

**БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**Факультет автотракторный  
Кафедра «Транспортные системы и технологии»**

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой

  
\_\_\_\_\_ С.А. Рынкевич  
подпись инициалы и фамилия  
« 14 » июня 2018 г.

**РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**

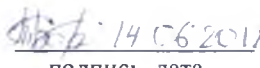
**«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО  
НАПРАВЛЕНИИ ЕС - РОССИЯ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ СООО "ПРОЛИВ"»**

наименование темы

Специальность 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном  
шифр наименование специальности  
и городском транспорте»


Специализация 1-44 01 01 03 Международные автомобильные перевозки  
шифр наименование специализации

Обучающийся  
Группы 10114114  
номер

  
подпись, дата

Т.А. Борисевич  
инициалы и фамилия

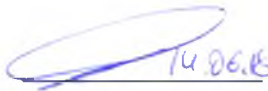
Руководитель

  
подпись, дата

Д.С. Алисеенко  
инициалы и фамилия  
уч. степень, звание

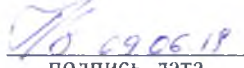
Консультанты:

по разделу основному  
наименование раздела

  
подпись, дата

А.А. Квстенко  
инициалы и фамилия  
уч. степень, звание

по разделу бизнес-плана  
наименование раздела

  
подпись, дата

Т.В. Пильгун, к.т.н., доц.  
инициалы и фамилия  
уч. степень, звание

по разделу охрана труда  
наименование раздела

  
подпись, дата

А.М. Науменко, к.т.н., доц.  
инициалы и фамилия  
уч. степень, звание

Ответственный за нормоконтроль

  
подпись, дата

Д.С. Алисеенко  
инициалы и фамилия

Объем проекта:

Расчетно-пояснительная записка – 93 страниц;

графическая часть – 8 листов;

магнитные (цифровые) носители – \_\_\_ единиц

Минск 2018

## РЕФЕРАТ

Дипломный проект 103 стр., 54 рис., 41 табл., 15 источника.

### СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО НАПРАВЛЕНИИ ЕС – РОССИЯ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ СООО “ПРОЛИВ”

Целью дипломного проекта является совершенствование международных автомобильных перевозок опасных грузов по направлению ЕС – Россия, выполняемых СООО “ПроЛив”.

Сбор данных производился на транспортном предприятии СООО “ПроЛив”. При характеристике предприятия были использованы показатели работы за последние семь лет, такие как объем перевозок по каждой группе грузов, общий объем перевезенного груза, изменение коэффициента использования грузоподъемности, общий пробег транспортных средств, количество рейсов по странам и другое.

В процессе проектирования была разработана организация перевозок автомобилями-цистернами, рассчитаны технико-эксплуатационные показатели, расход топлива, обоснована схема работы транспортных средств и их экипажей, а также построены графики работы на маршрутах.

В экономической части рассчитаны затраты по всем статьям расходов при выполнении международных перевозок грузов, себестоимость, рентабельность.

В разделе “Охрана труда” содержатся требования по технике безопасности и производственной санитарии при перевозке грузов, пожарной безопасности при транспортной деятельности и режим работы водителя при международных автомобильных перевозках.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов ( ADR/Допог, 1957 г., в редакции 2017 г.).
2. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).
3. Закон Республики Беларусь от 06 июня 2001 года № 32-З «О перевозке опасных грузов».
4. Андреев, А. Я. Методические указания по дисциплине «Международные автомобильные перевозки грузов и транспортно-экспедиционная деятельность» для специализации 1-44 01 01 «Международные автомобильные перевозки»: методические указания/ А. Я. Андреев, В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов (БНТУ, 2007)
5. Методические указания к выполнению раздела "Охрана труда" в дипломных проектах для студентов специальности 1-44 01 01 "Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте" / сост. И.В. Заяш . - Минск : БНТУ, 2014. - 23 с.
6. Ивуть Р.Б .Методическое пособие к выполнению курсовой работы и дипломному проектированию/Р.Б. Ивуть, Н.Н. Пилипук. - Минск: БНТУ, 2010.
7. Соглашение 1975 года AGR (СМА) «О международных автомагистралях».
8. Законом Республики Беларусь от 23 июня 2008 года «Об охране труда».
9. Санитарные правила и нормы «Шум на рабочих местах, в транспортных средствах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки», утверждёнными постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь №115 от 16.11.2011
10. ГН «Предельно допустимые и допустимые уровни нормируемых параметров при работах с источниками производственной вибрации, вибрации в жилых помещениях, помещениях административных и общественных зданий», утвержденным постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 26.12.13 №132
11. СанПин «Требования к инфразвуку в рабочих местах, в жилых и общественных помещениях и на территории жилой застройки», а также гигиеническим нормативом «Предельно допустимые уровни инфразвука на рабочих местах, в жилых и общественных помещениях и на территории жилой застройки», утвержденными Министерством здравоохранения Республики Беларусь №121 от 06.12.2013
12. СанПин «Требования к микроклимату рабочих мест в производственных и офисных помещений», а так же гигиеническим нормативом «Показатели микроклимата производственных и офисных помещений», утвержденными постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь №33 от 30.04.2013.

13. Закон Республики Беларусь «О пожарной безопасности».
14. Ивуть, Р.Б. Экономика автомобильного транспорта: учебно-методическое пособие: в 2 ч. / Р.Б. Ивуть. – Минск: БНТУ, 2007. – Ч.1 – 455 с.
15. О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 19 июля 2012 г. N 391-Ц, приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 18.07.2014 N 279-Ц.