

**Использование технологии Сларри-Сил при содержании  
автомобильных дорог Могилевской области**

Кузьменков К. А., Мартынов А. С., Полякова Т. А.  
Белорусско-Российский университет

Основными задачами для дорожных организаций являются сохранение эксплуатационных качеств покрытия в течение всего срока службы и предупреждение разрушения покрытий. Для этих целей РУП «Могилевавтодор» г. Могилева использует технологию Сларри-Сил с применением оборудования VSSMacropaver 12B и холодной литой асфальтобетонной смеси вида А типа П.В состав смеси входит минеральный наполнитель (мелкий щебень гранитный, отсев из материалов дробления горных пород, отсев фракционированный из материалов дробления горных пород для дорожного строительства), эмульсия ЭБКД-М-60, вода, регулятор скорости формирования StabiramMS3, минеральная добавка в виде портландцемента М400. Технология относится к тонкослойным асфальтобетонным покрытиям, толщина устраиваемого слоя составляет около 1,5 см. Система Сларри-Сил является современным методом содержания асфальтобетонных дорожных покрытий и позволяет предупредить и приостановить разрушение асфальтобетона, восстановить эксплуатационные характеристики покрытия. В европейских странах эта технология известна давно и используется с 1960г. Ее технологическими преимуществами являются простота укладки, высокая скорость производства работ, применение холодных материалов, возможность быстрого открытия движения по свежееуложенному материалу. В 2017 году в Могилевской области с применением данной технологии было устроено 110 км покрытия, приведенного к ширине 7м. Работы проводились на городских улицах и на дорогах вне населенных пунктов.

По результатам нами проведенного контроля глубины впадин методом «песчаное пятно» и шероховатости прибором ПОКС можно сделать вывод, что сцепные качества покрытия слоя Сларри-Сил значительно выше (на 13-37%) по сравнению с обычным асфальтобетонным покрытием.