

Направления развития транспортно-логистической системы Республики Беларусь

Стефанович Н.В., Скоркин Д.А.

Белорусский национальный технический университет

Сегодня Республика Беларусь придает первостепенное значение динамическому развитию транспортно-логистической системы. Объяснением этого является необходимость сокращения временного интервала между приобретением сырья и поставкой товаров конечному потребителю, что в свою очередь ведет к минимизации совокупных издержек за счет оптимизации потоковых процессов.

Вместе с тем, гибкого реагирования на быстро изменяющиеся приоритеты потребителей можно добиться, если на данный момент всесторонне оценить эффективность логистической системы в целом и выявить резервы ее повышения в будущем.

Для оценки развития логистических систем различных стран специалистами Всемирного банка с целью их сравнения был разработан Индекс эффективности логистической системы (LPI). Его увеличение напрямую зависит от условий создания в стране сквозного управления материальными потоками, а также простоты и эффективности проведения таможенных процедур. Ведь авторы рейтинга учитывают необходимость максимального использования преимуществ глобализации для обеспечения населения земного шара в товарах и услугах. При этом, одним из главных элементов этого процесса является совершенствование построения логистической системы, поскольку именно ее развитие позволяет быстро и с минимальными затратами перемещать любые товары в любую точку.

Чтобы не отставать от индустриально развитых стран следует в кратчайшие сроки перевести транспортный комплекс Республики Беларусь на инновационный путь развития. Для этого необходимо:

1. Создать благоприятную среду для формирования и внедрения эффективных логистических схем доставки грузов в различных видах сообщения и продвижения их на рынок транспортных услуг.

2. В соответствии с международным опытом осуществить глубокие структурные преобразования в системе управления транспортным комплексом на основе разработки и реализации эффективных механизмов управления инновационным процессом на транспорте общего и необщего пользования, вывода услуги транспорта из государственной собственности.