

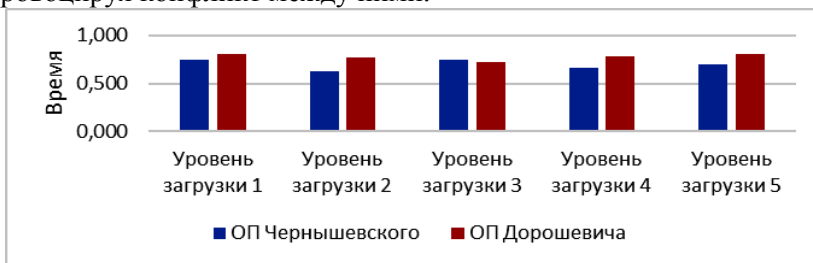
УДК 656.13

## ИССЛЕДОВАНИЕ ЗАВИСИМОСТИ ВРЕМЕНИ ПОСАДКИ-ВЫСАДКИ ПАССАЖИРОВ ОТ ШИРИНЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ОСТАНОВОЧНОГО ПУНКТА ТРАМВАЯ

студенты гр. 10114115 Павловский А. Н, Попов А.Р.

*Научный руководитель – ст. преподаватель Кустенко А.А.*

В рамках выбранной темы выдвинута гипотеза: «Уменьшение посадочной площадки увеличивает среднее время на посадку-высадку одного пассажира». Проведены исследования 2 остановочных пунктов: «Дорошевича» (остановочная площадка отделена от трамвайного полотна проезжей частью, места для движения пассажиров к вагону и от него достаточно) и «Чернышевского» (посадочная площадка шириной 115 см конструктивно выделена). Мы предположили, что узкая площадка будет замедлять пассажиров, провоцируя конфликт между ними.



Расхождения в полученных значениях не существенны и находятся в рамках статистической погрешности. Заторовые ситуации на остановочном пункте «Чернышевского» наблюдались в 12% случаев, когда группы пассажиров двигаются в направлении уже стоящего на остановочном пункте трамвая. В данных случаях время посадки-высадки увеличивается на 20-30%.

Следует отметить, что на изучаемых остановочных пунктах пассажирообмен соответствует ширине посадочной площадки и с увеличением количества входящих и выходящих пассажиров ширину посадочной площадки следует увеличить.