

трудников этих органов. В рамках него систематизируются современные достижения психологии, физиологии, медицинских наук, социологии. Социально-психологический климат в работе, умение преодолевать конфликтные ситуации, выдержка, такт дают огромные преимущества и формируют положительный имидж белорусской границы как одной из самых стабильных и безопасных.

Таким образом, методология таможенного дела охватывает широкий спектр вопросов информационного обеспечения этой важнейшей бюджетонаполняющей деятельности в нашей стране. Соответственно разнообразным задачам ведется подготовка студентов по специальности таможенного дела в БНТУ. Особая роль отводится грамотному сочетанию общеобразовательных предметов с профессиональными. Так, информационно-инновационный параметр дополнен изучением такого предмета как «Основы современного естествознания», в рамках которого студенты осваивают проблематику, связанную с новейшими достижениями физики, химии, биологии в области высоких технологий. Материал увязывается с насущными задачами инновационного прорыва Беларуси в области энергетики, космических технологий, нанотехнологий, биотехнологий, химического производства, информационных технологий. Соответственно раскрывается организационно-управленческая составляющая инновационной деятельности в виде анализа роли технопарков, фондов, инкубаторов, научно-технических центров в реализации задач высокотехнологичной модернизации белорусской экономики. Важное место отводится вопросам, связанным с обеспечением информационной безопасности страны. Эти вопросы неизбежно возникнут как приоритетные в процессе реализации методологии таможенного союза, поскольку потребуют тщательной проработки аспектов интеллектуальной собственности, корпоративной конфиденциальности.

**ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ФОРМИРОВАНИЯ  
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА (РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ,  
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ)**  
Гриневиц И.В., Центр изучения внешней политики и безопасности

Таможенный союз Беларуси, России, Казахстана является наиболее удачной попыткой и реальным процессом объединения на постсоветском пространстве. Он существенно меняет правила перемещения товаров, работ, услуг для компаний, как национальных, так и иностранных, работающих на территориях этих государств.

Новый Таможенный кодекс таможенного союза должен вступить в силу с 1 июля 2010 года и одновременно с этим, в результате выполнения всех запланированных мероприятий, будут отменены таможенный контроль на российско-белорусской границе, а также таможенное оформление товаров во внутренней торговле между всеми его участниками. До 1 июля 2011 года на российско-казахстанской границе таможенный контроль сохранится только в отношении товаров третьих стран.

При подготовке Таможенного кодекса стороны руководствовались положениями Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция). На основе означенной Конвенции разработана глава о взаимной административной помощи таможенных органов участников союза, которая не имеет правовой аналогии в таможенном законодательстве государств Таможенного союза.

Для того чтобы сделать Таможенный кодекс документом непосредственного исполнения, содержащим нормы прямого действия, в него также включались положения национальных таможенных кодексов (Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан).

Основные новеллы Таможенного кодекса:

- введение института уполномоченного экономического оператора;
- перевозчики имеют право перемещения по территории всех государств — участников Таможенного союза без применения к ним внутригосударственного контроля;
- вместо таможенного брокера, вводится институт таможенного представителя — как в Киотской конвенции;
- под экспортом будет признаваться процедура, в соответствии с которой товары вывозятся за территорию государств — участников Таможенного союза. То есть перемещение товаров из России в Казахстан экспортом уже являться не будет. Это будет взаимная торговля;

- контейнеры будут отнесены к транспортным средствам, что позволит снять значительное количество имеющихся проблем по контролю за временным ввозом контейнеров.

Предстоит решить проблему гармонизации технического регулирования в рамках Таможенного союза. Масштабность этой работы обусловлена тем, что по большинству товарных позиций государства — участники имеют не совпадающий набор требований, которые нужно будет привести к «единому знаменателю» и за очень короткий срок. Алгоритм разработки технических регламентов Таможенного союза, в отличие от национальных процедур, будет осуществлять Комиссия Таможенного союза.

Определенную обеспокоенность бизнеса вызывает множество отсылочных норм в тексте Таможенного кодекса, увеличение сроков таможенного контроля и отсутствие перечня оснований для продления таких сроков, а также перспективы введения электронного документооборота в рамках таможенного оформления и ряд других вопросов.

До начала применения Таможенного кодекса предстоит модернизировать программные средства автоматизированных информационных систем таможенных служб Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации.

Наш Таможенный союз отличается от Таможенного союза в Европе и основное отличие состоит в том, что в нем нет ярко выраженных исполнительных и представительных органов власти. Таким образом документы, которые принимаются Комиссией Таможенного союза, не носят статуса закона, как в Евросоюзе, и в нашей Комиссии Таможенного союза нет еврокомиссаров, а также отсутствуют соответствующие полномочия по изданию властных или организационно-распорядительных документов такого уровня, как в Европе. В связи с этим все документы, которые сейчас принимаются, носят статус международных договоров и международных соглашений. И несмотря на то, что Таможенный кодекс называется кодексом, на самом деле это — международный договор, подлежащий в соответствии с действующим общим порядком ратификации и имплементации в национальное законодательство. Этот процесс должен завершиться до 1 июля 2010 г.

Главное, ради чего образуете Таможенный союз — создание в ближайшем будущем Единого экономического пространства, пакет

документов по которому должен быть готов уже к 1 января 2011 года, а поэтапное вступление в силу планируется с середины 2011 года.

В этой связи можно с высокой долей вероятности прогнозировать, что процесс формирования Таможенного союза практически приобрёл необратимый характер. Его образование должно принести несомненную пользу и государству, и бизнесу, и гражданам объединяющихся стран.

## **KRYZYS GOSPODARCZY LAT 2008-2009 W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**

Maria Fic, Uniwersytet Zielonogórski, Zielona Góra (Polska)

### **Wprowadzenie**

Kryzys lat 2008-2009 jest silniejszy i rozleglejszy pod względem geograficznym niż jakiegokolwiek wcześniejsze załamanie koniunktury. Jest to pierwsze załamanie, które dotknęło jednocześnie gospodarki Stanów Zjednoczonych i państw europejskich. Bieżący kryzys odbił się na wszystkich elementach składowych popytu w krajach OECD: konsumpcji, inwestycjach biznesowych i inwestycjach w nieruchomości mieszkalne. W USA popyt wewnętrzny w 2009 roku zmniejszył się o 1,8%, w krajach EU27 o 1%. Analogiczny spadek dotyczy konsumpcji – w 2009 roku obniżyła się ona w USA o 1,8%, w EU27 o 0,5%. Inwestycje prywatne w EU27 były niższe w 2009 roku o 5,5%. W USA zmniejszenie wydatków inwestycyjnych dotyczyło zarówno inwestycji w nieruchomości (spadek o 20,6 % w 2008 i 8,8 % w 2009 roku) jak i wydatków przedsiębiorstw - w 2009 roku wystąpił ich spadek o 3,3%<sup>18</sup>.

W 2009 r. realny PKB w USA obniżył się o 2,9 %, natomiast w EU-27 aż o 4 %. Gospodarka Irlandii zwolniła nawet o 9 %. Dodatkowo kryzys znacznie zahamował tempo wzrostu głównych gospodarek wschodzących, szczególnie w Europie Środkowo-Wschodniej. PKB

---

<sup>18</sup> D. Holland, R. Barrell, T. Fic, S. Gottschalk, I. Hurst, I. Liadze, A. Orazgani, *The World Economy*, "National Institute Economic Review", Journal of the National Institute of Economic and Social Research, No 2006, October 2008, s. 83.