

МЯГКИЕ КОНТЕЙНЕРЫ

студентка гр. 101611 Самусенко К.М.

Научный руководитель – ст. преподаватель Кустенко А.А.

Среди большого разнообразия существующей транспортной тары особое место занимают мягкие контейнеры (МК). Их широко применяют для транспортировки сыпучих грузов: дисперсных, порошкообразных материалов (муки, цемента), зернистых (соль, зерно), гранулированных (минеральные удобрения), мелко-, средне- и крупнокусковых материалов (строительные материалы, концентраты). В МК удобно не только перевозить, но и хранить продукцию продолжительное время. При этом обеспечивается защита окружающей среды от загрязнений, сохраняется качество продукции, сводятся к нулю ее потери. МК используют в строительной индустрии, сельском хозяйстве, химической, медицинской, пищевой и металлургической отраслях промышленности. Температура эксплуатации этой тары – от -40 до $+80$ °С.

Предпочтительнее использовать МК с жесткими вкладышами (картон, ДВП) между слоями оболочки. Во избежание порезов вкладышей и несущей оболочки острыми краями и углами кусковых грузов при проведении погрузочно-разгрузочных транспортно-складских (ПРТС) работ контейнеры устанавливают на поддоны и крепят к ним пластмассовыми лентами в двух направлениях. Преимущества МК:

- самым низким коэффициентом использования вместимости транспортной тары (0,01...0,02);
- небольшой стоимостью (150...300 руб. на 1 т груза);
- возможностью комплексной механизации ПРТС работ, что исключено при использовании мешков;
- высоким коэффициентом использования складской площади при штабелировании МК в 4...5 ярусов по высоте.