

**ПУТИ УЛУЧШЕНИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ
ГОРОДСКИХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

студент гр. 101971 Ильянок Ю.В.

Научный руководитель – ст. преподаватель Третьякевич Г.М.

Уровень развития автотранспортной системы государства -один из важнейших признаков ее технологического прогресса и цивилизованности и является одной из важнейших экономических подсистем народного хозяйства страны.

Услуги по перевозке пассажиров и грузов на автотранспортном рынке республики оказывают:

-на автомобильном транспорте – 30483 субъекта хозяйствования, имеющих лицензию (разрешение) на право осуществления деятельности в области автомобильного транспорта;

-на городском электрическом транспорте – 8 организаций коммунальной формы собственности.

В г. Минске услуги по перевозке пассажиров метрополитеном оказывает – Дочернее предприятие ГП «Минсктранс» «Минский метрополитен».

За последние годы парк автобусов пополнился современными отечественными моделями: «Радзіміч», «Неман», «МАЗ». Автобусными перевозками постоянно пользуются 60% граждан страны, проживающих в 120 населенных пунктах городского типа, а также 754 сельских населенных пунктах, обеспечивается около 85 % потребностей населения в городском и пригородном сообщении.

Основными направлениями развития автотранспортного комплекса на перспективу являются:

- реализация программы инновационного развития;
- обновление пассажирского и грузового подвижного состава организаций автомобильного транспорта;
- формирование конкурентоспособной среды в области транспортной деятельности на внутреннем и внешнем рынках транспортных услуг.