

УДК 656.132:662.767(476)

**ПРЕИМУЩЕСТВА ЭКСПЛУАТАЦИИ ГАЗОМОТОРНЫХ
АВТОБУСОВ В РАМКАХ МОДЕРНИЗАЦИИ
ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

студент гр. 101919 Зиневич А.С.

Научный руководитель – докт. экон. наук, проф. Ивуть Р.Б.

Сегодня многие факторы – рост цен на нефтепродукты, прогнозы об истощении природных запасов нефти – подталкивают мировое сообщество к поиску альтернативных решений по обеспечению автотранспортных средств моторным топливом. Одним из них является природный газ, запасов которого по оценкам хватит на 200 лет.

Для Республики Беларусь, не располагающей достаточными запасами собственных энергоресурсов и вынужденной нести высокие расходы по их импорту, весьма актуален переход на альтернативные виды топлива. Использовать газомоторное топливо на автобусах общественного транспорта целесообразно по ряду причин. Первая – экономическая, обусловленная сравнительно низкой стоимостью природного газа. Вторая – экологическая, вызываемая уменьшением загрязнения окружающей среды. Третья – высокое качество газомоторного топлива, октановое число которого составляет около 110.

Среди видов газомоторного топлива выделяют три основных: сжиженный углеводородный газ (СУГ), компримированный природный газ (КПГ) и сжиженный природный газ (СПГ). Для работы общественного транспорта предлагается использовать КПГ.

Весной 2013 г. Правительство Республики Беларуси и ОАО «Газпром» подписали программу перевода общественного и коммунального транспорта страны на газомоторное топливо. Перевод 20 % парка на КПГ по прогнозам обеспечит экономию средств в размере 175 млн. долларов США.

В качестве критерия целесообразности использования газомоторных автобусов предложен показатель минимального суточного пробега, ниже которого перевод на КПГ не выгоден. Для автобуса МАЗ-203 он составляет 103,1 км, что почти вдвое ниже фактического среднесуточного пробега (т.е. замена целесообразна).