

Анализ причин аварий и способы снижения опасности

Коржова А.В., Мозалевский Д.В., Ермакова Н.С.,
Красильникова А.С., Киселевич Н.В., Горелик Е.Н., Гамульский И.К.
Белорусский национальный технический университет

Причина возникновения аварий в городах: превышение скорости составляет от 8 до 16 % аварий от общего количества; нарушение проезда пеш. перехода – от 21 до 25 %; выход пешеходов из-за припаркованного ТС – от 2 до 4% (таблица). Ежегодно от 13 до 20% аварий с пострадавшими в городских условиях происходят на нерегулируемых пешеходных переходах, около 5% - в жилых зонах (на дворовых территориях и местных проездах).

Распределение аварий с пострадавшими в городских условиях по причинам возникновения и местам совершения
(на примере г. Минска, Беларусь)

Причины ДТП	Количество аварий (погибшие/раненные)				
	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	январь – июль 2016 г.
- по причинам возникновения					
- превышение скорости	134 (25/184)	100 (10/124)	63 (13/71)	71 (8/89)	35 (8/46)
- нарушение проезда пеш. перех.	185 (7/187)	177 (11/174)	186 (3/195)	141 (4/147)	61 (2/61)
- выход пешехода из-за стоящего ТС	24 (1/23)	17 (1/16)	17 (1/16)	24 (1/23)	12 (1/12)
- по местам совершения					
- нерегулируемый ПП	147 (5/150)	159 (5/161)	130 (3/138)	105 (2/107)	38 (1/38)
- жилая зона и т.п.	35 (3/33)	40 (3/38)	35 (2/33)	33 (1/33)	19 (1/18)
Общее кол-во аварий с пострадавшими:	833 (77/947)	821 (51/945)	754 (44/840)	670 (41/731)	292 (18/329)

Для снижения уровня опасности конфликтов между участниками движения и снижения скорости на улицах районного значения, а также жилых территориях, в рамках подхода по успокоению движения, применяют некоторые меры физического воздействия: искусственные неровности различных видов (хампы и бампы) и приподнятые участки проезжей части; разделительные полосы, островки, сужения проезжей части, боковые

резервные полосы; зигзаги и кольцевые развязки малого радиуса; порталные конструкции; комбинирование мер сдерживания скорости.

УДК 656.13.08

Показатели дорожно-транспортной аварийности в Беларуси

Кухаренок Г.М., Лобач А.Г.

Белорусский национальный технический университет

В Республике Беларусь снижается число аварий, а также количество погибших и раненных. В 2016 году произошло более 110 тысяч аварий (с учётом страховой статистики), в т.ч. 3818 – с пострадавшими, в которых погибли 578 человек и 4289 человек ранены (таблица).

Статистика аварийности за 2015 и 2016 годы

Место совершения аварий			Годы		+/- абс	%
			2015	2016		
г. Минск	ДТП	всего	30653	30991	338	1,1
		учетных	685	564	-121	-17,7
		в н/с	26	14	-12	-46,2
	погибло		41	39	-2	-4,9
	ранено		752	627	-125	-16,6
Минская обл.	ДТП	всего	16188	18091	1903	11,8
		учетных	892	872	-20	-2,2
		в н/с	111	74	-37	-33,3
	погибло		189	169	-20	-10,6
	ранено		931	926	-5	-0,5
Брестская обл.	ДТП	всего	10771	10265	-506	-4,7
		учетных	566	442	-124	-21,9
		в н/с	65	48	-17	-26,2
	погибло		79	66	-13	-16,5
	ранено		605	454	-151	-25,0
Гродненская обл.	ДТП	всего	7244	6525	-719	-9,9
		учетных	408	382	-26	-6,4
		в н/с	43	38	-5	-11,6
	погибло		68	62	-6	-8,8
	ранено		433	413	-20	-4,6
Витебская обл.	ДТП	всего	8945	10032	1087	12,2
		учетных	464	417	-47	-10,1
		в н/с	72	43	-29	-40,3
	погибло		92	85	-7	-7,6
	Ранено		466	447	-19	-4,1