

УДК 629.433.015

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ЭЛЕКТРОБУСА С ПРОБЕГОМ 250 КМ МЕЖДУ ЗАРЯДКАМИ**

студент группы 101101-12 Лабуз А.И.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Вашикевич Ю.Ф.*

Главными факторами, определяющими экономичность машины, являются высокая производительность, прочность, надежность, малая масса и металлоемкость, энергоемкость, полезная отдача машины, расходы на оплату труда операторов, потребление энергии и стоимость ремонтов.

Основными технико-экономическими требованиями для подвижного состава городского электрического транспорта являются:

- массовые характеристики;
- габаритные показатели;
- вместимость и планировка кузова;
- проходимость и маневренность;
- динамические показатели;
- пути повышения надежности;
- комфортабельность и безопасность.

К показателям массовой характеристики электробуса относятся:

- снаряженная масса;
- полная масса электробуса (при номинальной загрузке);
- распределение нагрузки по осям электробуса в снаряженном состоянии и при номинальной загрузке;
- собственная масса электробуса, приходящаяся на 1 м<sup>2</sup> площади пола;
- коэффициент использования массы электробуса.

Снаряженная масса электробуса зависит от его размеров, типа, вместимости, конструкции, материалов, применяемых при изготовлении электробуса.

Распределение нагрузки по осям электробуса зависит от расположения его центра массы. Рекомендуется следующее соотношение нагрузок: 65-67% на заднюю ось и 33-35% на переднюю ось.