

## ПРИБРЕЖНЫЕ ТЕРРИТОРИИ КАК ЭЛЕМЕНТ ЕДИНОЙ ЛАНДШАФТНО-РЕКРЕАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

*Н.А. Мартысюк, О.А. Бондарчук*

*Учреждение образования «Брестский государственный технический университет»*

**Summary.** *The problem of lack of complete approach to coastal territories of the city of Brest is considered. An analytical review of the historical development of the city of Brest, revealed the stages of formation and its interaction with the river. Historic, functional and urban planning characteristics of the left and right watersides of the river Mukhavets and also the conditions and factors allowing to make the conclusion about a possibility of formation of unified landscape-recreation system based on existing green open space of coastal territories are revealed.*

Исторически сложилось, что люди во многих случаях устраивали свои поселения вблизи водных объектов – рек, озер, морей. Используя столь выгодное расположение поселение обеспечивалось водой, пищей и возможностью вести торговые отношения, но в то же время водный объект диктовал населенному месту условия развития. Так начиналось непрерывное взаимодействие города и реки – на начальных этапах город подчинялся, а потом подчинил себе реку.

Схожие процессы имели место и в городе Бресте – река была подчинена и стала «заложицей» городской инфраструктуры. Такая проблема не нова в мировой градостроительной науке. Оторванность реки от города и его жителей – проблема многих крупных городов. Градостроительная ситуация Бреста такова, что река становится главной композиционной осью города. Она пересекает город с востока на запад, разделяя его на правую и левобережную части. Правобережная часть города уже имеет сложившуюся инфраструктуру, а с ней и препятствия на пути к реке. В то время как левобережная часть обладает большим рекреационным потенциалом и ещё только осваивается. По определению В.А. Горохова, водно-зелёный диаметр (ВЗД) – это система парков, бульваров, открытых пространств вдоль поймы реки [1]. Понятийно-терминологический словарь даёт схожую трактовку понятия ВЗД – система озелененных и водных пространств, пересекающая территорию города примерно по середине (по аналогии с диаметром круга)[2]. Основываясь на приведенных определениях, можно сказать, что ВЗД – это подсистема городского ландшафта, которая включает озеленённые и водные пространства, обладающие единством планировочной, территориальной и функциональной взаимосвязью элементов и пересекающей город диаметрально. Исходя из этого определения, следует, что главной задачей освоения и модернизации водно-зелёного диаметра является создание единой ландшафтно-рекреационной системы из имеющихся озеленённых пространств прибрежной части Мухавца. Для подтверждения гипотезы о том, что город утратил связь с рекой, и доказательства того, что в сложившейся градостроительной ситуации необходим новый подход к освоению прибрежных территорий, был проведен аналитический обзор исторического развития города Бреста, а так же существующего положения прибрежных территорий в структуре города. Было выявлено 5 этапов становления города и его взаимосвязей с рекой: этап 1 – Берестье; этап 2 – Брест-Литовский; этап 3 – Брест-над-Бугом; этап 4 – Брест советского периода; этап 5 – Брест перспективный. Исторический обзор позволил понять, что в разные периоды развития города имели место разные подходы к освоению прибрежных территорий – правый берег развивался на протяжении почти двух веков, поэтому сложившаяся структура диктует определенные правила; левый берег вошёл в черту города сравнительно недавно, что позволяет корректировать отношения города и реки. Территории правого берега Мухавца, входящие в состав ВЗД Бреста, никогда не

рассматривались как целостная система. Но озеленённые территории левого берега ещё имеют такую возможность. Эта часть города развивается с учётом новых градостроительных тенденций, а значит и водно-зелёная система должна этому следовать. Для левого берега генплан города Бреста предполагает активное использование территории водно-зеленого диаметра для целей рекреации, спорта и развлечений; охрану и максимальное сохранение каркаса экологической структуры Бреста, создание единой ландшафтно-рекреационной системы города и ближайшего пригорода.

Вышеизложенное позволяет сделать заключение, что существуют все условия для дальнейшего освоения озеленённых территорий левого берега и формирования единой ландшафтно-рекреационной системы Бреста, а именно: недостаточная обеспеченность населения зонами рекреации; необходимость экологического оздоровления и сохранения зоны охраны ландшафта; слабое использование обширных озеленённых территорий; определение этой задачи генпланом города Бреста. Стоит отметить, что для осуществления данной цели необходимо учесть факторы такого развития: градостроительный – положение водно-зелёного диаметра в центральной части города; экологический – наличие в прибрежной части зоны охраны ландшафта; социальный – необходимость создания объектов активного и тихого отдыха как мест притяжения людей.

Водно-зелёный диаметр играет особую роль в ландшафте современного города. Благоустройство этих территорий, размещение там мест притяжения людей, организация мест тихого и активного отдыха продолжит формирование единой ландшафтно-рекреационной системы города. Водно-зелёный диаметр Бреста имеет важное место в городской планировочной структуре. Сегодня прибрежные территории очень разнообразны по своему функциональному назначению, однако озеленённые территории не представляют собой единую ландшафтную систему. Дальнейшее их освоение должно продолжаться с применением комплексного подхода и рассматриваться как целостная и непрерывная ландшафтная структура, диаметрально пересекающая город и связывающая его с пригородными территориями. Развитие должно протекать с учётом потребностей населения, сформировавшихся функциональных зон, климатических и геологических условий местности. Ориентиром могут служить мировые примеры освоения прибрежных территорий и тенденции их формирования.

#### *Литература*

1. Горохов В.А. Городское зеленое строительство: Учеб. пособие для вузов.— М.: Стройиздат, 1991.—416 с.: ил.
2. Градостроительство и территориальная планировка: понятийно-терминологический словарь / Мин-во архитектуры и стр-ва Респ. Беларусь; редкол.: Г.А.Потаев (отв.ред.), И.А. Иодо, К.К. Хачатрянц, А.И. Ничкасов – Минск: Минсктипроект, 1999. – 192с.