

ГОСУДАРСТВО И ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА В ЭКОНОМИКЕ ПЕРЕХОДНОГО ПЕРИОДА

Студентка гр. 113626 Грудько А.С.,
кандидат техн. наук, доцент Балашевич В.А.
Белорусский национальный технический университет

Объект исследования по теме доклада – отрасли и виды деятельности, относящиеся к инфраструктуре экономики народного хозяйства, обслуживающей наиболее общие потребности народного хозяйства и населения с опережающими темпами роста концентрации в этом секторе ресурсов и продукции. В середине 1990-х годов на долю отраслей инфраструктуры приходилось от 1/4 до 1/3 валового внутреннего продукта развитых зарубежных стран, примерно 1/3 общей численности занятых и 25 – 35% общего объема капиталовложений. Не менее важно обстоятельство качественного порядка – крупный и растущий вклад отраслей инфраструктуры в развитие современного хозяйства и общества: в сферах образования, научных исследований, здравоохранения, культуры, телекоммуникаций и прочих областях формируются стратегические факторы экономического роста, социального прогресса и конкурентоспособности каждой из стран на глобальных рынках.

Специфическая черта хозяйственной организации инфраструктурных отраслей – сравнительно высокая по ряду причин высокая степень их огосударствления, более высокие барьеры для действия рыночных сил. Как следствие, в этом секторе хозяйства сосредоточена преимущественная часть государственной собственности и концентрируются крупные потоки бюджетного финансирования.

В докладе анализируются явления и тенденции в хозяйственной организации отраслей инфраструктуры, характерные для условий переходной экономики, такие как

соотношение «рынок – государство», его изменение, характер и формы взаимодействия общественного сектора с другими секторами в рамках «смешанной экономики»;

формирование новых типов хозяйственных отношений, усложнение системы хозяйственных регуляторов; внедрение в общественный сектор рыночных подходов, стимулов, механизмов;

результативность организационно-хозяйственных сдвигов в общественной экономике, их воздействие на эффективность затрат ресурсов и на количественные и качественные параметры развития отраслей инфраструктуры, на степень их соответствия потребностям общества.