

Машина технической помощи на шасси МЗКТ

Тарасенко П.Н.

Белорусский национальный технический университет

В Вооруженных Силах Республики Беларусь имеются различные подвижные средства эвакуации, технического обслуживания и ремонта. Все они смонтированы на базовых шасси автомобилей советского производства (ЗИЛ-131, Урал-4320 и др.), которые морально и технически устарели. Кроме того, имеющиеся эвакуационные средства КЭТ-Л и КТ-Л (буксирующие автомобили массой до 10 т) не способны эвакуировать ВВСТ ракетных комплексов, инженерную технику, связи и другую массу более 10 т.

Учитывая перспективы развития вооружения и техники Республики Беларусь и повышенные требования, предъявляемые к системе восстановления, назрела необходимость в разработке нового поколения эвакуационных средств на базе отечественных предприятий.

Нами предложен перспективный облик машины технической помощи МТП-АБ, включающей следующие модули:

автомобиль МЗКТ-600100, оснащенный мощным турбо-дизельным двигателем 309 кВт (420 л.с.), удельной мощностью 18 л.с./т, преодолевает уклон 58 %. Кроме того, он имеет регулируемую, независимую, двухрычажную, с поперечным расположением рычагов, гидропневматическую подвеску колес и высокий дорожный просвет 470 мм;

краново-манипуляторную установку КМУ FASSI F215A.0.22 максимальной грузоподъемностью 9,2 т, предназначенную для вытаскивания, подъема и позиционирования поврежденных машин, выполнения монтажных и демонтажных работ агрегатов при выполнении ремонта машин, разбора завалов и расчистки путей эвакуации;

основную гидравлическую лебедку RAMSEY RPH 50000 с тяговым усилием 227 кН и вспомогательную – RAMSEY RPH 25000 – 113,5 кН;

специальные отсеки для размещения: бензинового генератора AGT 11003 BSBE мощностью 10 кВт, пускозарядного устройства NIKKEY DFC 650, сварочного инвертора MINARC 150 KEMPP1, комплекта керосина-кислородной резки КЖГ-2, бензопилы Nikkey NK-52, электрогайковерта, дрели, отрезной машинки, слесарного инструмента и другого оборудования и приспособлений;

грузовую платформу для перевозки 1-2 агрегатов, запасных частей и материалов, емкостей для топлива, масел и специальных жидкостей;

устройства, позволяющее транспортировать технику не только прямым буксированием, но и частичной погрузкой.