

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ИНВАЛИДОВ
НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ Г. ВЛАДИВОСТОКА
ENSURING THE SAFETY OF PERSONS WITH DISABILITIES
ON THE ROAD NETWORK IN VLADIVOSTOK**

Пегин П.А., доктор технических наук, профессор кафедры ЭАТ;
Ситничук Е.П., магистр

(Тихоокеанский государственный университет, Хабаровск)

Pegin P.A., Doctor of Technical Sciences, Professor of the Department EAT;
Sitnichuk E.P., Magister
(Pacific State University, Khabarovsk)

Аннотация. *Обстановка улично-дорожной сети города и технические средства организации дорожного движения в российских городах обеспечивают минимальные благоприятные условия для перемещения инвалидов. В статье проведен анализ существующих способов и технических средств, используемых в городе Владивосток. Рассмотрены перспективные и инновационные способы обеспечения безопасного передвижения инвалидов на улично-дорожной сети города.*

Abstract. *The situation of the road network and technical means of traffic organization in the Russian cities provide the minimum enabling conditions for the movement of handicapped persons. In the article the analysis of existing methods and technical means used in the city of Vladivostok. Considered a promising and innovative ways to ensure safe movement of persons with disabilities on the road network of the city.*

Обеспечение безопасности перемещения инвалидов на улично-дорожной сети населенных пунктов является крайне важной задачей государственного уровня. Количество людей с ограниченными возможностями в России приближается к 13 миллионам. Ежегодно около 700 тыс. человек становятся инвалидами. В Приморском крае проживает 136 тыс. инвалидов из них около 50 % в г. Владивостоке.

Обеспечение беспрепятственного доступа к приоритетным объектам и услугам в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения позволяет повысить уровень доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других МГН в крае; сформировать условия для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам социальной и транспортной инфраструктуры.

Государство разработало ряд целевых программ по обеспечению безопасного передвижения инвалидов и обеспечению доступности социальных объектов. Основными среди них являются программы государственная целевая программа «Развитие социальной защиты населения» и «Доступная среда».

В Приморье на 1 января 2015 г. было включено 3647 объектов в единый реестр доступности объектов социальной инфраструктуры (ОСИ) для инвалидов и маломобильных групп населения.

Работа по формированию доступной среды в Приморском крае осуществляется в соответствии с подпрограммой «Доступная среда» государственной программы Приморского края «Социальная поддержка населения Приморского края на 2013-2017 годы». В 2014 году на реализацию мероприятий подпрограммы «Доступная среда» на 2013–2017 годы предусмотрено 128865,15 тыс. руб., в том числе из средств федерального бюджета – 27415,80 тыс. руб., краевого бюджета – 67689,90 тыс. руб., бюджетов муниципальных образований – 21443,25 тыс. руб., внебюджетных источников – 12316,20 тыс. руб.

В 2015 г. объем программы составит 136,6 млн рублей направленных на формирование безбарьерной среды, что составит 70 % от размера средств, выделяемых из бюджета края на эти цели. В программе планируют принять участие 18 муниципальных объединений (Арсеньев, Большой Камень, Владивосток, Лесозаводск, Находка, Фокино, Анучинский, Кавалеровский, Красноармейский, Надеждинский, Октябрьский, Ольгинский, Пограничный, Пожарский, Хорольский, Черниговский, Шкотовский, Яковлевский районы).

Мероприятия по адаптации приоритетных объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры для беспрепятственного доступа и получения услуг инвалидами и другими маломобильными группами населения (обеспечение доступности транспортных, реабилитационных и медицинских услуг; адаптация объектов жилого фонда и жилой среды, социальной защиты, физической культуры и спорта, образования и культуры).

Разработаны и применяются нормативные и технические документы по проектированию, строительству и эксплуатации путей движения инвалидов [1–5, 11–13] среди которых основным является Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.2.007-2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства» [7].

В ОДМ приведены примеры по обеспечению безопасного передвижения инвалидов (рисунки 1–5).

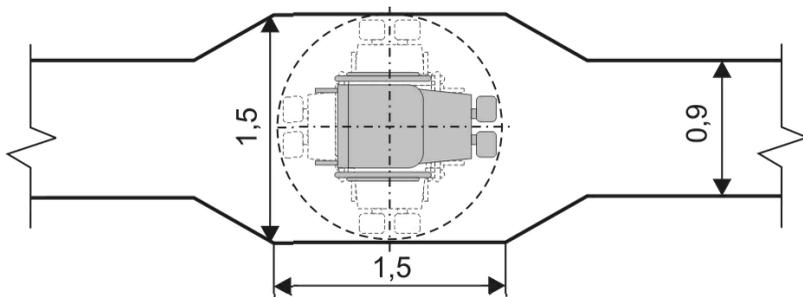


Рисунок 1 – Пример выполнения зоны изменения направления движения людей в кресле-коляске для стесненных условий

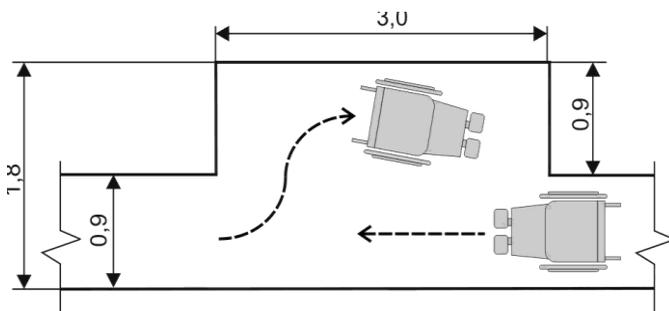


Рисунок 2 – Пример выполнения зоны изменения направления движения людей в кресле-коляске для стесненных условий

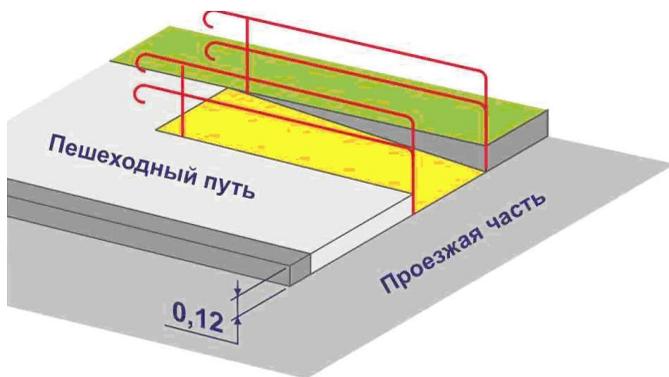


Рисунок 3 – Пример обустройства места резкого перепада высот пешеходного пути на пересечении с проезжей частью дороги

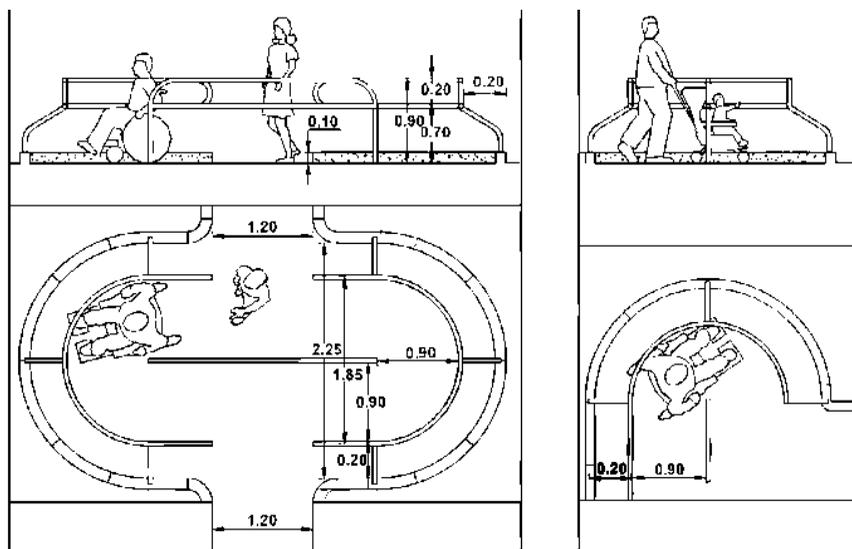


Рисунок 4 – Приподнятый пешеходный переход

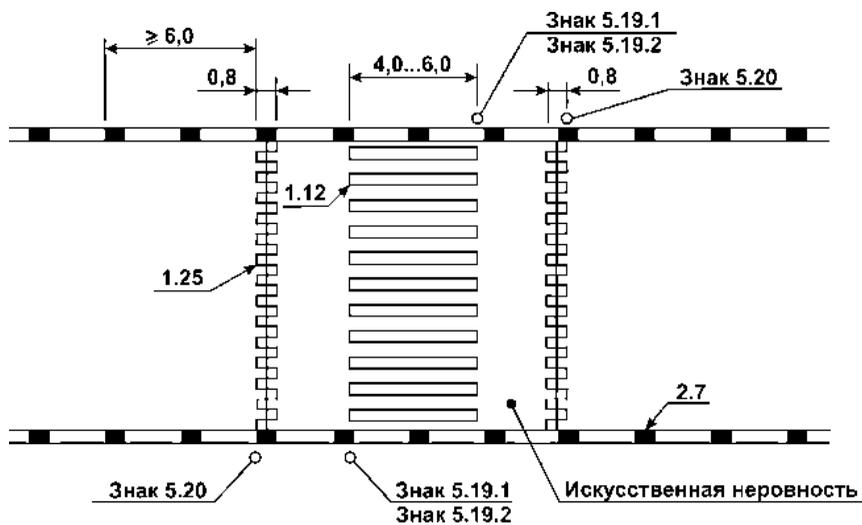


Рисунок 5 – Пример обустройства входа в зону, предназначенную для движения пешеходов

Реализация проектных решений обеспечивает безопасное движение инвалидов по тротуарам в различных погодно-климатических условиях. Особенно важным является передвижение инвалидов при пересечении автомобильных дорог в местах перехода как в одном уровне, так и в разных уровнях с автомобильной дорогой (рисунки 6–10).



Рисунок 6 – Вид обустройства входа в зону, предназначенную для движения пешеходов



Рисунок 7 – Примеры длинных пандусов

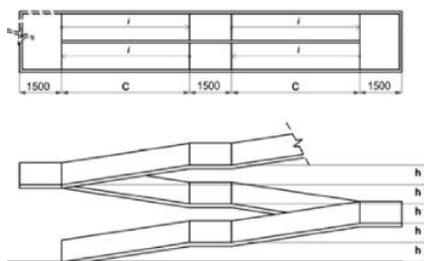


Рисунок 8 – Примеры пандусов и лифтов для инвалидов и других маломобильных групп населения на надземных пешеходных переходах



Рисунок 9 – Пример пандуса для инвалидов и других маломобильных групп населения на надземном пешеходном переходе



Рисунок 10 – Пример пандуса для инвалидов и других маломобильных групп населения на надземном пешеходном переходе

Особенно высокоопасными для инвалидов являются передвижения на перекрестках, в связи с чем предлагаются разные варианты переключения вызывных светофоров. Для слепых и слабовидящих пешеходов допускается применять вызывное устройство с тактильной информацией (рисунок 11).



Рисунок 11 – Примеры тактильных вибраторов

На автобусных остановках для инвалидов предусмотрены информационные табло указывающие наличие на маршруте специальных автобусов, а также время их прибытия на данную остановку (рисунки 12, 13).



Рисунок 12 – Пример информационной таблички на остановочном пункте

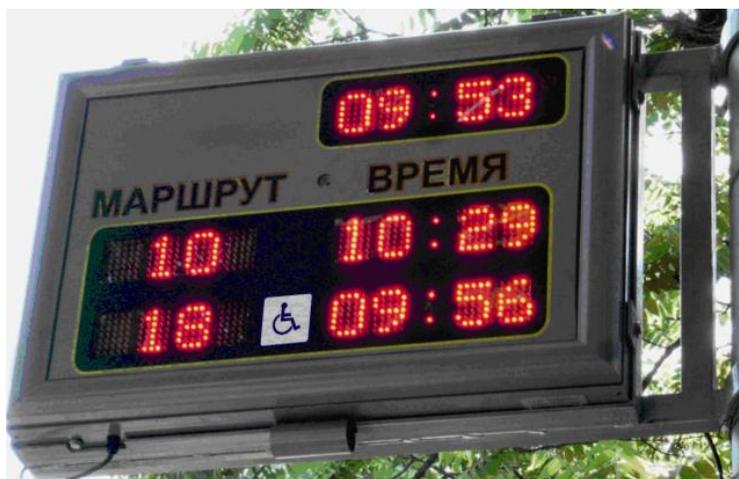


Рисунок 13 – Пример размещения международного символа инвалида на электронном табло маршрутного движения автобусов

Для информирования инвалидов о ситуационном плане территории, о возможном маршруте движения, о наличии объектов используются мнемосхемы разных видов (рисунки 14, 15).

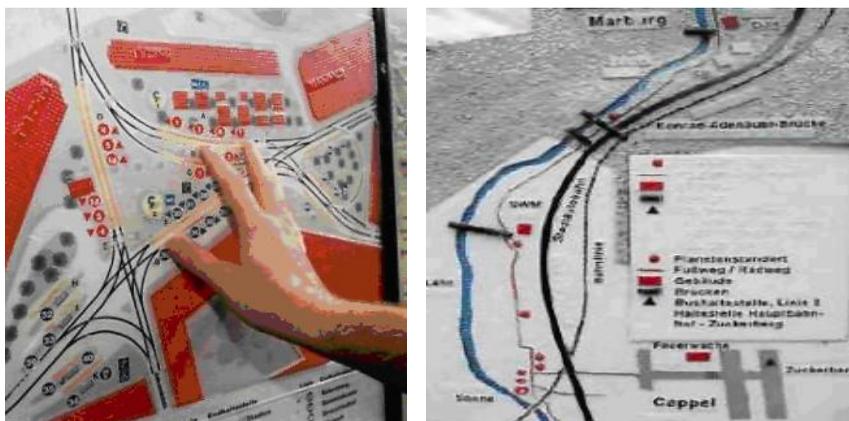


Рисунок 14 – Примеры мнемосхем



Рисунок 15 – Пример размещения тактильной схемы организации дорожного движения на вызывном устройстве

Общественными организациями инвалидов города Владивостока, определяются приоритетные сферы, требующие создания безбарьерной среды на территории Владивостокского городского округа, и регулярно уточняются приоритетные объекты, маршруты, нуждающиеся в первоочередной адаптации.

Дорожно-транспортная сфера является одной из приоритетных сфер в связи с невозможность в кратчайшие сроки полной адаптации данной сферы для инвалидов. Приоритетными объектами и маршрутами, нуждающимися в адаптации являются участки тротуаров к социально-значимым объ-

ектам, включая остановки общественного транспорта, зоны отдыха и места массового посещения.

Литература

1. ГОСТ Р 50918-96. Устройства отображения информации по системе шрифта Брайля. Общие технические условия.
2. ГОСТ Р 51264-99. Средства связи, информатики и сигнализации реабилитационные электронные. Общие технические условия.
3. ГОСТ Р 51671-2000. Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности.
4. ГОСТ Р 52131-2003. Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования.
5. ГОСТ Р 52875-2007. Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования.
6. Капский, Д.В. Особенности оценки транспортно-пешеходного конфликта на перекрестках / Д.В. Капский, П.А. Пегин, В.А. Корчагин // Вестник Тихоокеанского государственного университета. – 2015. – № 2 (37). – С 129–136.
7. ОДМ 218.2.007-2011. Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства. – М., 2012. – 122 с.
8. Пегин, П.А. Автотранспортная психология / П.А. Пегин. – М. Издательский центр «Академия», 2014. – 208 с.
9. Пегин, П.А. Основы аудита безопасности дорожного движения транспортных сооружений / П.А. Пегин, Д.В. Капский. – Хабаровск: Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та, 2015. – 144 с.
10. Пегин, П.А. Безопасность движения и безопасное поведение на дороге в течение жизни. Электронное научное издание «Ученые заметки ТОГУ». 2014, Том 5, № 2. [http://pnu.edu.ru/media/ejournal/ articles-2014/TGU_5_87_1.pdf](http://pnu.edu.ru/media/ejournal/articles-2014/TGU_5_87_1.pdf)
11. РДС 35-201-99. Порядок реализации требований доступности для инвалидов к объектам социальной инфраструктуры.
12. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах (утв. Распоряжением Минтранса России от 24.06.2002 № ОС-557-р).
13. СП 59.13330.2012. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001.