

## ОБОСНОВАНИЕ АКТУАЛЬНОСТИ СОЗДАНИЯ ЭЛЕКТРОБУСА

студент группы 101101-12 Бурак О.Ю.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Ваишевич Ю.Ф.*

Развитие городского электротранспорта не стоит на месте. Разрабатываются новые более комфортные, надежные и безопасные изделия. Основными направлениями развития на данном этапе является:

- - повышение экономичности;
- - повышение экологичности;
- - повышение безопасности и надежности движения;
- - снижение уровня пола;
- - снижение трудоемкости технического обслуживания;
- - повышение эффективности управления работой пассажирского транспорта.

Одним из направлений решения этих задач является разработка электробуса однозвенного 4x2 с системой автономного хода, который сможет обеспечить электробус энергией, достаточной для преодоления более 5 км в отсутствии контактной сети и осуществлять рекуперацию энергии, повышая при этом экономичность движения.

Благодаря накопительной системе, данный электробус может заменить автобус на многих маршрутах – он гораздо экономичнее и экологичнее, чем автобус и в отличие от троллейбуса сможет двигаться без контактной сети. К тому же система автономного хода позволит убрать контактную сеть и ее спецчасти с отдельных улиц, площадей;

Развитие маршрутной сети экологически чистого вида транспорта не потребует больших финансовых затрат (не нужны контактно-кабельные линии и тяговые подстанции). Появляется возможность повысить энерго- и экономическую эффективность использования существующих контактно-кабельных линий и сооружений городского электрического транспорта.