

**Исследование технико-эксплуатационного состояния мостовых сооружений на дорогах Мозырского НПЗ**

Гулицкая Л.В.

Белорусский национальный технический университет

Специалистами НИЛ МИС филиала БНТУ «Научно-исследовательская часть» выполнены работы по обследованию мостовых сооружений, расположенных на территории Мозырского нефтеперерабатывающего завода. Мостовые сооружения – железобетонные путепроводы через технологические (трубопроводные) трассы построены в начале 1970-х годов на внутривозвездных автодорогах. Опоры путепроводов – рамного типа из сборных железобетонных стоек, монолитных насадок и заборных стенок, пролетные строения – железобетонные сборные, из предварительно напряженных плит прямоугольного сечения с круглыми пустотами, длина плит 6,0 м. При обследовании выявлены дефекты, влияющие на грузоподъемность, долговечность сооружений и безопасность движения по ним:

отслоение бетона защитного слоя, обнажение и коррозия арматуры элементов опор и пролетных строений;

трещины коррозионного характера по бетону элементов опор;

нарушение герметичности деформационных швов и гидроизоляции мостового полотна;

отсутствует ограждение проезжей части на подходах к сооружениям;

высота бордюрного ограждения ездового полотна не соответствует требованиям современных норм;

отсутствуют тротуары, технические проходы и перильное ограждение на сооружениях;

повышенная толщина слоев ездового полотна.

На основе анализа выявленных дефектов и результатов расчета грузоподъемности плитных пролетных строений путепроводов службе эксплуатации ОАО «Мозырский НПЗ» для обеспечения безопасной эксплуатации мостовых сооружений на внутривозвездных автодорогах даны рекомендации провести ремонт в соответствии с требованиями ТКП 45-3.03-232-2011.