

дуально для каждого страхователя на основе информации, указанной в заявлении на страхование.

В Республике Беларусь этот вид страхования недостаточно развит. Причинами этого являются низкий уровень страховых знаний потенциальных страхователей, а так же недостаточная работа страховщиков по продвижению страхового продукта на рынок. Для расширения данного сегмента страхового рынка страховщикам необходимо активизировать маркетинговую деятельность (в том числе рекламную), вести гибкую тарифную политику. В частности, для новых клиентов предусмотреть пониженный тариф; для постоянных клиентов, по договорам которых не производились страховые выплаты, применять систему скидок. В связи с важностью данного вида страхования для активизации деятельности экспортеров целесообразно разрешить отнесение страхователями страховой премии на себестоимость продукции. Предложенные меры будут способствовать активному вхождению республики в систему мирохозяйственных связей.

РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Лабкович О.Н., Копко Ю.А., БНТУ

Потребность в создании логистических центров в Республике Беларусь давно назрела. Существующие различные таможенные агенты обеспечивают частичное удовлетворение потребностей грузоотправителей и грузополучателей в оказании услуг, связанных с перевозкой грузов. Крупные грузоотправители создают специальные подразделения для рационализации и минимизации затрат на перевозку сырья и доставку своей продукции получателю. Однако они не могут обеспечить комплексного решения логистических проблем. Если учесть, что издержки на планирование и организацию грузоперевозок составляют 20–30 % конечной стоимости доставляемого товара, то становится понятным, почему логистика рассматривается как способ улучшения конкурентоспособности белорусских товаров на внешних рынках сбыта путем удешевления накладных расходов, связанных с хранением, распределением,

транспортировкой и растамаживанием материальных потоков. Каждый из видов транспорта: воздушный, железнодорожный, автомобильный, речной - в отдельности друг от друга не могут обеспечить комплексного решения задач логистики при реализации перевозок грузов с участием более одного вида транспорта. Поэтому необходим инструмент, который обеспечит поиск рациональных путей своевременной доставки груза в пункты назначения с наименьшими транспортными расходами. А это уже решение задач транспортной логистики. Предприятия, фирмы также несут определенные потери из-за нестыковки материальных потоков в пунктах перевалки грузов на другие виды транспорта и на пограничных переходах, что ведет к увеличению расходов (транспортных).

Одна из важнейших задач создания логистических центров на транспорте - разработка и организация оптимальных схем грузовых перевозок всеми видами транспорта по территории Беларуси и других государств на основе организации единого технологического и информационного процесса, объединяющего деятельность всех видов транспорта по обеспечению перевозок грузов и оказанию сопутствующих услуг.

При создании логистических центров сталкиваются с такими проблемами, как: недостаточное инвестирование и недоступность кредитных ресурсов, трудности с выделением земельных участков, административные согласования и разрешения на этапе проектирования логистических центров, нехватка квалифицированных специалистов. Проблемы на этапе функционирования: недостаточная квалификация персонала, низкий уровень существующих транспортно-складских и информационных технологий, технического оснащения, непрозрачность бизнеса операторов и клиентов.

В качестве факторов, положительно влияющих на развитие логистических центров в Беларуси, можно назвать: развитие экономики Беларуси, развитие торговых сетей, приход крупных западных компаний, растущий спрос на логистические услуги. Отрицательные факторы: административные барьеры, недостаточные инвестиции, слабая консолидация клиентов и операторов, малодоступность кредитных ресурсов, низкое качество персонала, низкий технологический уровень.

Основными потребителями услуг логистических центров являются торговые, транспортные, промышленные, экспедиторские и складские компании.

Для развития логистических центров государством должны быть предприняты следующие меры: создание льготных условий для инвестирования в инфраструктуру логистических центров, а также для пользователей услуг логистических центров; создание соответствующих структур, разработка нормативно-правовой базы; упрощение процедуры принятия решения по строительству транспортно-складских объектов. В плане законодательной поддержки деятельности логистических центров требуется разработка таких нормативно-правовых документов, как положение о логистических центрах, правила обработки грузов в логистических центрах, инструкции по документообороту в логистических центрах, законопроекты по обязательному страхованию грузов, положения, регламентирующие длительность аренды земельных участков, системы налогообложения на период создания и окупаемости логистических центров.

Основной целью создания логистических центров в Республике Беларусь является оказание полного комплекса услуг, а именно:

- организация перевозки грузов различными видами транспорта;
- оптимизация условий внешнеторговых сделок и таможенных процедур;
- обеспечение уплаты либо уплата таможенных платежей;
- обеспечение предварительного уведомления таможенных органов и других органов государственного контроля о ввозимых товарах и транспортных средствах, получение разрешений нетарифного характера и выполнение других требований законодательства государств, между которыми перемещаются грузы;
- организация страхования и таможенного оформления товаров, в том числе на территории иностранных государств;
- оформление перевозочных, грузосопроводительных и иных документов, необходимых для выполнения перевозки груза;
- погрузка (выгрузка), консолидация (дробление), хранение, упаковка, маркировка, сортировка товаров; сертификация товаров;
- перевалка товаров, консигнационная торговля; организация сопровождения груза;
- организация доставки получателю "очищенного" товара.

Необходимо отметить какие ждут преимущества как самого логистического центра, как таможенных органов, так и непосредственно фирм - клиентов логистического центра. Согласно сложившимся обстоятельствам, при пересечении границы Республики Беларусь транспортные средства подлежат различным видам контроля, включая и таможенный, затем транспортное средство должно прибыть во внутренний пункт таможенного оформления для дальнейшего проведения всех необходимых таможенных операций, затем перевозчик должен доставить товар на склад временного хранения для дальнейшего его размещения. Не трудно заметить, что для осуществления всех вышеперечисленных действий необходимо потратить, может быть, и не один день, что приводит к возникновению дополнительных затрат. А достигнутая договоренность о предварительном информировании логистического центра о ввозимых грузах существенно снизит финансовые и временные затраты на таможенное оформление. Поэтому фирмам выгодно создание логистических центров, на которых они бы могли осуществить таможенное оформление товара, при этом получить всю возможную помощь, касающуюся определения кода ТНВЭД, подсчета таможенных платежей, затем разместить свой товар на имеющихся здесь складах, а также воспользоваться дополнительными услугами, такими как ночлег, питание, телефон, почта, интернет и иными информационными и регламентирующими (медицинская помощь, юридическая консультация, страхование и т.д.) услугами.

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Копко Ю.А., БНТУ

Согласно принятой государственной программы по развитию логистики до 2015 г. сегодня наша страна должна активно обновлять материальный и нематериальный сектора общественного воспроизводства, выводить их на новый уровень. Модернизируя сферу мате-