

Дорожно-транспортные происшествия и их причины

Рожанский Д.В.

Белорусский национальный технический университет

Аварийность во всем мире является одной из основных причин травматизма, а также влечет значительные социальные и экономические потери. Поэтому высокий уровень безопасности движения является одним из важнейших условий устойчивого развития государства. В 2016 году в стране сохранена отмечающаяся на протяжении последнего десятилетия положительная динамика снижения основных показателей аварийности: уменьшилось число аварий с пострадавшими: в 2015 году – 4151, в 2016 – 3635 аварий. В 2016 году в нашей стране погиб 581 человек – это самый низкий показатель за всю историю суверенной Беларуси (максимальное количество погибших было отмечено в 2006 году – 1726 человек). Аналогичное число смертей на дорогах отмечалось 50 лет назад – в 1960-х годах (в 1966 году – 576), когда уровень автомобилизации был на порядок меньше.

Количество погибших на 1 млн. жителей (т.н. «социальный риск») в Беларуси в 2016 году составило 61 (в 2015 году – 70). По итогам 2015 года в России этот показатель составлял 157, Латвии - 95, Украине - 93, Литве - 83, Польше - 77, Чехии - 70. Германии - 31. Данный показатель смертельного травматизма в ДТП в Республике Беларусь равен 7 чел. на 100 тыс. жителей, что ниже средневропейского значения и показателей соседних стран: Российской Федерации (15,8), Латвии (9,5), Литвы (8,2), Польши (7,6), но остается выше чем у лидирующих стран в части безопасности дорожного движения: Норвегии (2,4), Великобритании (2,7), Швеции (2,8) и Германии (4,4). Распределение погибших в ДТП по категориям таково: пешеходы - 41,5% (242); водители - 28,7% (167); пассажиры - 19,8% (115); велосипедисты - 8,8% (51); возчик гужевого транспорта - 0,2% (1); иные участники - 0,9% (5). Например, в 2016 году в г. Минске наиболее многочисленные категории погибших в ДТП - пешеходы (56%; 22 человека), водители (23%; 9 человек), пассажиры (13%; 5 человек). Наименьшее количество людей в результате ДТП погибло в г. Минске (39), Могилевской и Гродненской областях (по 61 в каждом регионе). В 2016 году не допущено гибели в результате ДТП в 17-ти районах республики (7 районов - на Могилевщине (Климовичский, Кличевский, Краснопольский, Круглянский, Мстиславский, Славгородский, Чериковский); по четыре - в Витебской (Браславский, Россонский, Ушачский, Шарковщинский).