

УДК 656.062

ВЛИЯНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА НА РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Куган С. Ф., канд. экон. наук, доцент, доцент кафедры менеджмента, зам. декана экономического факультета

Брестский государственный технический университет
г. Брест, Беларусь

Прежде чем говорить о логистическом потенциале и степени его влияния на развитие отечественной экономики необходимо оценить состояние экономики, динамику оптовой и розничной торговли, рассмотреть транспортный комплекс Республики Беларусь, складскую инфраструктуру.

Одним из основных показателей, отражающих состояние экономики страны, является ВВП (валовой внутренний продукт). С 2010 года для оценки экономики регионов введен показатель валового регионального продукта (ВРП), характеризующий процесс производства товаров и услуг за исключением деятельности оборонного характера, услуг госуправления и некоторых организационных услуг, оказываемых за счет республиканского бюджета. В связи с тем, что методики расчета ВВП и ВРП практически совпадают, и в их состав по видам экономической деятельности отдельной группой входит транспортная деятельность, складирование, почтовая и курьерская деятельность, то с определенной степенью условности целесообразно рассматривать степень влияния логистического потенциала на показатель ВРП, т.к. логистический потенциал представляет собой способность реализовывать логистические функции с максимально возможным конечным результатом и минимально необходимыми затратами.

Исходя из данных статистической отчетности за период с 2010 г. по 2016 г., можно выявить возрастающую динамику объемов, как розничной, так и оптовой торговли. Следует отметить, что оборот розничной торговли в течение анализируемого периода значительно превышает оборот оптовой торговли: данная тенденция связана с увеличением количества торговых сетей, предпочитающих рознич-

ную торговлю. На протяжении исследуемого периода времени отмечается тенденция к росту оборота розничной торговли, а также стабилизация объемов оптовой торговли. Увеличение количества оптовых и розничных организаций, рост их товарооборота положительно влияет на увеличение спроса на транспортные услуги и складские помещения на территории регионов республики.

Кроме того, немаловажным фактором развития логистики является наличие стабильных связей регионов с зарубежными партнерами. В сфере транспортной деятельности республики функционируют более 13 тыс. организаций различных форм собственности и свыше 17 тыс. индивидуальных предпринимателей, не считая крупных федеральных перевозчиков и зарубежных представителей [1].

По состоянию на 1 января 2017 г. в Республике Беларусь функционируют 42 логистических центра: 19 логистических центров создано в рамках Программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года и еще 23 – вне Программы [2]. Исследование основных факторов, влияющих на развитие логистического потенциала показывает, что возможности каждого региона республики достаточно высоки. В настоящее время логистика и перспективы ее развития регламентируются в рамках Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016-2020 годы. Поступательное развитие логистической инфраструктуры республики будет способствовать сокращению транспортных издержек при формировании логистических потоков, обеспечит высокий уровень качества и доступности транспортных услуг и логистических операций, создаст предпосылки для увеличения объемов транзитного товародвижения. Кроме того, формирование логистических систем в каждом регионе будет способствовать обеспечению дальнейшего предпринимательского потенциала республики, поможет привлечь инвестиции в объекты инфраструктуры, обеспечит рост объемов региональных рынков.

Список литературы

1. Транспортный комплекс Беларуси: цифры и факты / Электронный ресурс: <https://www.baif.by/novosti/transportnyi-kompleks-belarusi-tsifry-i-fakty/>. Дата доступа: 02.03.2017.
2. Минтранс подвел итоги работы в 2016 году. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bamar.org/information/news>. – Дата доступа 07.02.2017.