

зателей структурных свойств асфальтобетонов. Повышение температуры уплотнения приводит к снижению когезионной прочности уплотняемой смеси и уменьшению требуемой работы на уплотнение, при этом минеральные частицы сближаются до предельно-возможного расстояния. При высоких технологических температурах когезия битума мала и когезионные силы не способны фиксировать частицы в предельно уплотненном состоянии. На практике это приводит к образованию «волосных» трещины. Для каждого вида, типа и марки асфальтобетонной смеси существуют температурный интервал эффективного уплотнения. Температура уплотнения зависит от марки битума и его содержания в смеси. В лаборатории кафедры «СЭД» были проведены испытания асфальтобетонных смесей с целью определения влияния температуры уплотнения асфальтобетонной смеси на ее физико-механические свойства по СТБ 1115. Полученные данные эксперимента позволили установить, что температура оказывает определяющее значение на физико-механические свойства. Образцы, имеющие одинаковую плотность, но уплотненные при различных температурах условиях имеют разную прочность. Чем ниже температура уплотнения, тем ниже прочность асфальтобетона. При температуре выше 120⁰С можно наблюдать максимальные значения прочностных свойств асфальтобетона при стандартном режиме уплотнения, при температуре от 80 до 120⁰С для достижения требуемых значений прочностных показателей необходимо увеличить время уплотнения смеси примерно в два раза, а при температуре ниже 80⁰С увеличение времени уплотнения уже не позволит достичь требуемых значений прочностных свойств асфальтобетона.

УДК 658 (075.8)

Использование принципа менеджмента качества при управлении дорожно-эксплуатационными организациями

Собко К., Реут Ж.В.

Белорусский национальный технический университет

Система менеджмента качества (СМК) распространяется на процессы связанные с производством строительно-монтажных ра-

бот и деятельность всего персонала и ориентирована на выполнение требований, учет интересов и достижение удовлетворенности потребителей. СМК в дорожных организациях разрабатывается применительно к деятельности организации на основе 8 принципов: ориентации на потребителя; лидерство руководителя; вовлечение работников; процессный подход; системный подход к менеджменту; постоянное улучшение; принятие решений, основанных на фактах; взаимовыгодные отношения с поставщиками. Для осуществления менеджмента действующих процессов в дорожных организациях: осуществляется мониторинг, измерение и анализ этих процессов; принимаются меры, необходимые для достижения запланированных результатов и постоянного улучшения этих процессов; разрабатывают комплект документов регламентирующих деятельность персонала в рамках функционирования СМК. Основной целью своей деятельности в области качества является совершенствование системы менеджмента качества, необходимое для улучшения всех процессов СМК, улучшения качества выпускаемой продукции, достижения удовлетворенности потребителей продукцией, расширение партнерских связей, улучшение имиджа, роста благосостояния каждого работника. Идентификация работ выполняется на всех этапах производства от приемки материалов, изделий до сдачи законченного строительством объекта заказчику. Для принятия решений по улучшению СМК, основанных на фактах, высшее руководство должно использовать мониторинг, измерение, анализ и улучшение процессов и продукции и результаты внутренних аудитов, которые служат для оценки результативности и эффективности СМК.

УДК 625.731

Повышение прочности слабых грунтов путем введения гранулометрических и вяжущих добавок

Фомин О. В, Савуха А. В.

Белорусский национальный технический университет

Основными видами деформаций земляного полотна являются осадки и пучины. В данной ситуации стоимость строительства ав-