

**ИССЛЕДОВАНИЕ ХАРАКТЕРА ВЛИЯНИЯ НА
СТОИМОСТЬ ДТС ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ**

студент гр. 101810 Тризна А.А.

Научный руководитель – канд. экон. наук, доцент Шабека В.Л.

Как известно, угон – это самая распространенная проблема владельцев автомобилей. С развитием технологий эта проблема только усугубляется. С учетом достаточно высокой статистики угонов, необходимость установки противоугонной защиты для автомобиля вполне очевидна.

Для определения характера влияния наличия противоугонной системы на стоимость ДТС как объекта оценки были исследованы первичные и вторичные рынки автомобилей, предоставленных в Республике Беларусь. Исследования проводились в трех классах: малом, среднем и большом. В ходе работы подбирались идентичные и близкие аналоги. Близкие аналоги путем проведения корректировок приводились к идентичным.

Отличительной чертой работы является исследование автомобилей на первичном рынке: автомобили в базовой комплектации уже поставляются со стандартной противоугонной системой. На вторичном рынке доля автомобилей с отсутствием противоугонной системой весьма мала, а зачастую владельцы не подозревают о её наличии или не предают ей весомого значения. Поэтому получить цифру, которая реально отражала бы стоимость опции на вторичном рынке, не представилась возможным.

Анализ автомобилей малого, среднего и большого классов показал, что наличие опции все же оказывает влияние на стоимость ДТС. Особенностью данного влияния заключается в характере зависимости: чем старше автомобиль, тем влияние опции на его стоимость ниже. Так, на первичном рынке влияние наличия опции на стоимость составляет в среднем 0,5% – 1,2%, у автомобилей возрастом 12-15 лет – менее десятой доли процента.