

УДК 656.5

ФАЭТОН - ТИП КУЗОВА, УШЕДШИЙ В ИСТОРИЮ

студентка гр. 10113113 Кеть Е.А.

Научный руководитель – канд. экон. наук, доцент Шабека В.Л.

Фаэтон - это тип автомобильного кузова с мягкой складывающейся крышей и без боковых подъемных стекол. Для защиты от непогоды у первых фаэтонов имелись специальные листы брезента с прозрачной целлулоидной пленкой посередине, которые пристегивались по бокам.

Источником вдохновения для первых автодизайнеров служили конные повозки. Фактически, первые автомобили представляли собой кареты без лошадей. До начала XX века фаэтонами называли все двухместные автомобили со складным верхом, этому типу кузова отдавали предпочтение богатые и знатные покупатели.

Помимо обычного фаэтона, имевшего один ряд сидений, существовали также «дубль-фаэтон» (double-phaeton) и «трипл-фаэтон» (triple-phaeton), которые имели два и три ряда сидений соответственно. Иногда на такие машины устанавливалось второе ветровое стекло, которое выдвигалось из спинки переднего сидения и служило для повышения жесткости кузова.

В начале XX века многие крупные на тот момент автопроизводители выпускали фаэтоны для состоятельных клиентов. Mercedes, Hudson, Rolls-Royce, Studebaker, Isotta, Ford – выбор у покупателей был весьма обширным. Одним из последних настоящих фаэтонов стал Willys-OverlandJeepster, производство которого завершилось в 1951 году. Еще через год после этого Willys выпустил три эксклюзивных фаэтона для использования на торжественных церемониях – по одному для Нью-Йорка, Лос-Анджелеса и Белого Дома.

Сейчас фаэтон – это всего лишь музейный экспонат, а не машина, которую можно встретить на улице. Пожалуй, единственные места, где можно увидеть такое авто – это торжественные церемонии на самом высоком уровне, а также фестивали и выставки ретро-мобилей.