

“Мэджик-Бук.

8. Кто есть кто. Доктора наук, профессора, заслуженные деятели науки и лауреаты премий Белорусской государственной политехнической академии. – Минск: Ураджай, 2000.

МИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОЛЛЕДЖ (ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ).

Щавлинский Н. Б.

г. Минск, БНТУ

Высокая эффективность гражданской авиации Беларуси, растущие потребности народного хозяйства, наличие достаточного количества авиационной техники создали в 1980 гг. реальную основу для превращения воздушного флота БССР в один из основных видов пассажирского транспорта.

В то же время столь высокие темпы развития Белорусской гражданской авиации потребовали расширения и улучшения дела подготовки специалистов для этой важной отрасли народного хозяйства. Правительство БССР совместно с Министерством гражданской авиации СССР приняло решение об открытии в Минске в 1975 г. на базе Минского педагогического училища первого в республике авиационного учебного заведения. Министр гражданской авиации СССР Б.П.Бугаев в письме П.М. Машерову от 17 апреля 1974 г. сообщал: “Министерство гражданской авиации выражает глубокую благодарность ЦК КПБ за активное содействие в создании авиационного училища в городе Минске.

Для окончательного решения этого вопроса полагали бы необходимым:

- принять постановление Совета Министров БССР о передаче Министерству гражданской авиации зданий и сооружений Минского педагогического училища для организации на его базе авиационного технического училища;
- закрепить за училищем земельный участок для дальнейшего строительства учебно-производственной базы и общежития;
- определить подрядчика для проектирования и строительства объектов училища.

Министерство гражданской авиации организует подготовитель-

ные работы к открытию училища с 1-го сентября 1975 г.

По мере развития учебно-материальной базы училища Министерство имеет в виду, в перспективе преобразовать его в высшее учебное заведение” [1, с. 96].

Министр гражданской авиации СССР Б.П. Бугаев издал 9 августа 1974 г. приказ “Об организации Минского авиационного технического училища гражданской авиации”. В приказе предписывалось начать в 1975/1976 учебном году подготовку в училище техников-электриков по эксплуатации авиационных приборов и электрооборудования и радиотехников по технической эксплуатации радиооборудования самолетов.[1, с. 96].

30 ноября 1974 г. Министерство гражданской авиации СССР назначило начальником Минского авиационного технического училища (МАТУГА) ветерана авиации, кандидата технических наук П.П. Клименко, который в сжатые сроки провел значительную работу по подбору кадров руководящего, преподавательского и инженерно-технического состава. Так, на должность заместителя начальника училища по наземным службам был назначен В.А. Пархамович, на должность заместителя начальника училища по учебной работе – А.А. Зигун, на должности старших преподавателей, председателей цикловых комиссий радиотехнических и электротехнических дисциплин И.А. Маслов и А.Г. Ребрей, на должность заместителя начальника училища по учебно-производственной работе Г.М. Русак. В тот ответственный период на работу в училище были также приняты: Н.Т. Махленкова – главным бухгалтером, Л.П. Терентьева – заведующей амбулаторией, В.Ф. Северьянов – методистом учебного отдела, В.Е. Козырицкий – заведующим учебной частью, И.М. Рутковский руководителем физвоспитания, А.И. Науменко, В.С. Сметанников, С.Н. Чернявский, Б.Н. Шеремет, Л.Н. Бурханская - преподавателями, В.И. Пугачев инженером учебного аэродрома, Л.И. Максютя - инспектором отдела кадров, Н.А. Полещук – инженером-сантехником и другие. [2, с. 218].

Нельзя не отметить, своевременную помощь училищу, которую в период его становления оказывали начальник Управления учебных заведений Министерства гражданской авиации СССР А.И. Назаров, руководители Минского авиаремонтного завода № 407 ГА, Белорусского управления ГА и Минского объединенного авиаотряда, местные советские и партийные органы. Много внимания моло-

дому учебному заведению уделялось республиканской и союзной прессой. На страницах газет и журналов широко освещались и отражались трудовые будни его коллектива.

В октябре 1975 г. произошло значительное событие – училищу было вручено Красное Знамя. Вручение Красного Знамени проходило в торжественной обстановке на площади В.И.Ленина (ныне площадь Независимости – авт.) города Минска. Приказ о вручении Красного Знамени зачитал начальник Управления учебных заведений Министерства гражданской авиации СССР А.И. Назаров, вручил знамя – заместитель министра гражданской авиации СССР Ю.Г. Мансуров.[1, с. 97].

В период 1976-1978 гг. в Минском авиационно-техническом училище продолжала интенсивно развиваться инженерно-техническая база, совершенствовались учебно-образовательные процессы. В течение 1977/1978 учебного года в училище были приняты новые преподаватели и специалисты, среди которых: М.И. Бондаренко, Ю.М. Коробило, С.Г. Верещак, Л.А. Козак, А.А. Гашевский, А.С. Кузьмин, Г.Ф. Михасенко и др.

В августе 1977 г. был проведен третий набор курсантов, которыми были укомплектованы три новые роты – 5-я, 6-я и 7-я, командирами которых были соответственно назначены капитан Н.В. Савин, майор А.В. Почевалов, и капитан В.И. Никитин. В то же время в коллективе развернулась напряженная подготовка к проведению в 1978 г. первого выпуска авиационных специалистов. Благодаря эффективной шефской помощи, оказываемой училищу авиапредприятиями, появилась реальная возможность налаживать в структурных подразделениях учебного и учебно-производственного отделов училища более целенаправленную работу различных кружков технического творчества. Это позволило за сравнительно короткий срок оборудовать необходимыми учебно-наглядными пособиями свыше 20 лабораторий и кабинетов.

В тот период интенсивно проводились работы по реконструкции переданного училищу четырехэтажного здания областного института усовершенствования учителей, завершению строительства новой двухэтажной столовой на 1200 посадочных мест, а также началась подготовка к строительству 12-этажного курсантского общежития. Оно было сдано в эксплуатацию в декабре 1980 г.[2, с. 222]. В конце 1977 г. в училище из управления кадров Министерств-

ва гражданской авиации пришла долгожданная разрядка по распределению курсантов – выпускников первого набора на авиапредприятия Аэрофлота. Из 221 выпускника, 43 закончили училище с отличием. В их числе были Ленинские стипендиаты: С. В. Наумов, В. Н. Гайдыш, активные участники кружков технического творчества А. В. Лях, И. Н. Дерех, Ю. М. Рябов, Ю. В. Верицагин, А. В. Кононов, Л. И. Лазовский, А. В. Богонцов, С. В. Адиатулин и др. Ни один из 221 выпускников училища не остался невостребованным, каждый получил направление на работу по своей специальности, в основном на авиапредприятия в те регионы страны, откуда прибыл на обучение.

Настоящим событием в развитии Минского авиационного училища явилось выделение ему в марте 1978 г. руководством БУГА на окраине Минского аэропорта земельного участка площадью 3 гектара под учебный аэродром. После выполнения первоочередных и трудоемких по объему работ на учебный аэродром были доставлены и установлены на стояночные места самолеты Ту-124, Як-40, Ан-24 и Ан-2. Данное обстоятельство позволило преподавателям проводить как практические, так и теоретические занятия с курсантами на более высоком уровне.[1, с. 104].

В сентябре 1981 г. начальником Минского АТУ ГА был назначен бывший начальник БУГА, заслуженный пилот СССР, кандидат технических наук Д. Г. Глушенко. Однако вскоре в связи с его выходом на пенсию уже в 1983 г. начальником училища стал Н. А. Сидорович, который проработал в этой должности 16 лет. Под руководством этого талантливого педагога коллектив училища продолжил решать задачи по выходу учебного заведения на передовые рубежи, как по качеству подготовки авиаспециалистов, так и по созданию современной учебно-материальной базы. Практически во всех структурных подразделениях учебного и учебно-производственных отделов стали работать кружки технического творчества курсантов, любительская радиостанция. В училище ежемесячно выпускались стенгазеты «Авиатехник», «Комсомольский прожектор», а также боевые листки. В итоге целенаправленно проводимая в коллективе организационная и воспитательная работа давала положительные результаты – около 20 % выпускников оканчивали училище с отличием.

Однако к тому времени появились и сложности в процессе обу-

чения курсантов, количество которых достигло 1300 чел. Например, практические занятия, проходившие на учебном аэродроме «Минск – 1», проводились в стесненных условиях в две смены. Не менее сложной была и доставка туда курсантов на автотранспорте училища. В этой связи руководство училища в 1984 г. приняло решение о создании на территории учебного заведения собственной авиационно-технической авиабазы. За короткий срок была проведена большая работа по благоустройству земельного участка площадью 3 га, для размещения на нем учебных самолетов. Кроме того, было завершено благоустройство территории училища, обновление его наружного ограждения, строительство стадиона и спортивных площадок, двухэтажного здания, складских помещений и курсантской бани, а также других важных объектов.

За достигнутые высокие показатели в воспитании курсантов и создании современной учебно-материальной базы училищу в 1986 г. было присуждено первое место среди средних специальных заведений Министерства гражданской авиации СССР. В связи с предполагавшимся в начале 90-х гг. введением в эксплуатацию самолетов четвертого поколения (Ту-124, Ил-96 и Ил-114) возникла необходимость подготовки в училище специалистов более высокой квалификации. Поэтому в январе 1991 г. Минское авиационное техническое училище гражданской авиации было преобразовано в Минский авиационно-технический колледж [3, с. 184-185].

Затем распад Советского Союза в декабре 1991 г., ликвидация Министерства гражданской авиации привели к более существенным изменениям, как в структуре колледжа, так и в его учебном процессе. Уже начиная с 1993 г. в учебном заведении проводилась интенсивная подготовка по открытию новой специальности «Технология управления воздушным движением». С этой целью совместно с научным объединением «Агат» была создана необходимая по данной специальности база, основу которой составил уникальный диспетчерский тренажерный центр. В тоже время в соответствии с приказом Министра обороны Республики военный цикл в колледже был преобразован в военный факультет, которым в разное время руководили кадровые военные - подполковники А. И. Тезин, Б. Н. Алмазов, полковники С. П. Елисеев и В. П. Сидорчук. Ныне возглавляет военный факультет первый заместитель начальника колледжа полковник А. Е. Маркузов. На факультете проходили и про-

ходят курс обучения, как военные курсанты, так и обучающиеся по разным специальностям студенты. Большинство выпускников факультета и в целом колледжа ныне служат в Вооруженных Силах Республики Беларусь на офицерских должностях. Подготовку кадровых офицеров, офицеров запаса, младших командиров осуществляют более 30 преподавателей, два из которых – выпускники колледжа, полковник Л. И. Лозовский и подполковник О. Н. Хмельницкий. [3, с. 189].

Дальнейшим этапом на пути структурных преобразований в колледже, явилась организация в 1994 г. филиалов кафедр БГУИР и БГПА (в н.вр. БНТУ), преподавание на которых осуществляли сотрудники этих вузов и училища. В 1995 г. Минский государственный авиационный колледж был передан из ведения Министерства образования в ведение Государственного комитета по авиации Республики Беларусь. В том же году руководство Государственного комитета по авиации приняло решение в перспективе осуществлять в колледже подготовку летных кадров, так как многие курсанты приобретали специальность «инженер-пилот» и «инженер-штурман» уже после окончания колледжа, в Ульяновском высшем авиационном училище и Петербургской академии гражданской авиации (Российская Федерация). В результате, на основании совместного приказа Государственного комитета по авиации и Министерства образования Республики Беларусь колледж получил статус высшего учебного заведения и был преобразован в Минский государственный высший летно-технический колледж (МГВЛТК) [4, с. 256].

На этом преобразования в колледже не закончились. Уже в сентябре 1997 г. в учебном заведении начинает работать кафедра «Технической эксплуатации и ремонта самолетов и двигателей». По итогам рейтингового отбора и решению Совета колледжа 37 его выпускников были зачислены в качестве студентов на получение высшего образования непосредственно в колледже, в т. ч. 17 человек по специальности «Управление движением на воздушном транспорте» и 20 чел. – по специальности «Техническая эксплуатация и ремонт самолетов и двигателей».

В 1999 г. начальником Минского государственного летно-технического колледжа был назначен ветеран этого учебного заведения, один из первых преподавателей А. И. Науменко – кандидат

экономических наук, доцент. В период его руководства в колледже были открыты еще две кафедры: «Социально-гуманитарных наук» - заведующий, кандидат педагогических наук, доцент Н. А. Сидорович и кафедра «Технической эксплуатации авиационного оборудования» - заведующий, кандидат технических наук, доцент А. А. Лапцевич.

Но все-таки по многим обстоятельствам и причинам (отсутствие необходимой летно-технической базы, надлежащих специалистов по летному мастерству) в колледже так и не приступили к подготовке пилотов гражданской авиации, в связи с чем, в 2001 г. он был переименован в Минский государственный высший авиационный колледж (МГВАК).

Сегодня учебным заведением руководит доктор технических наук, профессор Ловшенко Г.Ф.. Под его руководством коллектив колледжа продолжает добиваться значительных успехов по всем направлениям деятельности, как в усовершенствовании авиационно-технической базы учебного заведения, так и в учебно-воспитательном процессе курсантов и студентов. Так, за высокие достижения в области подготовки высококвалифицированных кадров для Гражданской авиации колледж награжден грамотой Межгосударственного авиационного комитета стран СНГ. Недавно колледж получил благодарность от ОАО «Сахалинские авиатрассы» (Российская Федерация) за отличную подготовку инженерно-технического персонала для этой авиакомпании.

В 2011 г. работники колледжа, участвовавшие на выставке Международного аэрокосмического салона, были награждены дипломом за предоставленный проект «Транспортный самолет на статической воздушной подушке», который вызвал неподдельный интерес у многих посетителей выставки. Важно отметить, что курсанты и студенты колледжа ежегодно принимают участие в праздничном мероприятии, посвященном празднованию Дня Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Кроме того, команда МГВАКа на протяжении многих лет является лауреатом Международного гуманитарно-технического фестиваля, который ежегодно проходил с участием студентов и курсантов учебных заведений гражданской авиации Беларуси, России и Украины.

Все эти достижения за сравнительно небольшой исторический отрезок времени не были бы столь заметные, если бы в них не при-

нимали участие практически все сотрудники и учащиеся колледжа. Среди них многие из тех, кто был у истоков создания учебного заведения, и кто сейчас продолжает трудиться в коллективе преподавателей. Вот их имена: Е. В. Буко, С. Г. Верещак, А. П. Гурский, С. Н. Ефремов, А. Г. Капустин, В. Е. Козырицкий, Е. П. Коляда, Ю. И. Момот, Е. Р. Пергаменцева, О. М. Пляц, П. А. Рабушко, В. В. Чигир, А. С. Шабанов и многие другие [4, с. 261].

Использованная литература

1. Щавлинский, Н. Б. История создания и развития гражданской авиации Беларуси (1933 – середина 1980 г.) / Н. Б. Щавлинский. – Минск: БГАТУ, 2011. – 188 с.
2. Теляков, В. А. Сквозь облака и годы / В. А. Теляков. – Минск: “Минская фабрика цветной печати”. 2003. – 272 с.
3. Нестерович, Е. П. Небо: история любви / Е. Нестерович. – Минск: “Медиафакт”, 2008. – 304 с.
4. Теляков, в. А. Земля и небо рядом / В. А. Теляков. – Минск: “Кавалер”, 2013. – 294 с.

ИЗ ОПЫТА ПОДГОТОВКИ МАГИСТРОВ-ФИНАНСИСТОВ В СТРАНАХ ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ

Яблочникова И. О.

Институт высшего образования
Национальной академии
педагогических наук Украины

Высокое качество профессиональной подготовки специалистов в высших учебных заведениях является одним из определяющих факторов устойчивого динамичного развития совокупности социально-экономических отношений практически в любой стране мира. Кадровый потенциал, а также интегрированные в единое целое с ним производственный и финансовый потенциалы – это основа современной экономики. Поэтому успешное формирование кадрового потенциала трактуется как важное задание для всей образовательной сферы.

Высококвалифицированные кадры, в частности, магистры в