

## МАГДЕБУРГСКИЙ ВОДНЫЙ МОСТ

*Атрошенко Павел Алексеевич студент 1-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет  
(Научный руководитель: Костюкович О.В., старший преподаватель)*

**Акведук** (от лат. *Aqua* — вода и *disco* — веду) — водовод (канал, труба) для подачи воды к населённым пунктам, оросительным и гидроэнергетическим системам из расположенных выше их источников.

Когда мы думаем о европейских акведуках, мы часто думаем об элегантных и сверхпрочных арочных мостах, построенных во времена Римской империи, в качестве средства транспортировки пресной воды в новые поселения, расположенные в основном в современной Италии и на Пиренейском полуострове. В Германии также можно увидеть руины римского акведука в виде длинного и в значительной степени подземного акведука Эйфеля в Кельне. Однако, когда дело доходит до водных мостов, это современный технический прогресс, который управляет сценой немецкого акведука.



Рисунок 1 – Магдебургский водный мост

Несмотря на то, что Магдебургский водный мост действительно похож на исключительную работу фотошопа, он действительно существует. Что касается науки, стоящей за ней, это не так уж сложно. Построенный из 68.000 метров кубических бетона и 24.000 тонн стали, был завершен в 2003 судоходный

акведук шириной 34 метра, глубиной 4.25 метра, общей длиной 918 метров (690 метров над сушей и 228 метров над водой) лучше всего можно охарактеризовать как автострада для лодок вместо автомобилей; река, проходящая через реку; дно представляет собой «километровую бетонную ванну». Самый длинный пролет составляет 106 метров. Как всемирно действующий самый длинный судоходный акведук (918 метров) – водный мост Магдебург соединяет два жизненно важных судоходных канала (канал Миттельланд и канал Эльба-Гавел) над могучей рекой Эльбой.