

УДК 656.132:662.

**ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ УПРАВЛЕНИЯ  
ГОРОДСКИМИ ПАССАЖИРСКИМ ПЕРЕВОЗКАМИ  
(НА ПРИМЕРЕ ГП «МИНСКТРАНС»)**

студент гр. 101919 Акашев Д.Д.

*Научный руководитель – ст. преподаватель Якубовская Т.Л.*

Для оптимизации численности рабочих, улучшения качества анализируемых данных, качества планирования на городском общественном транспорте необходимо слияние государственного предприятия «Минсктранс» и государственного предприятия «Столичный транспорт и связь».

Для повышения эффективности системы финансирования городского общественного транспорта возможно использование финской системы финансирования городского транспорта применительно к автобусам суть которой заключается в передаче прав на перевозку частным перевозчикам при условии субсидирования убыточных маршрутов и финансирования определенной части билетов населению. Данная система финансирования должна поспособствовать снижению объемов субсидирования. К тому же при применении данной системы улучшатся качественные показатели использования подвижного состава, так как частные перевозчики будут более аккуратно и ответственно относиться к своей работе. Повысить объемам продаж талонов на наземный транспорт поможет внедрение турникетов, либо же введение бесплатного проезда для жителей страны.

Рациональным решением в сфере налогообложения государственного предприятия «Минсктранс» может являться освобождение государственного предприятия «Минсктранс» от налогов, и вместе с этим освободятся трудовые ресурсы, занятые в сфере выплаты и получения налогов по доходам которые можно использовать в другом направлении и вместе с этим увеличить производительность труда.

Инструментом повышения эффективности сбора и анализа информации работы городского общественного транспорта является совершенствование системы сбора и обработки данных до уровня на котором они проводятся в Великобритании.