

УДК 338.49

РОЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СИСТЕМЕ ДИНАМИЧНОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНА

Чесноков В. П., канд. истор. наук, доцент

Ухтинский государственный технический университет
г. Ухта, Россия

В современной России в соответствии с мировой тенденцией управляемого социально-экономического развития главной стратегической целью регионального развития становится ускоренное повышение уровня и качества жизни населения региона. Одним из средств, обеспечивающих достижение этих целей, является транспорт [1].

Новая геополитическая ситуация, процессы глобализации, происходящие в мире, потребовали адекватности различных параметров функционирования транспорта международным стандартам. Достижение рациональности соотношения между транспортом и окружающей социально-экономической, природной средой стало одной из наиболее актуальных проблем мирового сообщества. Создавшаяся геополитическая ситуация требует новых нетрадиционных подходов при исследовании проблем транспорта и формировании стратегических программ его развития. Одним из них может стать функционально-целевой подход, предполагающий рассмотрение транспортной системы как части социально-коммуникационной системы общества. Использование данного подхода предопределяет изучение уровня адекватности транспортного комплекса и характера его реагирования на социально-экономические требования. Транспорт должен изучаться как концентрированное выражение уровня социально-экономического развития и функционирования региона.

Сложившееся отношение к транспортной отрасли как к «транспортной промышленности» на этапе ускоренного и приоритетного значения развития материального производства привело к однобокому гипертрофированному развитию транспорта в стране, когда главной задачей декларировалось полное удовлетворение потребностей производства, а потребности самого человека удовлетворялись по остаточному принципу. Однако в современных условиях масштабного развития коммуникационных систем (прежде всего, информатики

и связи) руководствоваться данным подходом было бы стратегически неверно. Сегодня одной из целевых задач развития и функционирования транспорта должно быть не производство, а человек и его жизнедеятельность, использующие транспорт для самоорганизации и развития.

Главной задачей развития и модернизации транспортной инфраструктуры как в России в целом, так и на уровне регионов в современных условиях является преодоление организационной раздробленности транспортного комплекса, формирование интермодальных и мультимодальных перевозчиков, операторов общего распределения, способных соизмерять все плюсы и минусы транспортно-экономических связей, обслуживаемых или грузообразующих предприятий.

В условиях развития международного транспортного сотрудничества и углубления производственной кооперации формированию сети МТК принадлежит центральная роль. Им отводится особое место в решении транспортных проблем, связанных с расширением межгосударственных транспортно-экономических, культурных и других связей, с созданием международной транспортной инфраструктуры, имеющей единые технические параметры и обеспечивающей применение единой технологии перевозок как основы интеграции национальных транспортных систем в мировую транспортную сеть.

Таким образом, создание транспортно-логистической инфраструктуры является одним из основных направлений развития современных транспортных технологий в мире, а «интермодальность» становится ключевым вопросом современной транспортной политики. Её развитие направлено на создание более эффективной и жизнеспособной мировой транспортной системы, рационально использующей возможности каждого вида транспорта и предоставляющей практическую выгоду пользователям.

Список литературы

1. Морозова, И. А. Основные направления модернизации транспортной инфраструктуры южного федерального округа [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/v/osnovnye-napravleniya-modernizatsii-transportnoy-infrastruktury-yuzhnogo-federalnogo-okruga/>. – Дата доступа: 19.09.2017.