

УДК 629.114

ПОВЫШЕННОЙ ДИНАМИЧЕСКИЙ ДИСБАЛАНС ШИНЫ В СБОРЕ С КОЛЕСОМ

студент гр.101071-12 Прупас В.А.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Лешкевич А.Ю.

Балансировка:

При монтаже покрышек на ободья, всегда проводят их балансировку. В процессе эксплуатации сбалансированность колеса и шины постепенно нарушается.

Ряд причин, из-за которых происходит разбалансирование:

- 1) Неравномерный износ протектора по ширине;
- 2) Возникновение биения колеса от ударной деформации;
- 3) Выпадение из протектора шипов противоскольжения

Характерные признаки дисбаланса колес:

- 1) Повышенные вертикальные колебания колес;
- 2) Возникновение постороннего гула;
- 3) Повышенные угловые колебания колес (вибрации) ;

Динамический дисбаланс влияет на:

- 1) Плавность хода;
- 2) Утомление водителя и пассажиров;
- 3) Сохранность груза;

Динамический дисбаланс колес создает дополнительные нагрузки на:

- 1) Шины автомобиля;
- 2) Узлы подвески, рулевого управления;
- 3) Износ подшипников, шаровых опор;

Пятна износа протектора шин.

Если протектор имеет одно или несколько парных удлиненных пятен износа, то причиной их появления могут быть повышенные динамический дисбаланс и радиальные биения обода и шины.