Министерство образования Республики Беларусь
БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет АРХИТЕКТУРНЫЙ
Кафедра «Архитектура производственных объектов и архитектурные конструкции »

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ
Заведующий кафедрой
_____ Е.Б. Морозова
подпись
« 12 » 06 2018 г.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**
**ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**
«Аэропорт в городе Туркменбаши (Туркменистан) »

Специальность 1 69 01 01 АРХИТЕКТУРА

Студент-дипломник
группы 111012-12 _____ Н.Г. Сапаров
(подпись, дата)

Руководитель _____ С.Г. Пинчук
(подпись, дата)

Консультанты:
по технологии _____ А.М. Мацкевич
(подпись, дата)

по архитектуры и экологии _____ А.В. Шиковец
(подпись, дата)

по архитектурный физики 04.06.18 Е.Г. Миндюк
(подпись, дата)

по архитектурный конструкции _____ С.Г. Пинчук
(подпись, дата)

Ответственный за нормоконтроль _____ Е.Г. Миндюк
(подпись, дата)

Объем проекта:
пояснительная записка - 42 страниц;
графическая часть - 1 листов;

**Минск 2018**

**Реферат по теме дипломного проекта**

Дипломная работа состоит из научно-исследовательской части и разработки проекта международного аэропорта, расположенного в 7 км севернее г. Туркменбаши на свободной от застройки территории. Основной аэропорт компаний TUA. В научно-исследовательской части работы выявляется актуальность темы дипломного проекта и доказывается важность появления нового международного аэропорта не только для страны в целом, но и для г. Туркменбаши как крупнейшего промышленного, транспортного и курортного центра каспийского побережья. В 2010 году начали строить курортную зону Аваза, связи с этим увеличились пассажиропотоки международных и внутренних авиалиний и тема аэропорта была актуально. Объемно-планировочной решение основано на морской теме, а именно мой объект похож на рыбу ската. В графической части диплома размещается кроме терминала с перронами для самолетов, здания администрации, грузового терминала, технического обслуживания, открытая парковка с многоуровневым паркингом и пожарное депо. В застройке применены сложные формы, но ее природные обтекаемые грани и плавные линии призваны обеспечить психологический комфорт пассажиров, так как внутри и снаружи формы читаются, внутри- за счет сферического многосветного пространства верхнего уровня, снаружи-за счет открытости внешних пространств природному окружению. Международный аэропорт имеет ряд достоинств. Здесь созданы оптимально комфортные условия для ожидания, быстрой регистрации и посадки пассажиров. К их услугам — телескопические трапы, информационные табло, пункты международной связи, камеры хранения, почта. В залах для ожидающих рейсов пассажиров находятся, повсюду кафетерии, буфеты, магазины duty-free. Специально для экипажей иностранных авиакомпаний, совершающих транзитные рейсы, предусмотрена гостиница на несколько десятков мест с кафетерием, а для обработки прибывших и отправляемых грузов в аэропорту находится грузовой терминал, который также оснащён автоматизированной системой обработки грузов. В проекте имеется весь необходимый набор услуг для того, чтобы значительно увеличить пассажиропоток на международных авиалиниях и организовать транзитные перевозки в разных направлениях.

## Список использованной литературы.


1. Строительное проектирование, 40 издание / Нойферт
2. Архитектурное проектирование общественных зданий и сооружений. Учеб. пособие / В.В. Адамович, Б.Г. Бархин, В.А. Варежкин [и др.]; под общ. ред. И.Е. Рожина, А.И. Урбаха. - М.: Стройиздат, 1984. - 543 с
3. Архитектурное конструирование. / В.А.Пономарев 2014
4. Архитектура / Т.Г.Маклакова, С.М.Нанасова, В.Г.Шарапенко.
5. http://www.infoabad.com
6. http://www.archdaily.com
7. http://www.worldarchitecturenews.com
8. https://www.dezeen.com/architecture
9. https://archpaper.com
10. http://www.tavconstruction.com
11. Sustainable Design / David Bergman.