

УДК 621.43

ВЫБОР КАМЕРЫ СГОРАНИЯ ДЛЯ ДИЗЕЛЯ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ КАТЕГОРИИ N2 УРОВНЯ ЕВРО 4, 5

студент гр. 101319 Макась В.В.

Научный руководитель – док. техн. наук, зав. каф. Кухаренок Г.М.

В настоящее время в двигателестроении заметна тенденция к применению неразделённых и полуразделённых КС. Двигатели с такими камерами отличаются высокой экономичностью при работе на неполных и средних нагрузках, хорошими пусковыми

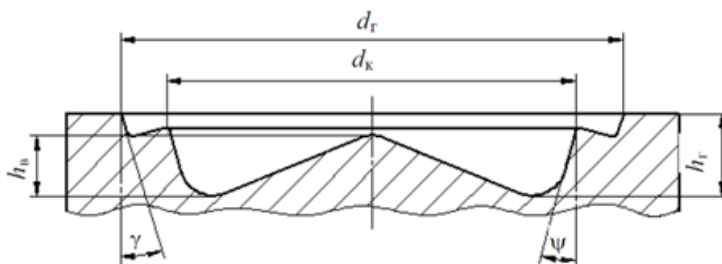


Рисунок – Камера сгорания дизеля уровня Евро 4, 5

качествами.

1. В результате проведенного анализа камер сгорания, используемых в современных дизельных двигателях, для двигателя ММЗ была выбрана неразделенная камера сгорания с расширенной горловиной и центральным выступом, состоящая из двух объемов. Данная камера обеспечивает наилучшие показатели экономичности и экологичности.

2. Разработаны и проведены испытания трех камер сгорания, позволившие определить влияние формы камеры сгорания на топливно- экономические и экологические показатели дизеля.

3. Для дизелей ММЗ при использовании рециркуляции ОГ и окислительного нейтрализатора рекомендуется камера В, позволяющая достичь уровня экологических норм Евро 4 и Евро 5.