УДК 656.073

Логистический подход при организации перевозки сборных грузов

Стефанович Н.В.
Белорусский национальный технический университет

В последние годы в Республике Беларусь перевозка сборных грузов является востребованной услугой, позволяющей значительно сократить складские запасы и ускорить оборачиваемость капитала предприятий всех видов транспорта. Вместе с тем грузовладельцы не всегда располагают практическими навыками по организации данного типа перевозки.

Прежде всего, при фактической кооперации грузов должен быть соблюден принцип их совместимости, предполагающий возможность перевозки в одном грузовом помещении разнородных грузов с целью исключения их взаимодействия, которое в ряде случаев может привести к обесцениванию и снижению их качества.

Во-вторых, этот сегмент рынка грузоперевозок отличается от традиционного необходимостью расчета и организации пространства автотранспортного средства, таким образом, чтобы все грузы с разными характеристиками могли быть совместно перевезены, так как при распределении груза в автомобиле решающее значение может иметь любой из параметров груза.

В-третьих, при организации совмещенных маршрутов движения требуется определить эффективность применения данного вида перевозки. Преимуществом здесь является то, что каждый из участников консолидированной поставки сокращает свои расходы на транспортировку. Однако в большинстве случаев увеличивается срок доставки груза, а для многих потребителей товар должен быть доставлен в соответствующее спросу время.

Для того чтобы определить эффективность объединения маршрутов и показать преимущества и недостатки перевозки сборных грузов введем показатель «расчетная масса отправки», который будет учитывать как характеристику массы перевезенного груза, так и характеристику площади, занимаемой данной партией товара в автомобиле. Этот показатель позволит определить затраты каждого грузоотправителя в объединенной грузоперевозке, а его величина будет иметь ключевое значение для решения вопроса о возможности использования перевозки сборных грузов. Его значение будет значительно меньше при совмещении грузопотоков от нескольких отправителей, чем в случае, когда перевозится небольшая партия груза в данном направлении и не используется по максимуму свободное пространство автотранспортного средства.