

ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ МАШИНА

студенты гр.10105113 Шемет А.А., Жук П.С.

Научный руководитель – ст. преподаватель Филипова Л.Г.

Погрузочно-доставочная машина (ПДМ) предназначена для перевозки и монтажа оборудования в горных выработках рудников с подачей воздуха за счет общешахтной депрессии без заезда в очистные и тупиковые выработки для погрузки штучных грузов и производства строительно-монтажных работ с помощью сменных рабочих органов.

Машина представляет собой самоходную машину на собственном пневмоколёсном шасси с шарнирно-сочленённой рамой, выполненной из двух полурам - рабочей (передней) и подмоторной (задней), соединённых шарнирами с общей вертикальной осью.

Машина (рис. 1) включает в себя следующие основные составные части и системы: силовую установку 10, трансмиссию, ходовую часть 17, управление поворотом машины 6, тормозную систему 11, электросистему 9, рабочее место 7, рабочее оборудование 1, гидросистему 2 рабочего оборудования и домкраты 18, смонтированные на раме 5.

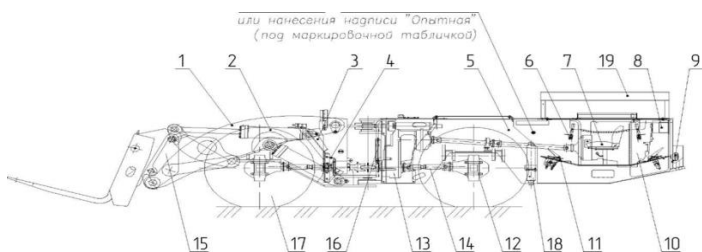


Рис. 1. Машина доставочная, шахтное исполнение

Литература

1. Руководство по эксплуатации: машина доставочная МД. Общество с ограниченной ответственностью «Амкодор-Инвар».