

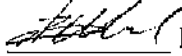
БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Филиал Белорусского национального технического университета, г.Солигорск

Кафедра «Технологии и оборудование разработки месторождений полезных ископаемых»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой

 В.И. Шаповалов  
«11» 06 2018 г.

РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

Модернизация редуктора гусеничного хода ПКС-8М

(наименование темы)

Специальность 1-36 10 01-02

«Горные машины и оборудование (подземные разработки)»


(наименование специальности)

Обучающийся  
группы 318021 12  
(номер)

 31.05.18  
(подпись, дата)

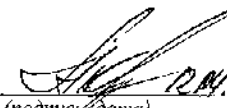
Е.С. Куделко  
(инициалы и фамилия)

Руководитель

 05.18.  
(подпись, дата)

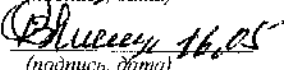
И.А. Дворник  
(инициалы и фамилия)

Консультанты  
по разделу «Использование компьютерных технологий в проектировании изделия»

 20.05.18.  
(подпись, дата)

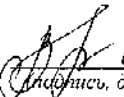
Л.В. Ахмадиева  
(инициалы и фамилия)

по разделу «Охрана труда»

 16.05.  
(подпись, дата)

В.М. Мигольня  
(инициалы и фамилия)

по разделу «Технико-экономические показатели проекта»

 05.05.18.  
(подпись, дата)

Г.И. Сенчукова  
(инициалы и фамилия)

по разделу \_\_\_\_\_

(подпись, дата)

(инициалы и фамилия)

Ответственный за нормоконтроль

 05.18

Л.В. Ахмадиева

Объем проекта:  
пояснительная записка – 117 страниц;  
графическая часть -- 8 листов;  
магнитные(цифровые) носители – — ед.

## Реферат

Дипломный проект содержит 117 страниц, 15 рисунков, 22 таблицы, 15 источников.

### КОМБАЙН ПРОХОДЧЕСКОЙ, ПКС-8М, ГУСЕНИЧНЫЙ ХОД, ПЛАНЕТАРНЫЙ РЕДУКТОР, ГОДОВОЙ ФОНД ПОЛЕЗНОГО ВРЕМЕНИ

Целью настоящего дипломного проекта является «Модернизация редуктора гусеничного хода комбайна ПКС-8М». Задачами проекта является повышение производительности, получение большей прибыли от снижения себестоимости, повышение эффективности работы комбайна и конкурентоспособности продукции.

Дипломный проект содержит техническое обоснование принятого решения по модернизации редуктора гусеничного хода, задание на проектирование редуктора. В проекте разработали проектную конструкцию редуктора, заменив два цилиндрических редуктора на два последовательно установленных редуктора, первый из которых – двухскоростной одноступенчатый, а второй – планетарный однорядный. Предлагаемый проектный привод гусеничного хода проходческого комбайна позволяет обеспечить стабильность работы при перегоне и подаче комбайна на забой, повышает надежность работы привода при переключении скоростей и тормозного устройства, применение предлагаемой конструкции корпусов редукторов способствует сохранению в целости кронштейнов для крепления задних боковых распоров комбайна корпусов редукторов.

Студент-дипломник подтверждает, что приведенный в дипломном проекте расчетно-аналитический материал объективно отражает состояние разрабатываемого объекта, все заимствованные из литературных и других источников теоретические и методологические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Курмаз, Л.В. Детали машин. Проектирование: Справочное учебно-методическое пособие / Л.В. Курмаз, А.Т. Скойбеда. – 2-е изд. испр.: М.: Высш. пж.: 2005. – 319 с.
2. Казаченко, Г.В., Кислов, Н.В. Статический и тяговый расчёт горной машины / Г.В. Казаченко, Н.В. Кислов. – Мн.:БНТУ, 2005. – 53 с.
3. Фираго, Б.И. Учебно-методическое пособие к курсовому проектированию по теории электропривода / Б.И. Фираго. – Минск: БНТУ, 2005. – 56 с.
4. Светличный, П.Л. Электропривод и электроснабжение горных машин / П.Л. Светличный. – Псков: Букинист, 1968. – 312 с.
5. Константинова, С.В. Электропривод горных машин / С.В. Константинова. – Минск: БНТУ, 2013. – 67с.
6. Скойбеда, А.Т. Детали машин и основы конструирования / А.Т. Скойбеда, А.В. Кузьмин. – Мн.: Вышэйшая школа, 2000. – 345с.
7. Руководство по эксплуатации ПКС-8М
9. Мелешко, В.К. Методическое пособие по выполнению курсовой работы по курсу «Организация и планирование производства и экономической части дипломного проектирования» / В.К. Мелешко. – Минск: БГПА, 1995. - 44с.
10. Чернавский, С.А. Курсовое проектирование деталей машин / С.А.Чернавский, К.Н.Боков. – 2-е изд., – М.: Машиностроение, 1988. – 312 с.
11. Дунаев, П.Ф. Конструирование узлов и деталей машин/ Дунаев П.Ф. – М.: Высшая школа, 1978. – 308 с.
12. Иванов, М.Н. Детали машин/ Иванов М.Н. – 5-е изд., – М.: Высшая школа, 1991. – 315 с.
13. Кузьмин, А.В. Курсовое проектирование деталей машин, часть 2 / А.В.Кузьмин, Н.Н.Макейчик, В.Ф. Калачёв. – Мн.: Высшая школа, 1982. – 253 с.
14. Правила по обеспечению промышленной безопасности при разработке подземным способом соляных месторождений Республики Беларусь (в ред. постановлений МЧС от 10.04.2014 N 10, от 19.11.2014 N 34, от 23.03.2017 N 7)
15. Кузьмин, А.В. Расчеты деталей машин: Справ. Пособие / А.В. Кузьмин, И.М. Чернин, Б.С. Козинцов. – 3-е изд., перераб. и доп. – Мн.: Выш. шк., 1986. – 400 с.