Гродно»
наименование темы

Специальность 1-69-01-01 « архитектура »
шифр наименование специальности

Студент-дипломник
группы 11101412
номер



Стасевич Д.В.

инициалы и фамилия

Руководитель



Жаркевич Д.В.

инициалы и фамилия

Консультанты:

по разделу технологии

наименование раздела

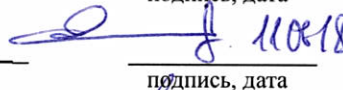


Морозова Е.Б.

инициалы и фамилия

по разделу арх. и экология

наименование раздела

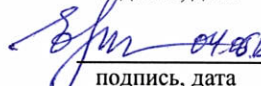


Морозова Е.Б.

инициалы и фамилия

по разделу арх. физика

наименование раздела



Миндюк Е. Г.

инициалы и фамилия

по разделу арх. конструкции

наименование раздела



Пинчук С. Г.

инициалы и фамилия

и т.д.

Ответственный за нормоконтроль



Миндюк Е.Г.

инициалы и фамилия

Объем проекта:

пояснительная записка - 73 страниц;

графическая часть - 1 листов.

Минск 2018 г.

РЕФЕРАТ

Аэровокзал, грузовой терминал, взлетно-посадочная полоса, перрон, авиационно-техническая база.

Тема: «Реконструкция аэропорта в г. Гродно».

Аэропорт Гродно расположен в 18 км юго-восточнее города Гродно на территории Обуховского сельсовета. Изначально было выбрано удачное местоположение для аэропорта. Оно обуславливалось тем, что он располагался в 1,5 км от реки Неман, трассы М 6 (Минск - Гродно - граница Польши) и агрогородка Обухово, между крупными городами Гродно и Скидель. Так же в 3 км от аэропорта проходит железная дорога.

В основу объемно-планировочного решения здания лег образ самолета, как указатель технологического процесса. Ассиметричные проходные галереи с обеих сторон основного объема как крылья самолета и центральная часть – нос авиатранспорта, устремленный вверх, что достигается благодаря наклону стен и постепенному подъему кровли вверх, в сторону перрона. Данному решению соответствует своя функциональная схема: 1 этаж – зона прилета, 2 этаж - зона вылета. В центральном объеме здания происходят основные технологические процессы (регистрация пассажиров, обработка багажа) и в «крыльях» зоны ожидания и проходные галереи к самолетам.

Конструктивную схему здания составляет железобетонный каркас с шагом 12-24 м и пролетом 27 м, что достигнуто благодаря использованию в центральной части шарнирных рам, а в «крыльях» шедовой конструкции.

Материалы здания подчеркивают колорит местности, так как фасадное решение предусматривает использование деревянных панелей с вкраплением зеркальных поверхностей, отражающих ландшафт.

Генеральный план включает в себя, помимо пассажирского терминала, авиационно-техническую базу для обслуживания авиатранспорта и грузовой терминал, для включения Беларуси в логистическую сеть с использованием авиационных перевозок.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Сысоева, О.И. Методические указания на предпроектные исследования и выполнение дипломного проекта производственной тематики для студентов специальности 1-69 01 01 «Архитектура» / О.И. Сысоева – Минск : БНТУ, 2004. – 37 с.
2. Пособие по проектированию аэровокзальных комплексов аэропортов (к СНиП II-85-80 «Вокзалы»). В 2 частях. – Москва, 1988.
3. Блохин В.И. Основы проектирования аэропортов / В.И. Блохин – Москва: Транспорт, 1985. – 207 с.
4. Аэродромы «Проектирование и эксплуатация аэродромов» : справочник. В 2 т. – Министерство гражданской авиации, 2004.
5. Н.Э. Нойферт, Строительное проектирование / Н. Э. Нойферт ; пер. Е. Е. Прямошанова - Москва : Архитектура-С, 2014. - 575 с.