

тивный графический интерфейс модели. Использование имитационных моделей имеет ряд преимуществ по сравнению с проведением экспериментов в реальной системе и использованием других методов, к ним относятся: невысокая стоимость, универсальность применения, неограниченное количество повторений, возможность ускорения и замедления времени, высокая точность, визуальное представление процесса, возможность решения задач, сложных процессов и систем при организации дорожного движения.

УДК 625.11

### **Экологическая безопасность автомобильных дорог**

Шаройкина Е. А., Башкирова В. В.  
Белорусско - Российский университет

С увеличением интенсивности движения автомобилей на дорогах приводит к постоянному возрастанию шумовой нагрузки на население, проживающих на территориях, прилегающих к автомобильной дороге. Темпы роста шума увеличиваются настолько быстро, что люди не успевают к нему адаптироваться. Круглосуточное воздействие шума приводит к увеличению числа нервных расстройств, ряду специфических заболеваний. Защита населения от шума носит не только специальный, но и экономический характер. Ухудшение условий труда и отдыха при повышенном уровне транспортного шума отрицательно отражается на производительности труда и его качестве. Для решения этих проблем на автомобильных дорогах устанавливают шумозащитные (пылезадерживающие) экраны, они могут быть звукоотражающим, звукопоглощающим, комбинированным, по форме шумозащитные экраны различаются на округлые, прямые, Г-образные и ломаные. Высота таких конструкций обычно не превышает восьми метров. Очень часто при установке заборов этого типа, именно на автомобильных магистралях используются прозрачные материалы. Это позволяет повысить уровень безопасности дорожного движения, защитить от шума близлежащие дома, а также обезопасить места скопления людей (остановки общественного транспорта, парки). Помимо этой функции экраны в разной степени защищают прохожих и прожи-

вающих рядом от дорожной пыли и грязи в осенне-весенний период, от ослепления фарами (в случае с непрозрачными экранами).

Репозиторий БНТУ