

УДК 656.13

ИССЛЕДОВАНИЕ УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ Г. БРЕСТА

студентка гр. 101519 Пискур А.А.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Кот Е.Н.

Брест – административный центр Брестской области. В 2012 г. начато строительство новой магистрали «Западный обход г. Бреста», которая позволит перераспределить транспортные потоки, перемещающиеся между левым и правым берегами р. Мухавец, а также соединить автомобильные дороги Р-17 Брест – граница Украины и М-1/Е30 Брест - Минск – граница Российской Федерации. В 2013 г. введен в эксплуатацию участок первой очереди Западного обхода от Варшавского ш. до пр-та Машерова с автомобильным мостом через р. Мухавец, а также частично реконструирована ул. Зубачева. На втором этапе планируется построить путепровод через железнодорожную станцию Брест-Западный и соединить ул. Героев обороны Брестской крепости с ул. Писателя Смирнова. Для анализа аварийности были изучены исходные материалы 3675 дорожно – транспортных происшествий (ДТП), зафиксированных в западной части г. Бреста за период с 1.01.2011 по 28.02.2014. Установлено, что доля аварийности в западной части города составила более 25 % от общегородской, а наибольшее число ДТП сконцентрировано в шести узловых пунктах дорожной сети:

- пр-т Машерова – бульвар Космонавтов (110 ДТП);
- ул. Брестских Дивизий – ул. Республиканская (97 ДТП);
- ул. Ленина – ул. Гоголя (89 ДТП);
- пр-т Машерова – ул. Советская (82 ДТП);
- бульвар Космонавтов – ул. Гоголя (72 ДТП);
- Варшавское шоссе – ул. Махновича (58 ДТП);

Выполнена оценка перераспределения транспортных потоков после открытия движения по первой очереди Западного обхода. Соответственно, на мосту между бул. Шевченко и ул. Махновича транспортная нагрузка уменьшилась (примерно на 30%), и заторы на этом участке в часы «пик» исчезли.