

# ВНЕДРЕНИЕ ИННОВАЦИЙ В МЕЖДУНАРОДНУЮ ТАМОЖЕННУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Сазанович Д.В.

Научный руководитель: кан. педагог. наук, доцент, Бровка Г.М.  
Белорусский национальный технический университет

Внедрение инноваций является, безусловно, двигателем научно-технического прогресса, в том числе и в сфере международной таможенной деятельности. Сегодня таможенные органы всех стран вынуждены соответствовать постоянно меняющимся условиям мировой торговли. С одной стороны, они призваны содействовать её развитию, а с другой – обязаны предотвращать правонарушения и преступления в таможенной сфере, тем самым обеспечивая безопасность. В такой непростой ситуации актуальным представляется использование инновационных технологий в таможенной сфере [1].

На сегодняшний день осуществляется активное внедрение в международную таможенную деятельность следующих технологий: радиоактивное сканирование, лазерные технологии, интерактивные полы, биометрические туннели, «умный вход», виртуальный помощник, беспилотники, летающие SpectroDrones, умная тележка, робот-таможенник, биометрия и многие другие.

Благодаря развитию технологий, летающие дроны и роботы сегодня могут выполнять многие задачи, потенциально опасные для человека. Израильская компания Laser Detect Systems создала летающие дроны, которые могут с высоты обнаружить взрывчатые вещества, самодельные взрывные устройства, а также наркотики, минералы и некоторые другие биологические субстанции.

В беспилотнике находится целая система различных электро-оптических механизмов, лазерный дальномер, камера, спектромер и другие устройства. Главное достижение изобретателей состоит в том, что ранее для обнаружения этих веществ сенсору необходимо было располагаться на минимальном расстоянии от вещества. Летающий SpectroDrone, в свою очередь, испускает лазерные лучи различной длины волн и способен распознавать взрывчатые материалы в любой форме – в твердом, жидком, газообразном виде или порошке, а также может осуществлять анализ вещества в режиме реального времени[2].

Значительно ускорить процедуру прохождения паспортного контроля и таможенного досмотра багажа в аэропортах помогут следующие новые технологии:

- «Интерактивный пол», принцип работы которого заключается в том, что пассажиру не нужно контактировать с таможенными инспекторами.

При попадании на светодиодный пол, багаж пассажира сканируется специальными датчиками, и дальше, при помощи светящихся стрелок, ему указывается маршрут следования – в зеленые или красные ворота;

- «Биометрический тоннель», который сканирует лица пассажиров при их прохождении за получением багажа при помощи технологии LIDAR. Это означает, что при прилете пассажирам не нужно стоять в очереди на паспортный контроль, они могут сразу отправляться за своими вещами. При этом их данные автоматически считываются по пути при помощи оцифрованных биометрических паспортов, содержащих данные о распознавании лиц и отпечатки пальцев;

- «Умный вход» или SmartGates – это технология, которая позволяет использовать смартфоны вместо паспортов при прохождении контроля с помощью специального мобильного приложения. Ожидается, что это позволит не только сократить время, отведенное на контроль каждого пассажира на 9-12 секунд, но и обеспечить безопасность данных паспорта и других документов. В телефоне с помощью приложения будут храниться данные паспорта или другого удостоверения личности, а также данные посадочного талона.

Еще одно нововведение – виртуальный помощник. Это чатбот с искусственным интеллектом, который отвечает на запросы на разных иностранных языках и обладает собственным интеллектом, чтобы предоставить пользователям наиболее точный ответ. Сотрудники таможен могут использовать свой iPad, сфотографировать документ на иностранном языке и мгновенно увидеть его перевод на экране. Они также могут сфотографировать неизвестный документ и запустить автоматический поиск аналогичных изображений в базе данных. Кроме того, таможенники могут запросить информацию в системе по данной партии груза, и это поможет им выбрать правильный курс действий и быстро определить, должен ли данный груз быть задержан для досмотра.

Для инвалидов и пожилых людей Дубайская таможня специально разработала смарт-тележку. Она скорее напоминает гольф-кар и позволяет осуществлять таможенное оформление без необходимости ожидания. В ней есть камеры, устройство распознавания лиц, несколько смарт-экранов и кресло для таможенного инспектора[3].

В марте 2017 года Дубайская таможня внедрила инновационный подход к проверке грузов, начав использовать в своей работе «умные» очки Google. Таможенники начали использовать «умные» очки Google для сканирования контейнеров на контрольно-пропускных пунктах. Передовая технология делает работу таможенников быстрее и проще, поскольку инспекторы мгновенно получают рентгеновские снимки и способны принять адекватные меры. Благодаря специальному приложению

посредством информации, получаемой через очки, таможенники получают всю нужную им для работы информацию [4].

Данный список новых технологий неисчерпаемый. С каждым годом появляются новые идеи и предложения по совершенствованию и упрощению прохождения таможенного контроля.

Так, например, в апреле 2017 года Дубайская таможня заняла почетное первое место на международном научном конкурсе в Германии. Разработчики предложили внедрить таможенного робота-инспектора, который впоследствии может заменить человека при выполнении рутинных задач. Робот выглядит как человек и оборудован технологиями осмотра, отслеживания. Он умеет распознавать язык жестов, имеет тепловой сканер и оснащен камерой слежения [3].

В ближайшее время планируется внедрить интерактивную технологию для досмотра ручной клади, что значительно упорядочит пассажиропоток и сделает процесс подготовки к полету более удобным и комфортным.

Биометрия станет основным и широко распространённым методом усиленной проверки идентификации к 2020 г., основываясь на таких характеристиках, как дактилоскопия, сканирование радужной оболочки и распознавание голоса для подтверждения персональной идентификации. Кроме всего прочего, технологию биометрии можно применять и для контроля перемещения через границу растений и животных [5].

Таможенная служба Республики Беларусь так же ориентирована на внедрение перспективных технологий, необходимость применения которых обусловлена быстрым увеличением объема международного товарооборота, усложнением его структуры, ограниченностью кадровых ресурсов таможенных органов и желанием участников внешнеэкономической деятельности свести к минимуму потери времени и материальных средств в ходе таможенного декларирования товаров, с целью повышения эффективности своего функционирования [1].

Внедрение таких передовых технологий в международную таможенную деятельность способствует росту товарооборота, позволяет существенно сократить время совершения таможенных операций, эффективно и быстро провести таможенный контроль.

## Литература

- 1) Государственный таможенный комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.gov.by/>. – Дата доступа: 20.03.2018.
- 2) Таможенные технологии будущего: 10 инновационных способов найти взрывчатку / Информационно-аналитическое сетевое издание

«ПРОВЭД» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.провэд.рф/article/41038-tamozhennyye-tehnologii-budushtego-10-innovatsionnyh-sposobov-nayti-vzryvchatku.html/>. – Дата доступа: 23.03.2018.

3) Инновации, дроны и роботы: как работают в таможне Дубая / Информационно-аналитическое сетевое издание «ПРОВЭД» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.провэд.рф/article/45018-innovatsii-drony-i-roboty-kak-rabotayut-v-tamozhne-dubaya.html/>. – Дата доступа: 23.03.2018.

4) На дубайских таможенников надели «умные» очки Google стоимостью \$1000 / ООО «Карголинг» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.cargolink.ru/ls/blog/4853.html/>. – Дата доступа: 26.03.2018.

5) Биометрия для таможни / Информационно-консультационная система «Виртуальная таможня» [Электр. ресурс]. – Режим доступа: <http://vch.ru/biometriya-dlya-tamozni.html/>. – Дата доступа: 26.03.2018.