

Липницкий Л.А.

Белорусский национальный технический университет

Оптимизация работы городского пассажирского транспорта заключается в обеспечении минимальных затрат автотранспортных предприятий и максимального качества и скорости обслуживания пассажиров. За последние десятилетия было проведено ряд существенных преобразований в сфере общественного транспорта, которые были направлены в сторону удовлетворения потребностей пассажиров. Однако система общественного транспорта остается несовершенной, что приводит к убыточности автотранспортные предприятия и высокой стоимостью проезда. Одним из путей решения этой проблемы является выбор модели управления городским пассажирским транспортом, которая бы смогла обеспечить надежный механизм его работы.

Обращаясь к мировому опыту организации работы городского пассажирского транспорта, можно выделить нескольких моделей управления, которые используются в различных странах: административную, свободного и регулируемого рынка.

В первом варианте весь контроль и ответственность за транспортным обслуживанием пассажиров осуществляется государственными предприятиями. Частный сектор может использоваться только, как субподрядчик по контракту с государственными предприятиями.

При модели свободного рынка все перевозки осуществляются на конкурентной основе частными компаниями, на которые не накладываются какие-либо ограничения кроме требований по безопасности движения и охране окружающей среды.

Модель регулируемого рынка является промежуточным решением между двумя вышеуказанными моделями, при которой право выполнения перевозок предоставляется на конкурсной основе. Эта модель предоставляет возможность оказывать услуги, как частным, так и государственным компаниям. В различных модификациях она получила наибольшее распространение в Европе и ряде других стран мира.

Выбор оптимальной модели позволило бы существенно улучшить работу городского пассажирского транспорта при снижении затрат государства на его поддержание.