

УДК 339.9(510) (476)

БЕЛАРУСЬ КАК ЧАСТЬ ПРОЕКТА ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЁЛКОВОГО ПУТИ: ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Корнийченко М. А.

Белорусский государственный экономический университет

E-mail: maria.korniichenko@gmail.com

***Abstract.** Nowadays the center of international trade is drawing to Asia, namely to China, India and South-East Asia, and the idea of renewal of the ancient trade routes in Eurasia has appeared. It is determined by the slowing down of economic growth in China and the necessity of new stimulus for further development of Chinese economy. The countries of The Eurasian Economic Union have already joined the project as a result opening up new opportunities for Belarus which is located in the center of Europe and have always been the bridge between the European Union and Russia. Today, when China is the number one world economy and the relations between Belarus and China are in their forefront, the participation of Belarus in the project of the New Silk Road is proved by the government and is expected to be mutually favorable.*

Беларусь – важнейшая транспортная артерия евразийского пространства. Ежегодно через территорию страны следует свыше 100 млн тонн европейских грузов, из них около 90% – между Россией и ЕС. При этом республика в полной мере обеспечивает оперативность и безопасность транзита. Транспортные услуги оказываются железнодорожным, автомобильным, воздушным, речным и трубопроводным видами транспорта.

В стране реализуются мероприятия государственной программы развития логистической системы на период до 2015 г., которой определены 50 участков для строительства логистических центров, в том числе 18 участков для транспортно-логистических центров с возможностью конечной переработки продукции.

Географическое положение Беларуси благоприятно для развития логистических центров на пути товаров между Европой и Азией. В рамках проекта Нового Шелкового пути Китай считает Беларусь ключевой площадкой. Изучением экономического потенциала Беларуси занимались в Академии общественных наук Китая и, по их меркам, Беларусь является идеальной площадкой для инвестиций по трем причинам: выгодное географическое положение, хороший бизнес-климат и профессиональные кадры.

По словам заместителя начальника департамента информации и печати Китая Ван Синин, географическое положение Беларуси – посередине "Шелкового пути". С таким выгодным расположением Беларусь одновременно смотрит на Восток и на Запад. Беларусь – окно в Европу с одной стороны, с другой – привлечение европейских капиталов и технологий на Восток. Китайское руководство отводит Беларуси роль площадки соединения Востока и Запада.

В январе 2014 г. Беларусь и Китай приняли программу развития всестороннего стратегического партнерства, так называемую дорожную карту сотрудничества, на ближайшие 5 лет (2014-2018 гг). В ней сказано, что стороны переходят на принципиально новый уровень экономических взаимоотношений – от торгового и кредитного сотрудничества к инвестиционному. Такой документ Китай имеет лишь с несколькими государствами в мире.

Одним из крупнейших совместных проектов Китая и Беларуси станет строительство индустриального парка «Великий камень». Он представляет собой территориальное образование с особым правовым режимом для обеспечения комфортных условий ведения бизнеса. Парк расположен в 25 км от столицы Республики Беларусь г. Минска в уникальном природном комплексе и в непосредственной близости от международного аэропорта, железнодорожных путей, транснациональной автомобильной магистрали Берлин-Москва.

Китайско-Белорусский индустриальный парк – это проект китайско-белорусского сотрудничества, созданный по инициативе Председателя КНР и Президента Беларуси. В октябре 2010 г. был подписан «Договор о сотрудничестве в отношении строительства на территории Беларуси Китайско-Белорусского индустриального парка». Спустя два года было основано китайско-белорусское СЗАО «Компания по развитию индустриального парка». В июле 2013 г. главы двух стран подписали совместную декларацию об установлении всестороннего стратегического партнёрства, что способствовало увеличению объёма взаимных инвестиций, а также привело в Беларусь крупные китайские предприятия. В настоящее время уже сформирована совместная управляющая компания, проведена разработка генерального плана проекта и детальная планировка.

В целом, можно сказать, что проект Нового Шелкового пути принесет Беларуси немалую пользу. Будет улучшено транспортное сообщение, построен первый китайско-белорусский индустриальный парк, налажено межгосударственное и межкультурное взаимодействие. Благодаря проекту Китая, Беларусь станет настоящим центром Европы, где будут осуществляться сделки между Западом и Востоком, воротами для Китая в ЕС.

Но существует и ряд негативных моментов в процессе присоединения Республики Беларусь к проекту Экономического пояса Шёлкового Пути. В первую очередь речь идет о конкуренции. После обретения независимости Республика Беларусь на собственном опыте убедилась в наличии плюсов и минусов у свободной международной торговли. Большая часть белорусской продукции не может конкурировать с продукцией из Европы, Юго-Восточной Азии и Китая. Фактически единственным рынком сбыта, на котором белорусская продукция успешно конкурирует, это рынок государств-членов СНГ. Если стоимость и скорость доставки товаров сократится, а Беларусь окажется логистическим хабом на пути из Китая в Европу, то белорусские производители ощутят серьезную конкуренцию со стороны дешевой китайской продукции.

Экспорт традиционной продукции из Беларуси в Китай также под угрозой. В 2015 г. на озере Лобнор в Китае должен выйти на полную мощность завод по производству сульфата калия. И тогда Китай сможет обеспечивать не 30-50% потребностей в калийных удобрениях, а 70%. Вследствие этого белорусский экспорт калийных удобрений в КНР может существенно сократиться.

Во-вторых, реализации географического потенциала Беларуси как своего рода логистического узла на пути из Китая в ЕС может столкнуться с рядом препятствий, таких как, реориентация мировой торговли в результате подписания соглашений о Транс-Тихоокеанском и Транс-Атлантическом партнерствах, в результате чего, китайская продукция будет менее востребована на европейском рынке. Можно ожидать сокращение роли экспорта для развития китайской экономики и, как следствие, в итоге реализации проекта Экономического пояса «Шелкового пути» возможен такой неблагоприятный сценарий, когда за кредитные ресурсы будет построена транспортная инфраструктура, которая не будет загружена в той степени, в какой планировалось.

И, в-третьих, чрезмерная ориентация индустриального парка «Великий камень» на постсоветский рынок делает сам проект уязвимым перед угрозой очередного кризиса на постсоветском пространстве. Оптимальным вариантом было бы производство на территории индустриального парка тех товаров и услуг, которые будут востребованы в быстро развивающемся Азиатско-Тихоокеанском регионе. В таком случае, можно будет ожидать повышения внимания к этому парку со стороны европейских и американских инвесторов заинтересованных в производстве продукции для китайских и других азиатских потребителей.

Подводя итог, необходимо сказать, что, несмотря на определённые проблемы, сотрудничество двух государств сегодня является действительно всесторонним, наполненным реальными проектами и перспективными идеями. Политические и торгово-экономические связи Беларуси и Китая динамично развиваются. В концепции экономического

пояса Шёлкового Пути Беларуси отводится значительное место. Но чтобы проект Нового Шелкового пути действительно принес пользу Беларуси, белорусскому руководству придется решить ряд вопросов, связанных с защитой отечественных производителей, санкциями Евросоюза и миграцией. Только в этом случае инвестиции, вложенные в проекты на территории Беларуси, сделают Беларусь “жемчужиной Нового Шелкового пути”.

УДК 658.8(476)

**ПРОБЛЕМА ЗАТОВАРЕННОСТИ СКЛАДОВ ПРЕДПРИЯТИЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
И НАПРАВЛЕНИЯ ЕЕ РЕШЕНИЯ**

Кривицкая К.А., Аниськович Е.В.

Белорусский государственный экономический университет

E-mail: nike19956@mail.ru

***Abstract.** The analysis of the dynamics of stocks of finished products in the industry, the causes of problem and suggest some ways of solving the problem are presented in this work. The solution to this problem is very important and necessary part to improve the economic efficiency of enterprises.*

Цель исследования: изучить проблему затоваренности складов готовой продукцией на предприятиях промышленности Республики Беларусь и рассмотреть некоторые причины и пути решения данной проблемы.

Одной из наиболее актуальных проблем предприятий промышленности Республики Беларусь является затоваренность складов, которая приводит к неэффективному отвлечению оборотных средств, что в результате негативно сказывается на финансовом состоянии предприятий и экономики Республики Беларусь в целом.

По данным Национального статистического комитета, запасы готовой продукции на складах промышленных предприятий по состоянию на 1 сентября 2015 года составили BYR 33 756,3 млрд и увеличились с начала года на BYR 1076,3 млрд, или на 3,3%.

Если проследить динамику изменения складских запасов в промышленности за 2012-2015 года, можно отметить их постоянный рост. За 4 года запасы увеличились на 14161,1 млрд. бел.руб. Однако, если проанализировать динамику в долларовом эквиваленте, наблюдается рост запасов в 2012-2014 годах на 0,88 млрд. долларов США, а в 2015 году происходит резкое снижение на 1,28 млрд. долларов США, что связано с девальвацией национальной валюты.

На 1 сентября снизить стоимостной объем складских запасов к уровню 1 января смогли три вида промышленного производства: производство пищевых продуктов и табака (на BYR 1 147,3 млрд), производство машин и оборудования (на BYR 608,3 млрд), а также производство прочих неметаллических минеральных продуктов (на BYR 56,3 млрд).

Наибольший рост запасов за восемь месяцев 2015 года отмечался в производстве транспортных средств и оборудования (на BYR 855,5 млрд), в химическом производстве (на BYR 447,6 млрд), в производстве электрооборудования, электронного и оптического оборудования (на BYR 407,8 млрд). Всего по видам производства, нарастившим запасы готовой продукции к началу 2015 года, фиксировалось увеличение их размера на BYR 2 879,7 млрд.

В относительном выражении предприятия производства пищевых продуктов и табака сократили запасы за январь-август на 17,2%, организации производства машин и оборудования – на 7,4%, субъекты производства прочих неметаллических минеральных продуктов – на 3,0%. Наибольший рост запасов готовой продукции с начала 2015 года отмечался в горнодобывающей промышленности (на 74,2%), в обработке древесины и