

- содержание в составе масло-, бензостойких полимеров (обязательно для транспортного строительства)

- минимальные сроки монтажа (1000 кв.м. - смена из 3 рабочих)

В 2005 году после 4-х летних научных исследований специалистами фирмы «Прас» совместно со специалистами нескольких лабораторий ФГУП «СоюзДорНИИ» разработана конструкция композитного дорожного покрытия «Ультрамоств» (ТУ5775-075-01393697-10) для применения в качестве гидроизолирующего слоя в составе дорожной одежды выполняющего помимо своих прямых гидроизоляционных свойств роль трещинопрерывающей прослойки на объектах транспортного строительства.

Научный руководитель – д.т.н., профессор Ляхевич Г.Д.

УДК 699.82

Деформационные швы Униблок для автомобильных мостов, эстакад, путепроводов, акведуков

Ляхевич Г.Д.

Белорусский национальный технический университет

Деформационные швы T.I.S. Uniblok (UBK) предназначены в зависимости от типоразмеров для автодорожных мостов, путепроводов, акведуков, автостоянок, паркингов для диапазона перемещений от 50мм. до 350 мм. Деформационный шов (д.ш.) собирается из стандартных секций заводского изготовления.



Рис. 1 Элементы деформационных швов T.I.S. Uniblok

UBK R

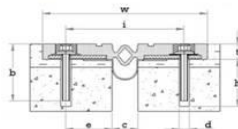


Рис.2 Система Uniblok (UBK series). Деформационные швы UBK R50 и UBK R75

UBK

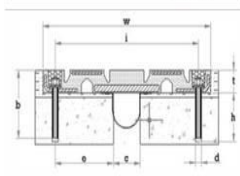


Рис. 3 Система Uniblok Деформационные швы серии UBK 50 - 350.



Рис. 4 Монтаж системы Uniblok

Конструкция деформационных швов UBK R50 и UBK R75 представляет собой литую армированную секцию из неопрена размером 2000*270*30 мм. Вес секции 40 кг. Отличаются легкостью и простотой монтажа. Не требуют закладных деталей, являются самоочищающейся системой. Монтаж осуществляется после укладки асфальтобетонного (а\б) покрытия. При ремонте, а\б покрытия возможен демонтаж конструкции д.ш. и «подгонка» под уровень нового покрытия. Конструкция является высоконадежной. На сегодняшний день в мире эксплуатируется более 200 000 метров д.ш. Униблок

Деформационные швы серии UBK 50-350 применяются для мостовых конструкций с диапазоном перемещений ± 25 мм и ± 175 мм соответственно. Конструкция представляет собой литую армированную секцию из неопрена. Длина секции от 1000 до 1800 мм, отличается легкостью и простотой монтажа. Не требуют закладных деталей, являются самоочищающейся системой. Монтаж осуществляется после укладки, а\б покрытия. При ремонте, а\б покрытия возможен демонтаж конструкции д.ш. и «подгонка» под уровень нового покрытия. Для тротуаров изготавливается специальный тротуарный блок, а также специальные секции для деформационных швов, испытывающих диагональные перемещения.



Рис. 5 Секции деформационных швов для тротуаров

В комплект поставки входит все необходимое для монтажа деформационного шва:

- блок деформационного шва;
- фиксирующий состав для анкеров;
- герметизирующий состав;
- состав для заливки крепежных углублений;
- алюминиевый дренаж;
- крепежные элементы;
- полимербетон с полимерной фиброй ЕМАСО М1.