

## **ИССЛЕДОВАНИЕ ХАРАКТЕРА ВЛИЯНИЯ НА СТОИМОСТЬ ДТС ЛИТЫХ ДИСКОВ**

студент гр. 101810 Пунько А.Л.

*Научный руководитель – канд. экон. наук, доцент Шабека В.Л.*

Колесные диски делятся на три большие группы: стальные диски, литые диски из легких сплавов и кованые диски из легких сплавов. Легкосплавные диски изготавливаются из сплавов на основе алюминия и магния путем литья иликовки. По многим свойствам они лучше стальных. Основное назначение легкосплавного колеса - повысить привлекательность вашего автомобиля. Также "литые" диски снижают вес колеса, а снижение массы неподрессоренных частей улучшает плавность хода, повышает безопасность вождения и снижает износ деталей подвески. Имея идеальную геометрию, при хорошей балансировке полностью исключаются неприятные вибрации. Как правило, деньги, потраченные на комплект "литых" дисков возвращаются при перепродаже автомобиля.

Для определения характера влияния наличия опции литые диски на стоимость ДТС как объекта оценки были исследованы первичные и вторичные рынки автомобилей, предоставленных в Республике Беларусь. Автомобили были разбиты на классы: малый, средний, большой. В ходе работы подбирались идентичные либо близкие аналоги. Близкие аналоги путем проведения корректировок приводились к идентичным. Анализ автомобилей малого, среднего и большого класса показал, что табличные данные «Белорусского авторынка» значительно отличаются от расчетных. Это связано с тем, по моему мнению, что табличные данные не учитывают класс автомобиля. На автомобилях старше 2011 года табличные значения стоимости литых дисков резко снижаются, когда как по расчетным данным идет снижение стоимости не так значительно. На мой взгляд это связано с тем, что на автомобилях старше пяти лет литые диски владельцы авто меняют на новые, либо же происходит их реставрация, и в итоге время эксплуатации литых дисков не совпадает с временем эксплуатации самого автомобиля, это и является причиной значительных отличий табличных и расчетных значений стоимостей литых дисков.