

# МЕТОДЫ ОЦЕНКИ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ

ПАСТУШКОВ Г.П.

*Белорусский национальный технический университет*

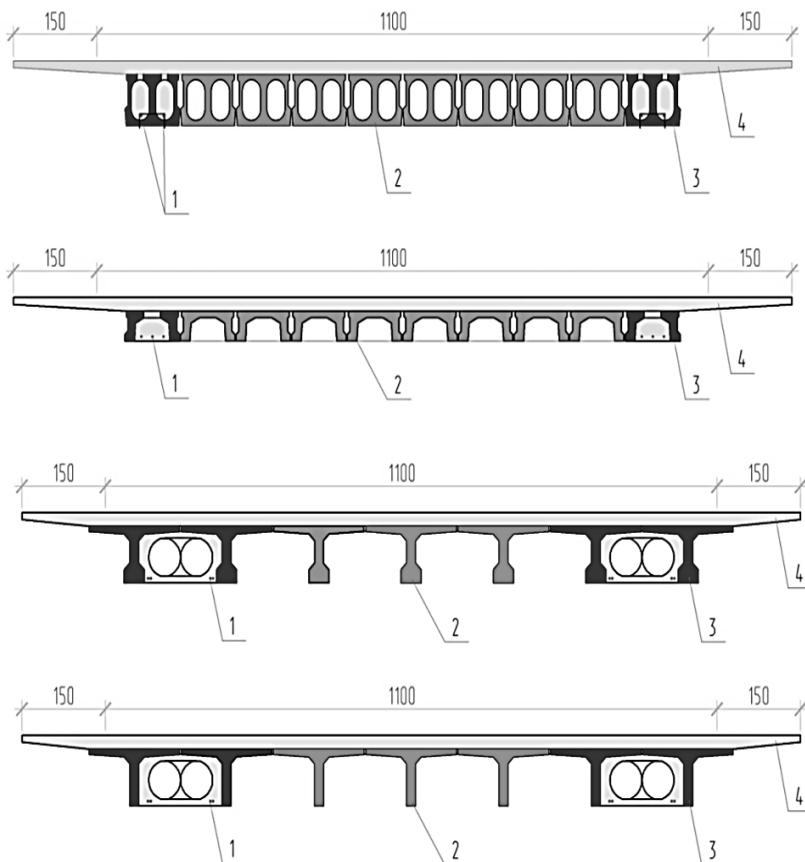


Рис. 1. Схемы уширения и усиления балочных пролетных строений монолитной накладной плитой с устройством крайних сборно-монолитных балок с напрягаемой арматурой

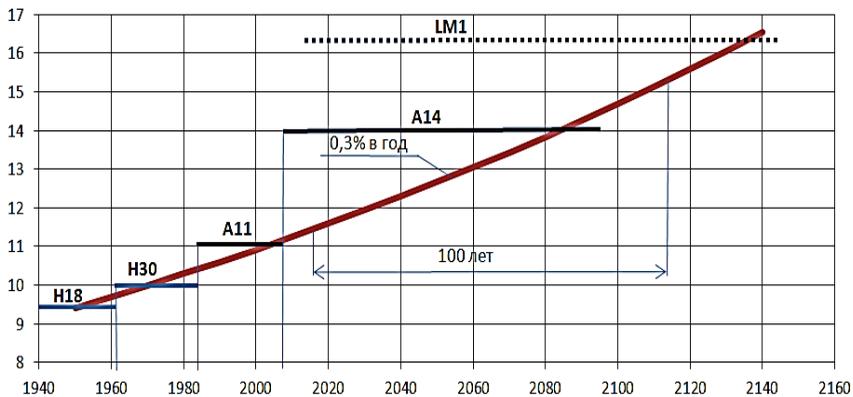


Рис. 2. Изменение значений нагрузок от автотранспортных средств с течением времени

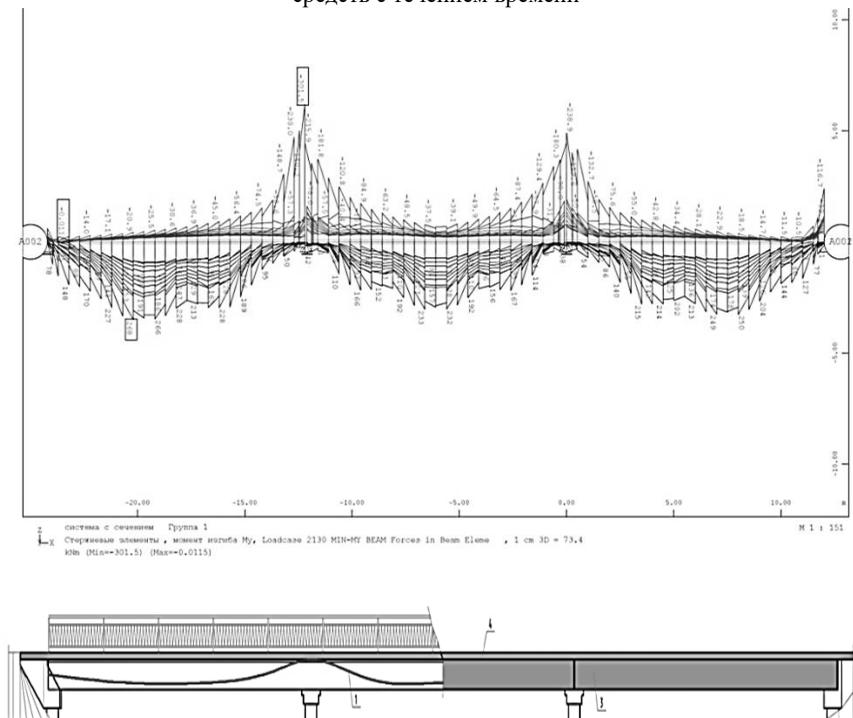
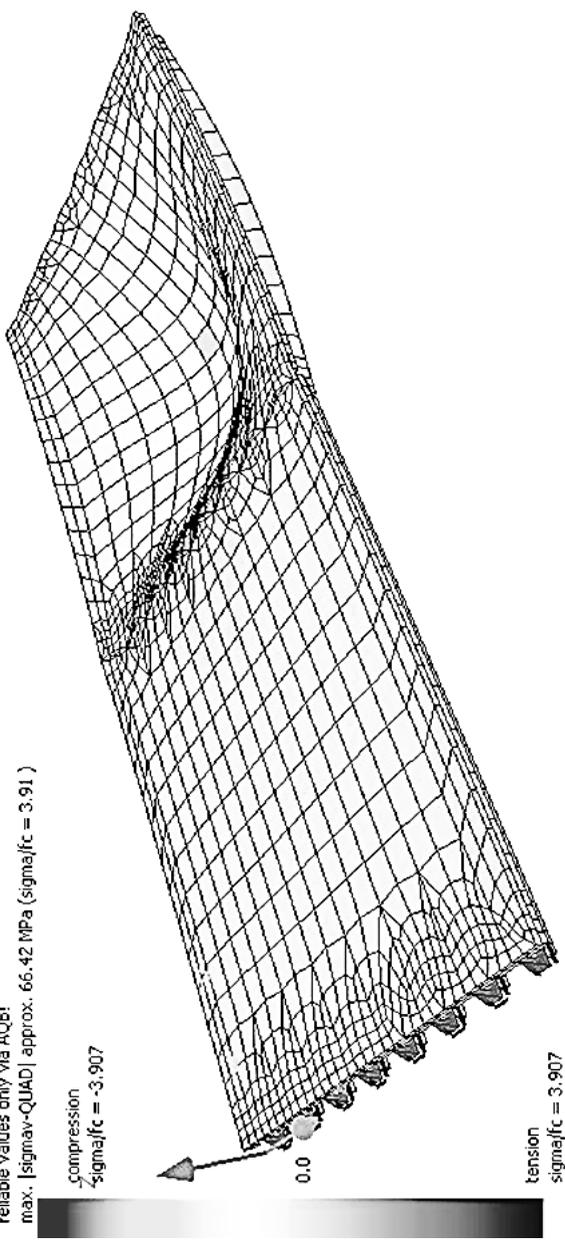


Рис. 3. Расчетный пролет

**Utilization ( $\sigma/\sigma_c$ )**  
max. | $\sigma_{\text{max-BEAM}}$ | approx. 30.24 MPa ( $\sigma/\sigma_c = 1.78$ )  
reliable values only via AQB!  
max. | $\sigma_{\text{max-QUAD}}$ | approx. 66.42 MPa ( $\sigma/\sigma_c = 3.91$ )



compression  
 $\sigma/\sigma_c = -3.907$

tension  
 $\sigma/\sigma_c = 3.907$

Рис. 4