



Рисунок 1 – Классификация микропуццолоановой примеси

УДК 339.923

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ И «ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ»

Файзуллина Д.М.

Институт экономики НАН Беларуси

e-mail: j.faizulina@mail.ru

Abstract. *The article contains the overview of the Chinese mega project “Silk Road Economic Belt” and the participation of Belarus in this initiative.*

Концепция Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века (сокращенно – «Один пояс – один путь») была выдвинута председателем КНР в 2013 году. Этот суперпроект нацелен на формирование транспортного, энергетического и торгового коридора между странами Центральной, Южной Азии и Европы, а в более широком плане — на углубление экономического взаимодействия между десятками государств, интенсификацию научно-технического сотрудничества между ними.

Си Цзиньпин в свое время призвал применять на пространстве Евразии новые модели сотрудничества, общими усилиями формировать «Экономический пояс Шелкового пути» (ЭПШП) и предложил пять необходимых для этого мер:

- политическая координация;
- взаимосвязь инфраструктуры;
- либерализация торговли;
- свободное передвижение капитала;
- укрепление взаимопонимания между народами.

Данный проект формирует международные отношения нового типа. Это интеграция поверх блоков, призванная гармонизировать все экономические институты и убрать барьеры на пути свободного движения товаров, инвестиций и людей.

Беларусь стала первой страной в Европе и одной из первых стран в мире, подключившихся к строительству экономического пояса Шелкового пути по целому ряду направлений.

Так, в Беларуси активно строится китайско-белорусский индустриальный парк «Великий камень», что в будущем может привлечь в страну больше китайского капитала и нарастить белорусский экспорт. Для бюджета страны и платежного баланса это может стать серьезной поддержкой. Строительство индустриального парка «Великий камень» началось в 2014 году в соответствии с решением лидеров Беларуси и КНР. Планируется, что парк станет узловой платформой выдвинутой Китаем концепции межрегионального развития «Экономический

пояс Шелкового пути». Этот парк, по замыслу его основателей, должен стать инновационным "городом будущего" и быть удобным и для работы, и для жизни [1].

Помимо парка «Великий Камень», под Смоленичами также планируется создать новый логистический парк площадью около 94 гектаров. Планируется, что спектр предоставляемых парком логистических услуг будет значительно шире, чем у стандартных логцентров. В частности, на территории парка будут отведены площади для контейнерной переработки грузов. В перспективе «Великий Камень» должен стать полноценным "сухим портом".

Беларусь также рассчитывает на полномасштабное участие в проектах Экономического пояса Шелкового пути и Белорусской железной дороги. На сегодняшний день по БЖД между Китаем и ЕС курсируют восемь контейнерных поездов, на их долю приходится примерно пятая часть всех контейнерных перевозок.

Развитие мультимодальной транспортной связи по линии Азия — Европа является важной основой для построения Шелкового пути, поэтому Китай заявляет о готовности инвестировать средства в создание необходимой инфраструктуры. В рамках реализации проекта Экономического пояса Шелкового пути уже заключено соглашение о долгосрочном сотрудничестве по вопросам развития инфраструктуры Белорусской железной дороги, в рамках которого будут привлечены кредиты Экспортно-импортного банка Китая на сумму до 500 миллионов долларов. Также подписан пакет кредитных соглашений между БЖД и Эксимбанком Китая, эти средства будут направлены на модернизацию вагонного и электровозного парка БЖД и электрификацию участка железной дороги Молодечно — Гудогай. Общая сумма кредитов, выделенных на проекты в железнодорожной сфере, составляет 175 миллионов долларов. Обязательства Беларуси по проекту предусматривают, что она создаст на своей территории всю необходимую инфраструктуру для беспрепятственного движения китайских товаров не только в ЕАЭС, но и в Евросоюз [1].

Наиболее перспективные маршруты ЭПШП проходят именно через территорию Беларуси (Брест). Наивысшая пропускная способность железнодорожных перевозок относится к маршрутам Китай (Шанхай) – Россия – Беларусь и Китай (Урумчи) – Казахстан – Россия – Беларусь. По мнению экспертов, альтернативные маршруты (например, Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия – Украина) на сегодняшний день гораздо менее выгодны [2]. Развитая железнодорожная, автомобильная инфраструктура, а также небольшая отдаленность от прибалтийских и черноморских портов способствуют тому, что Беларусь может превратиться в крупный транспортно-логистический узел в рамках ЭПШП, а сотрудничество с прибалтийскими и черноморскими портами позволит Беларуси подключиться и к «Морскому шелковому пути XXI века» [3].

Важно активно использовать потенциал региональных связей. В последнее время региональное белорусско-китайское сотрудничество кардинально продвинулось. Сегодня Минск и почти каждая область Беларуси имеют соглашения с двумя-тремя провинциями и крупными городами КНР. Гуманитарное сотрудничество также набирает обороты. Создаются новые совместные научно-технические центры и лаборатории, растет количество институтов и классов Конфуция в Беларуси, включая уникальный в мире институт Конфуция на базе БНТУ, специализирующийся на подготовке кадров с китайским языком для научно-технической сферы. Расширяются культурные, образовательные и туристические обмены [4].

Беларусь — надежный и ответственный партнер Китая. Об этом свидетельствует установление особого уровня отношений между нашими странами — всестороннего доверительного стратегического партнерства и взаимовыгодного сотрудничества [1]. Благодаря инициативе «Один пояс – один путь» Беларусь может повысить свою конкурентоспособность на мировой арене, а также углубить взаимодействие с Китаем и другими странами во всех областях.

Список использованных источников

1. Один пояс – один путь. – Sputnik [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://sputnik.by/trend/shelkovyj_put/. – Дата доступа: 01.11.2017.

2. В чем интересы Беларуси при создании Экономического пояса Шелкового пути. – Сайт белорусских исследований [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://thinktanks.by/publication/2016/07/14/v-chem-interesy-belarusi-pri-sozdanii-ekonomicheskogo-poyasa-shelkovogo-puti.html>. – Дата доступа: 01.11.2017.

3. Экономический пояс Шелкового пути – перспективы для СНГ. – Экономика [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://studwood.ru/916094/ekonomika/belarus>. – Дата доступа: 01.11.2017.

4. Участие в экономическом поясе Шелкового пути повысит инвестпривлекательность Беларуси. – Белорусский фонд финансовой поддержки предпринимателей [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://belarp.by/ru/press-center/business_analytics/~shownews/Uchastiye_v_ekonomicheskom_poyase. – Дата доступа: 01.11.2017.

УДК 553.041

ОБЗОР СЛАНЦЕВОГО УГЛЕВОДОРОДНОГО ПРОЦЕССА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ С УЧЕТОМ МИРОВОГО ОПЫТА

Цедрик А.В.

ГНУ «Институт экономики НАН Беларуси»
e-mail: aleksandr.cedrik.90@mail.ru

***Abstract.** Economic development of the countries and regions in many respects is defined both by quantity got on own mineral deposits, and ability it is rational to use him. obligation of public authorities of management is development of the stimulating measures, justification and establishment of tax benefits at development of separate types of minerals and also at implementation of exploration works. China extracted 6,5 billions m³ of slate gas in 2015. China plans to reach production level in the range from 60 billions to 100 billions m³ of slate gas annually in 2020. Republic of Belarus has potential still undeveloped combustible slates. For a number of regions their use can be expedient economically now. If to take into account that at present the trend to increase in prices for energy carriers was outlined, it makes sense to carry out more carefully the analysis of prospects of use of this type of raw materials and his involvement in an economic complex taking into account the available current trends and technologies. On the basis of long-term researches of combustible slates around the world and their practical application in a number of the countries it is possible to draw a conclusion that slate oil and the gas received from combustible slate have the good prospects of use.*

Экономическое развитие стран и регионов во многом определяется как количеством добываемого на собственных месторождениях минерального сырья, так и умением рационально его использовать. По этим причинам в большинстве стран мира вопросы обеспеченности экономики собственным минеральным сырьем является предметом пристального внимания со стороны органов государственного управления. В геологических исследованиях участвуют: государственные ведомства, научно-исследовательские организации и общества, высшие учебные заведения соответствующего профиля, частные компании.

Так, Республика Беларусь осуществляет финансирование мероприятий по геологическому изучению недр в целях повышения эффективности и расширения воспроизводства собственной минерально-сырьевой базы. Мировой опыт показывает, что часто подготовка месторождений к промышленному освоению, а иногда и предшествующие ей геологоразведочные работы финансируются частными компаниями. Потому обязанностью государственных органов управления является разработка стимулирующих мер, обоснование и установление налоговых льгот при освоении отдельных видов полезных ископаемых, а также при осуществлении геологоразведочных работ.

В недрах многих стран (США, Великобритании, Германии, Канады, Украины, России), выявлены значительные ресурсы нефти и газа, содержащихся в глинистых сланцах, ма-