

УДК 515 (075)

**ПРИМЕНЕНИЕ ИНЖЕНЕРНОЙ ГРАФИКИ
В КОНСТРУИРОВАНИИ СОВРЕМЕННЫХ
ТЕХНИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ**

студенты гр. 11501115 Корако В.В., Хомич А.С.

Научный руководитель – ст. преподаватель Толстик И.В.

Развитие новой техники идет стремительными темпами. Важно занимать среди других стран лидирующие места. Так как же удержаться на уровне развитых стран? На наш взгляд существует два способа: первый – это повышение уровня специалистов, ученых, разработчиков, вкладывание денег в разработки и тестирование новой техники, что, конечно же является очень дорогостоящим способом; второй – на ранней стадии создания современной техники в других странах, создавать аналоги данной техники в нашей стране, до ее массового производства и выставления на рынок.

В этом нам и будет помогать инженерная графика, ведь имея только фото и видео продукта необходимо создать его подробную схему и только после этого заниматься дальнейшей разработкой и конструированием. Примером данной техники в нашем докладе будет электрическая тележка. Данная модель называется V-move Trailer Mover XXL, выпущенная голландской фирмой, оснащённая по последнему слову техники, она способна работать даже в экстремальных условиях. Электрическая тележка была специально разработана для перемещения вручную больших 20-тонных прицепов от фур. Теперь, чтобы перевезти огромный трейлер не понадобится ни тягач, ни транспортер, задействовав лишь одного человека, оснащенного хитроумным устройством, можно будет перемещать грузы огромных габаритов.

Одним из главных достоинств данного аппарата является его необычная комплектация. Поставка TrailerMover XXL сопровождается большим набором функций, обеспечивающих его безопасность. Сюда относятся «анти-опрокидывающейся» устройство и свои собственные тормоза. Также в нем присутствует возможность управлять тормозами вручную, благодаря дополнительному воздушному компрессору. Для этого не нужно быть профессионалом, достаточно просто любить то, чем занимаешься