

УДК 67.99

**ДЕЙСТВУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ 10 ЛЕТ**
THE CURRENT EDITION RULES OF THE ROAD 10 YEARS

Сушко А.А., кандидат технических наук, доцент УО «Академия МВД»

Sushko A., Candidate of Technical Sciences,
Associate Professor Police Academy

Аннотация. *В статье рассмотрены вопросы трансформации подходов к дорожному движению, реализуемому нормативом прямого действия – Правилами дорожного движения Республики Беларусь. Рассмотрены отдельные аспекты Правил, непосредственно влияющие на безопасность участников дорожного движения, редакция которых претерпела значительные качественные изменения за десятилетие.*

Abstract. *The paper deals with the transformation of approaches to road traffic, the realized norm of direct action - the traffic rules of Republic of Belarus. We consider some aspects of the Rules that directly affect the safety of road users, revision of which has undergone significant qualitative changes in ten years.*

Прошло 10 лет, как порядок дорожного движения в Республике Беларусь определяют Правила дорожного движения, утвержденные Указом Президента Республики Беларусь №551 от 28.11.2005г. За прошедшее время в их содержание шестнадцатью Указами Президента Республики Беларусь внесено 169 изменений и дополнений. Интенсивный нормотворческий процесс в отношении Правил отражает те изменения, которые претерпевает дорожное движение и, в частности, подходы в обеспечении его безопасности.

С целью подведения некоторых промежуточных итогов за прошедшее десятилетие и выявления наметившихся тенденций по изменению сформированного порядка дорожного движения и обеспечения его безопасности в Республике Беларусь в настоящей статье проводится анализ Правил дорожного движения, вступивших в действие с 01.01.2006 г. (далее – Правила-2006), а также внесенных в их текст изменений и дополнений за последние 10 лет.

Правила-2006 как нормативный правовой акт впервые были утверждены на уровне Главы государства 28.11.2005г. Действовавшие с 2002 по 2005 г. (вступили в действие в августе 2002 г.) Правила дорожного движения Республики Беларусь (далее – Правила-2002) утверждались, в соответствии со статьей 16 Закона Республики Беларусь «О дорожном движении», Постановлением Совета Министров Республики Беларусь. Действовавшие с

1996 г. по 2002 г. Правила дорожного движения утверждались Постановлением Кабинета Министров Республики Беларусь, а действовавшие до 1996 г. Правила дорожного движения СССР утверждались Постановлением Совета Министров СССР по согласованию с Совминами союзных республик.

Структурно Правила-2006 стали состоять из 212 статей сгруппированных в 27 глав и 5 приложений, в то время как Правила-2002 состояли из 207 статей сгруппированных в 28 глав и 5 приложений. Сравнительная таблица изменений, дополнений и исключений Правил-2006 и Правил-2002 насчитывает 340 позиций. Столь глубокая проработка проекта Правил-2006 была предопределена повышенным уровнем требований, предъявляемых к нормативным правовым актам, утверждаемым Указом Главы государства.

Повышенный уровень требований определил и необходимость нового взгляда не только на порядок дорожного движения, но и на принципы построения всей системы безопасности дорожного движения в стране. Указ, утверждающий Правила-2006, должен был не только констатировать существующий уровень БДД, но и определять вектор развития и формирования системы безопасности дорожного движения на перспективу.

Впервые Правила дорожного движения страны не только утверждались на уровне Главы государства в соответствии с процедурой согласования нормативных правовых актов, но и прошли процедуру всенародного обсуждения. Так, в результате всенародного обсуждения было рассмотрено и проанализировано более 1,5 тыс. предложений поступивших от граждан, общественных объединений, коллективов предприятий, высших учебных заведений, иных организаций. Анализ поступивших предложений показал не только всенародную заинтересованность, но и весьма широкий спектр мнений практически по каждому пункту обсуждаемого проекта. Диапазон предложений был от «сделать для себя и ни на кого не смотреть» до «взять правила любой цивилизованной страны и не мучиться» истина, как правило, всегда находится где-то посередине, поскольку необходимо было:

- соблюсти преемственность с Правилами-2002 и сложившейся практикой дорожного движения;
- не войти в противоречие с международными соглашениями и договорами в области безопасности дорожного движения, признанных и ратифицированных Республикой Беларусь;
- учесть правила дорожного движения сопредельных стран (Россия, Украина, Польша, Литва, Латвия);
- использовать как собственный, так и международный опыт в сфере безопасности дорожного движения.

В основу отбора и включения высказанных в ходе обсуждения предложений в проект Правил-2006 был положен ряд принципов:

– создание условий дорожного движения, обеспечивающих максимальную безопасность, так называемых, незащищенных участников дорожного движения – пешеходов, особенно детей, инвалидов, велосипедистов (п. 3.4 и 4 Указа);

– приоритет инженерных решений по совершенствованию организации дорожного движения над правовым регулированием конфликтных ситуаций (п. 4 Указа);

– обеспечение безопасности дорожного движения, в частности, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и повышение культуры участников дорожного движения, рассматривается как управляемое воздействие на постоянно изменяющееся (находящееся в движении) состояние системы «человек – транспортное средство – дорога – окружающая среда», что нашло отражение в разработанной Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь (реализация п. 3.2 Указа).

В рамках статьи рассмотрим, что из предложенного при согласовании и обсуждении проекта было учтено и вошло в Правила-2006, основываясь на том, что систему дорожного движения образуют:

– дорога (автомобильная дорога или улица населенного пункта и входящие в нее элементы), по которой движутся транспортные средства и (или) пешеходы (люди, участники дорожного движения);

– транспортное средство, которое движется по дороге под управлением водителя (человек, участник дорожного движения);

– пассажир (человек, участник дорожного движения), который находится в транспортном средстве, движущемся по дороге под управлением водителя (человек, участник дорожного движения);

– пешеход (человек, участник дорожного движения), который перемещается по дороге.

Транспортные средства и пешеходы, перемещающиеся по дороге, движутся в определенной среде – среде движения. «Среда движения», по сравнению с дорожным движением, статична. Участники дорожного движения не могут оказать никакого воздействия на среду движения: они могут на нее только реагировать своим поведением.

Среду движения разделим на две составляющие – «окружающая обстановка» и «окружающая среда». Под окружающей средой будем понимать природные и климатические факторы: осадки, темное и светлое время суток, время года. Под окружающей обстановкой – все, что не вошло в понятие «окружающая среда» и что находится как на дороге, так и возле нее: технические средства организации дорожного движения; растительность вокруг дороги, мачты освещения, сооружения на дороге и в непосредственной близости от нее и т.д.

Процесс перемещения в «среде движения» транспортного средства и (или) пешехода определим как «движение».

Кроме того, необходимо учитывать, что, с точки зрения водителя, транспортное средство которым он управляет, – это «транспортное средство», а все другие транспортные средства (которые движутся или стоят) и пешеходы – это «окружающая обстановка». С точки зрения пешехода, как участника дорожного движения, все перечисленное, кроме окружающей среды – это «окружающая обстановка».

Таким образом, Правила-2006 рассмотрим по следующим составляющим (тематическим блокам):

- человек как участник дорожного движения (водитель, пешеход, пассажир);
- дорога и ее элементы как место движения ТС и (или) пешеходов;
- транспортное средство (механическое и немеханическое), которым управляет водитель;
- среда движения;
- движение (процесс перемещения).

В число рассматриваемых тематических блоков есть необходимость включить также понятийный аппарат – терминологию.

Сформированные блоки и входящие в них главы Правил-2006 представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Структура Правил-2006

Тематический блок	Глава	Наименование главы
1	2	3
Терминология	Глава 1	Общие положения
Человек	Глава 2	Общие права и обязанности участников дорожного движения
Человек	Глава 3	Права и обязанности водителей
Человек	Глава 4	Права и обязанности пешеходов
Человек	Глава 5	Обязанности пассажиров
Человек	Глава 6	Права и обязанности водителей и других лиц в особых случаях
Человек	Глава 27	Обязанности должностных и иных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения
Дорога	Глава 10	Расположение транспортных средств на проезжей части дороги
Дорога	Глава 13	Проезд перекрестков
Дорога	Глава 14	Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств

Окончание таблицы 1

1	2	3
Дорога	Глава 16	Железнодорожные переезды
Транспортное средство	Глава 26	Основные положения о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование
Транспортное средство	Приложение 4	Требования к техническому состоянию транспортных средств
Среда движения	Глава 7	Сигналы регулировщика и светофоров
Среда движения	Глава 8	Применение аварийной световой сигнализации, знака аварийной остановки, фонаря с мигающим красным светом
Среда движения	Глава 19	Остановка и стоянка транспортных средств
Среда движения	Глава 22	Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами транспортных средств
Среда движения	Приложение 1	Светофоры
Среда движения	Приложение 2	Дорожные знаки
Среда движения	Приложение 3	Дорожная разметка
Среда движения	Приложение 5	Опознавательные знаки транспортных средств
Движение	Глава 9	Маневрирование
Движение	Глава 11	Скорость движения транспортных средств
Движение	Глава 12	Обгон, встречный разъезд
Движение	Глава 15	Преимущество маршрутных транспортных средств
Движение	Глава 17	Движение по автомагистрали
Движение	Глава 18	Движение в жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории
Движение	Глава 20	Движение на велосипедах и мопедах
Движение	Глава 21	Движение гужевых транспортных, всадников и прогон скота
Движение	Глава 23	Перевозка пассажиров
Движение	Глава 24	Перевозка грузов
Движение	Глава 25	Буксировка механических транспортных средств

Тематические блоки условны, хотя главы Правил-2006 имеют строго ограниченные тематические рамки. С точки зрения повышения достоверности исследования следовало бы формировать и анализировать тематические блоки не по входящим главам, а по пунктам правил, сформировав, таким образом, новое оглавление Правил-2006. Поскольку в рамках статьи такая цель не ставится, остановимся на формировании тематических блоков из глав, а не пунктов.

Условность компоновки структуры Правил-2006 по блокам заключается в том, что отдельные компоненты переходят из одного блока в другой в зависимости от точки отсчета и системы координат, в которой они рассматриваются. Так, например, понятие «инвалид» в главе 26 (блок «транспортное средство», а не блок «терминология»), требования к водителю гужевого транспортного средства в главе 27 (блок «среда движения», а не блок «терминология») и велосипеда в главе 20 (блок «движение», а не блок «терминология») и ряд других.

Исключение – это дорога, это место движения транспортных средств и (или) пешеходов.

В то же время каждая глава Правил-2006 имеет свою тематическую направленность и внутреннюю логику изложения. По этой причине будем считать, что для проводимого исследования такая «погрешность» (рассмотрение по главам, а не по пунктам Правил-2006) допустима.

В первую очередь, заслуживает внимания дифференциация по названным блокам тех новшеств, которые были включены в Правила-2006 десять лет назад, а сейчас считаются уже устоявшимися, хотя и подверглись изменениям. Так, неполный перечень изменений и дополнений (выделено жирным шрифтом) выглядит следующим образом.

Блок «терминология»

Блок «терминология» составляет 10 % от общего числа внесенных изменений и в основном содержится в главе 1 «Общие положения». Так, число терминов и понятий в Правилах-2006 увеличилось по сравнению с Правилами-2002 с 62 до 79. В первую очередь увеличилось число терминов, относящихся к транспортным средствам: *«автобус»*, *«автомобиль»*, *«автопоезд»*, *«троллейбус»*, *«трамвай»*, *«тихоходное транспортное средство»*, *«гужевое транспортное средство»*.

Под гужевым транспортным средством понимается транспортное средство, приводимое в движение мускульной силой животного (животных) и не важно, сколько колес у транспортного средства, мускульная сила какого животного используется, а также перемещение осуществляется в упряжи, верхом или под вьюком.

Отдельным термином выделен *«колесный трактор»*. В то же время гусеничный трактор вошел в перечень машин подпадающих под термин *«самоходная машина»*.

Создание дополнительных гарантий безопасности пешеходов, участвующих в дорожном движении, потребовало введение в Правила-2006 таких терминов как: *«пешеходный переход»*, *«пешеходная зона»*, *«пешеходная дорожка»*, *«дорожка для всадников»*, *«газон»*, *«велосипедная дорожка»*, *«островок безопасности»*. К пешеходам приравнены лица, передвигающиеся на роликовых коньках, лыжах, на другом спортивном

инвентаре, в инвалидной коляске, независимо имеет эта коляска привод от двигателя или нет.

Под термином «дети» рассматриваются несовершеннолетние участники дорожного движения, *возраст которых известен либо очевиден по внешним признакам другим участникам дорожного движения.*

Даны понятия таких терминов как: «государственный технический осмотр»; «крайнее правое (левое) положение на проезжей части дороги»; «технически допустимая общая масса»; «транспортная колонна», а также «управление транспортным средством». Под управлением транспортным средством понимается *воздействие на органы управления транспортного средства, приведшее к изменению его положения относительно первоначального.* И не важно включен или нет двигатель транспортного средства в момент изменения положения транспортного средства.

В 28 терминов были внесены дополнения редакционного характера, которые уточняют их смысл. Так, в термине:

– «видимость дороги» (*вместо видимость в направлении движения*) – максимальное расстояние в направлении движения, на котором с места водителя можно распознать элементы дороги (*дополнено*) и *технические средства организации дорожного движения* перед транспортным средством и правильно ориентироваться при управлении им;

– «водитель» – физическое лицо, управляющее транспортным средством, за исключением лица, обучаемого управлению механическим транспортным средством (*дополнено*) (*сдающего квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством*). К водителю приравниваются лицо, обучающее управлению механическим транспортным средством (*дополнено*) (*принимющее квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством*) и при этом находящееся в нем, а также всадник, погонщик скота;

– «перекресток» указано, что *«Не являются перекрестками пересечения с велосипедными, пешеходными дорожками и дорожками для всадников»;*

– «маневрирование» внесено *«начало движения»* и *«движение задним ходом»*. Таким образом, перед началом движения даже в прямом направлении, водитель должен включить указатель поворота;

– «маршрутное транспортное средство» внесены дополнения, которые позволяют распространить термин на, так называемые, «маршрутные такси»;

– «недостаточная видимость дороги» перечислены метеорологические условия дождь, снег и иные атмосферные осадки и такие факторы, как пыль, дым, туман, смог, снижающие прозрачность атмосферы и ухудшающие видимость дороги в направлении движения;

– «тротуар» определение дополнено разрешением двигаться по тротуару, в соответствии с Правилами, велосипедистам.

Термин «обочина» стал короче, поскольку более четкие формулировки требований в правилах относительно использования обочины позволили дать исчерпывающую формулировку.

Под термином «регулирующий» понимается работник Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел, осуществляющий регулирование дорожного движения в соответствующей экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с жезлом и свистком).

В понятии «опережение» – движение транспортного средства со скоростью, превышающей скорость попутно движущегося транспортного средства (транспортных средств) **исключено** – движущегося по соседней полосе.

В понятии «организованная транспортная колонна» **исключено** «следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения - и – включенным специальным звуковым сигналом» (**дополнено**), в сопровождаемой колонне может быть как одно транспортное средство, так и транспортная колонна.

Термин «полоса движения» – любая из продольных полос проезжей части дороги, обозначенная или не обозначенная горизонтальной дорожной разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения – (**дополнено**) транспортных средств (за исключением одноколейных) в один ряд.

Термин «главная дорога» в Правилах-2006 необходимо рассматривать вместе с термином «перекресток». Все пересечения дорог в одном уровне, на которых осуществляется выезд из дворов и прилегающих территорий получили, таким образом, статус перекрестка. Приоритет в движении на перекрестке определен в дополнении к термину «главная дорога» – любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий или жилых зон.

Под проезжей частью понимается – элемент дороги, предназначенный для движения транспортных средств, (**дополнено**) и в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, – для движения пешеходов.

В завершении главы «Общие положения» указано, что формы и методы контроля за выполнением участниками дорожного движения требований Правил определяются Министерством внутренних дел. Таким образом, на законодательном уровне решился извечный водительский вопрос: почему ГАИ стоит? Почему ГАИ стоит именно здесь? Почему ГАИ стоит так, а не иначе?

Блок «человек»

Человек, как участник дорожного движения – ключевая фигура в дорожном движении: он и жертва, он и причина дорожно-транспортного происшествия. Блок «человек» составляет 11 % от общего числа внесенных изменений и включает главы 2–6 и главу 27. В Правилах-2006 приведены общие и специальные обязанности для всех участников дорожного движения: водителей, пешеходов, пассажиров.

Так, участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования настоящих Правил и руководствоваться:

- сигналами (указаниями) регулировщика;
- сигналами дорожных светофоров, виды которых приведены в приложении 1 к Правилам;
- дорожными знаками согласно приложению 2 к Правилам;
- горизонтальной и вертикальной дорожной разметкой согласно приложению 3 к Правилам;
- перечнем неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении, согласно приложению 4 к Правилам;
- опознавательными знаками транспортных средств согласно приложению 5 к Правилам.

Участник дорожного движения обязан:

– не создавать препятствий и опасности для дорожного движения, действовать добросовестно, корректно, быть внимательными и взаимно вежливыми. Каждый участник дорожного движения, соблюдающий настоящие Правила, вправе рассчитывать на то, что и другие участники дорожного движения будут выполнять содержащиеся в них требования;

– при сопровождении детей принимать все возможные меры по недопущению их самостоятельного выхода на проезжую часть дороги (кроме жилых и пешеходных зон);

– принимать меры по недопущению загрязнения дорог и окружающей среды, не выбрасывать мусор и иные предметы вне специально отведенных мест.

Каждый участник дорожного движения обязан исполнять и другие обязанности в области дорожного движения, установленные Правилами-2006 и иными актами законодательства.

Водитель – как участник дорожного движения

Водитель, как и в Правилах-2002, имеет право передавать управление транспортным средством другому лицу, имеющему при себе водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством соответствующей категории (*дополнено*) с талоном к нему (удостоверение тракториста-машиниста соответствующей категории с талоном к нему, временное разрешение на право управления механическим транспортным средством) (п.8.3 Правил-2006).

Таким образом, под водительским удостоверением стал пониматься комплекс документов: водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством соответствующей категории с талоном к нему; удостоверение тракториста-машиниста соответствующей

категории с талоном к нему; временное разрешение на право управления механическим транспортным средством.

В соответствии с пунктом 11 Правил-2006: *«Владельцу транспортного средства либо лицу, имеющему право на управление транспортным средством, запрещается передавать управление транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических, средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, в болезненном или утомленном состоянии, под воздействием лекарственных средств, снижающих внимание и быстроту реакции, а также лицу, не имеющему при себе водительского удостоверения».*

Обязанность водителя транспортного средства останавливаться регламентирована рядом условий, которые должны быть выполнены не только сотрудником ГАИ, но и уполномоченным в соответствии с законодательными актами на остановку транспортного средства должностным лицом (п. 9.1 Правил-2006), так:

– требование работника ГАИ об остановке транспортного средства (**дополнено**) должно быть подано им своевременно, понятно водителю и выражается путем подачи сигнала жезлом, жестом руки, с помощью громкоговорящего устройства (**дополнено**) или путем включения на транспортном средстве оперативного назначения маячка красного цвета;

– в темное время суток вне населенного пункта рядом с работником ГАИ должно находиться транспортное средство оперативного назначения, имеющее специальную цветографическую окраску, с включенным маячком.

Водитель обязан останавливаться по требованию не только работника ГАИ в форменной одежде, а также еще 10 должностных лиц перечисленных органов, при этом они имеют право остановки транспортных средств только для осуществления возложенных на указанные органы функций и должны быть в форменной одежде (кроме должностных лиц Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций), жилете повышенной видимости с элементами из светоотражающего материала и использовать для подачи сигнала диск с красным сигналом (световозвращателем).

Перечисленным лицам предъявляется документ, удостоверяющий личность водителя, а в темное время суток вне населенного пункта рядом с указанными лицами должно находиться транспортное средство оперативного назначения с включенным маячком.

Использование для подачи сигнала об остановке транспортного средства жезлом – прерогатива ГАИ. Таким образом, водитель еще на стадии подачи сигнала об остановке транспортного средства проинформирован о должностном лице подавшем его.

В соответствии с Правилами-2006 у водителя на законодательном уровне появились новые обязанности:

- содержать в чистоте его стекла и внешние световые приборы транспортного средства (п. 9.3 Правил);
- представлять на государственный технический осмотр *прицеп (прицепы)* к транспортному средству (п. 9.4 Правил);
- не выполнять действий, которые отвлекают его от управления транспортным средством (п. 9.6 Правил);
- обеспечить безопасные условия перевозки пассажиров (п. 9.7 Правил);
- переезжать (*дополнено*) разделительную зону в установленных для этого местах (п. 9.8 Правил);
- принимать в складывающейся ситуации меры по снижению скорости, вплоть до остановки транспортного средства, обеспечивающие безопасные условия для дорожного движения пешеходов (в том числе детей, инвалидов, людей пожилого возраста, а также велосипедистов, (*дополнено*) находящихся на дороге), уступать дорогу пешеходам на нерегулируемых пешеходных переходах и регулируемых пешеходных переходах при одновременном для водителей и пешеходов разрешающем сигнале регулировщика или светофора (п. 9.9 Правил);
- покидать свое место или оставлять транспортное средство только в случае, если приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства (п. 9.10 Правил);
- обучать управлению механическим транспортным средством в индивидуальном порядке только на площадках или автодромах, закрытых для дорожного движения, при наличии у него водительского удостоверения и водительского стажа не менее двух лет (п. 9.13 Правил);
- иметь при себе и предъявлять работникам ГАИ и Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций, находящимся в форменной одежде, лицензионную карточку на транспортное средство и транспортные документы, если механическое транспортное средство принадлежит юридическому лицу и индивидуальному предпринимателю, транспортная деятельность которых подлежит лицензированию (п. 13 Правил);
- представлять по требованию уполномоченных работников ГАИ и Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций тахограмму (тахограммы), если механическое транспортное средство, оборудовано тахографом (п. 15 Правил);
- остановиться и не принимать мер по изменению положения транспортного средства, при участии которого совершено дорожно-транспортное происшествие (п. 31.1 Правил).

В ходе всенародного обсуждения много споров вызвал пункт проекта Правил относительно пристегивания ремнями безопасности. Мировой и отечественный опыт показывает, что пристегивание ремнем безопасности является эффективной мерой снижения тяжести последствий дорожно-

транспортного происшествия, особенно в случае его совершения в населенном пункте. В Правилах-2006 обязательным стало пристегивание ремнем безопасности *лица, обучаемого управлению механическим транспортным средством*. Не пристегиваться можно водителю *с медицинскими противопоказаниями, перечень которых определяется Министерством здравоохранения* (п. 9.5 Правил).

Водителю стало запрещено:

– управлять транспортным средством в состоянии, вызванном употреблением *других одурманивающих веществ* (п.10.1 Правил), в болезненном или утомленном состоянии, *ставящем под угрозу безопасность дорожного движения* (п. 10.2 Правил);

– *участвовать в дорожном движении на транспортном средстве с загрязнениями (наслоениями), ограничивающими обзорность дороги, а также не позволяющими видеть информацию на регистрационном знаке с расстояния 40 метров и менее* (п. 10.3 Правил).

Водителю разрешается начинать движение ***только после проезда замыкающей организованную транспортную колонну (впереди которой движется транспортное средство оперативного назначения с включенными синим и красным проблесковыми маячками) транспортного средства оперативного назначения с включенным маячком синего цвета (транспортного средства с опознавательным знаком «Колонна»*** (п. 26 Правил).

Приближаясь к стоящему транспортному средству оперативного назначения с включенным:

– *маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость движения, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости;*

– *маячком красного цвета, водитель должен остановиться, не доезжая до транспортного средства оперативного назначения. Продолжить движение можно после разрешения регулировщика или выключения маячка красного цвета* (п. 28 Правил).

Пешеход – как участник дорожного движения

Реализация принципа обеспечения безопасности пешехода потребовала наложения дополнительных обязательств не только на водителя транспортного средства, но и на пешехода. Так, пешеход стал обязан:

– *двигаться по тротуару, пешеходной или велосипедной дорожке, а при их отсутствии – по обочине* (п. 17.1 Правил);

– *обозначить себя световозвращающим элементом (элементами) при движении по краю проезжей части дороги в темное время суток, при этом световозвращающие характеристики данных элементов устанавливаются техническими нормативными правовыми актами* (п. 17.1 Правил);

– переходить (пересекать) проезжую часть дороги *по подземному, надземному пешеходным переходам, а при их отсутствии, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен*, – по наземному пешеходному переходу (при отсутствии наземного пешеходного перехода – на перекрестке по линии тротуаров или обочин) (п. 17.2 Правил);

– переходить (пересекать) проезжую часть дороги *по кратчайшей траектории на участке*, где дорога хорошо просматривается в обе стороны, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен *и своими действиями пешеход не создаст препятствия для движения транспортных средств* при отсутствии в пределах видимости пешехода *подземного, надземного*, наземного пешеходных переходов и перекрестка.

При пересечении проезжей части дороги вне подземного, надземного, наземного пешеходных переходов и перекрестка в темное время суток пешеходу рекомендуется обозначить себя световозвращающим элементом (элементами) (п. 17.3 Правил).

Пешеходу стало запрещено:

– *двигаться по краю проезжей части дороги при наличии тротуара, пешеходной или велосипедной дорожки, обочины, по которым возможно движение пешеходов, за исключением: движения в колонне; пешеходной зоне; на прилегающей территории* (п. 18.1, 135 Правил);

– *задерживаться и останавливаться на проезжей части дороги, в том числе на линии горизонтальной дорожной разметки, разделяющей встречные и попутные потоки транспортных средств, за исключением остановки на островках безопасности* (п. 18.2 Правил);

– *переходить (пересекать) проезжую часть вне подземного, надземного, наземного пешеходных переходов на участке дороги: с разделительной зоной, разделительной полосой; с общим числом полос движения шесть и более; где установлены дорожные ограждения* (п. 18.3 Правил).

Группы детей стало разрешено водить по велосипедным дорожкам, при этом их передвижение должно осуществляться колонной не более чем по двое детей в ряд в сопровождении совершеннолетних из расчета не менее одного сопровождающего на двадцать детей (п. 22 Правил).

В соответствии с подпунктом 7.3. пункта 7 Правил при сопровождении детей совершеннолетние участники дорожного движения должны принимать все возможные меры по недопущению их самостоятельного выхода на проезжую часть дороги.

Пассажир – как участник дорожного движения

В соответствии с п. 2.45 Правил-2006 пассажир – *непричастное к управлению транспортным средством* физическое лицо, находящееся в (на) транспортном средстве, а также входящее (садящееся) в (на) транс-

портное средство или сходящее (высаживающееся) с транспортного средства. Наравне с водителем разрешается не пристегиваться ремнями безопасности только для *пассажира с медицинскими противопоказаниями, перечень которых определяется Министерством здравоохранения*. Во всех остальных случаях пассажир обязан быть пристегнутым при движении в механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности. Это одно из условий, выполнение которого позволит выполнить существовавшую обязанность водителя по обеспечению безопасных условий перевозки пассажиров (п. 9.7 Правил).

Запрещается перевозить *детей на коленях у водителя, у пассажира на переднем сиденье легкового автомобиля* (пункт 181.6 Правил). В то же время *совершеннолетний пассажир на заднем сиденье легкового автомобиля может держать на коленях одного несовершеннолетнего в возрасте до двенадцати лет при условии, что названный пассажир пристегнут ремнем безопасности* (пункт 178 Правил). Пункт 178 имел больше социальную направленность, чем обеспечение безопасности дорожного движения. Благодаря п. 178 Правил в легковом автомобиле без нарушения Правил могли передвигаться в полном составе две молодые семьи, имеющие по одному малолетнему ребенку или семья с двумя такими же детьми, бабушкой и дедушкой.

Блок «среда движения»

Блок «среда движения» составляет 54 % от общего числа внесенных изменений и включает в себя главы 7, 8, 19, 22, Приложения 1, 2, 3, 5 Правил. Так, со светофорами наряду с таким дополнительным оборудованием как экраны, информационные секции, информационные и обозначающие таблички, цифровые табло, могут применяться (*дополнено*) *кнопки включения разрешающего сигнала для пешеходов (табло вызовные пешеходные)*. Сигналы светофоров могут быть в виде силуэта *трамвая* (п. 38 Правил).

Для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов могут применяться светофоры с одним или двумя мигающими желтыми сигналами (п. 47 Правил).

Подробно регламентируются действия пешехода на регулируемом пешеходном переходе. Так, *мигающий сигнал пешеходного светофора запрещает выход пешеходов на проезжую часть дороги с тротуара или островка безопасности, но разрешает пешеходам, находящимся на проезжей части, продолжить движение в том же направлении до островка безопасности (при его наличии) или завершить переход проезжей части дороги (при отсутствии островка безопасности)* (п. 42.1 Правил).

Если красный сигнал пешеходного светофора застал пешехода на проезжей части дороги, на которой отсутствует островок безопасности,

то пешеход должен завершить переход проезжей части дороги (п. 42.2 Правил).

Если красный сигнал пешеходного светофора застал пешехода на проезжей части дороги до островка безопасности, то пешеход должен продолжить движение в том же направлении до островка безопасности и остановиться на нем (п. 42.3 Правил).

Если красный сигнал пешеходного светофора застал пешехода на островке безопасности, то пешеход должен оставаться на нем до включения разрешающего сигнала светофора (п. 42.4 Правил).

Если красный сигнал пешеходного светофора застал пешехода на проезжей части дороги после островка безопасности, то пешеход должен завершить переход проезжей части дороги (п. 42.5 Правил).

Для информирования пешеходов о времени ожидания разрешающего сигнала и (или) о времени, оставшемся для безопасного завершения перехода проезжей части дороги, совместно с пешеходными светофорами могут применяться цифровые табло (п. 42.8 Правил).

При поднятии регулировщиком руки вверх или включении желтого сигнала светофора:

– пешеходам, находящимся на проезжей части дороги, разрешается продолжить движение в том же направлении до островка безопасности (при его наличии) или завершить переход проезжей части дороги (при отсутствии островка безопасности) (п. 50.2 Правил);

– пешеходам запрещается: выходить на проезжую часть дороги; покидать островок безопасности (п. 50.3 Правил).

Все перечисленное должно создавать понятную для пешеходов среду движения на регулируемом пешеходном переходе.

В целях создания беспрепятственной среды движения для водителей остановка и стоянка транспортных средств разрешаются:

– в специально отведенном месте, обозначенном дорожным знаком «Место стоянки» («Место стоянки такси», «Место отдыха») (п.138.1 Правил);

– на левой стороне обочине дороги с односторонним движением, а при ее отсутствии или невозможности остановиться на ней – у левого края проезжей части дороги при наличии там тротуара, непосредственно прилегающего к проезжей части дороги, а в населенных пунктах – также на дороге с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине (п. 138.3 Правил).

Вне населенных пунктов разрешается только остановка транспортных средств на правой по ходу движения обочине, а при отсутствии обочины или невозможности остановиться на ней – у края проезжей части дороги (п. 138.2 Правил).

Транспортные средства разрешается ставить на стоянку с соблюдением требований дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки, а при их отсутствии – при условии рационального использования места стоянки, не создавая препятствия для доступа к находящимся на нем другим транспортным средствам и их последующего движения (п. 139 Правил).

В случае устранения технических неисправностей транспортного средства на проезжей части дороги лицам, выполняющим такие действия, рекомендуется находиться в одежде повышенной видимости со световозвращающими элементами (п. 141 Правил).

Транспортные средства, за исключением велосипеда, мопеда, мотоцикла без бокового прицепа, толкать по проезжей части дороги запрещается (за исключением случая выведения их за пределы проезжей части дороги) (п. 142 Правил).

Остановка и стоянка транспортных средств запрещаются:

– на пешеходных переходах и ближе 15 метров от них в обе стороны (п. 143.3 Правил);

– перекрестках и ближе 15 метров от края пересекаемой проезжей части дороги (кроме жилых зон), за исключением стороны (п. 143.4 Правил);

– мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, кроме специально оборудованных мест для стоянки (п. 143.6 Правил);

– съездах транспортных развязок в разных уровнях и въездах на них (п. 143.7 Правил);

– железнодорожных переездах и ближе 50 метров от них в обе стороны (п. 143.8 Правил);

– левой стороне дороги, за исключением левой стороны обочины дороги с односторонним движением (п. 143.11 Правил);

– тротуарах, кроме специально отведенных мест, обозначенных дорожным знаком «Место стоянки» («Место стоянки такси») (п. 143.14 Правил).

– местах, где стоящее транспортное средство создаст препятствие для движения, работы транспортных средств оперативного назначения и транспортных средств дорожно-коммунальных служб (въезды во дворы и выезды из них, проезды в арках, узкие местные проезды, места размещения контейнеров для сбора бытовых отходов и др.) (п. 143.17 Правил).

Стоянка запрещается вне:

– населенных пунктов транспортных средств на проезжей части дороги и на обочине (п. 144.1 Правил);

– специально отведенных местах, обозначенных дорожным знаком «Место стоянки» («Место отдыха») для транспортных средств с максимальной массой свыше 3,5 тонны (п. 144.2 Правил).

При нарушении водителями предусмотренных настоящей главой правил остановки или стоянки транспортных средств, в результате которого создано препятствие для дорожного движения или возникла угроза безопасности граждан, работники ГАИ вправе произвести принудительную эвакуацию таких транспортных средств в порядке, установленном законодательными актами и Инструкцией о порядке принудительной эвакуации транспортных средств, утверждаемой Советом Министров Республики Беларусь (п. 147 Правил).

При движении в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги независимо от ее освещенности на транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

- на велосипеде – фары и (или) фонари (п. 162.2 Правил);
- на прицепе и буксируемом механическом транспортном средстве при отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации – габаритные огни (п. 162.3 Правил).

Дальний свет фар должен быть переключен на ближний если дальний свет фар будет освещать движущееся в попутном направлении транспортное средство или его водитель включением аварийной световой сигнализации покажет необходимость такого переключения (п. 163.3 Правил).

При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дороги и (или) при ее недостаточной видимости (кроме жилых зон) на транспортном средстве должны быть включены габаритные или стоячные огни (п. 164 Правил).

Противотуманные фары на транспортном средстве могут использоваться водителем в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги совместно с ближним или дальним светом фар (п. 165.1 Правил).

В светлое время суток для обозначения движущегося транспортного средства должны быть включены ближний свет фар или дневные ходовые огни (при их наличии) в период проведения Министерством внутренних дел республиканских специальных комплексных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, предусматривающих движение транспортных средств в светлое время суток с включенными ближним светом фар или дневными ходовыми огнями (при их наличии) (п. 166.9 Правил).

При ухудшении видимости транспортного средства на дороге для его обозначения во время движения в светлое время суток могут быть включены ближний свет фар или дневные ходовые огни (при их наличии) (п. 167 Правил).

В случаях, предусмотренных соответствующими правилами, маячок оранжевого цвета должен быть включен на самоходной машине при ее движении по дороге (п. 171.3 Правил).

Аварийную световую сигнализацию рекомендуется включать в случае движения транспортного средства задним ходом (п. 52 Правил).

Включение водителем аварийной световой сигнализации при преднамеренной остановке и стоянке в местах, где они запрещены, не освобождает его от ответственности за нарушение требований пункта 143 настоящих Правил (п. 145 Правил).

В соответствии с должностными обязанностями среду движения создают должностные и иные лица, ответственные за эксплуатацию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и технических средств организации дорожного движения, которые обязаны:

– своевременно принимать меры к ограничению или запрещению движения транспортных средств по дорогам или их отдельным участкам с предварительным информированием ГАИ (п. 210.2 Правил);

– после окончания на дороге ремонтных и других работ принять безотлагательные меры по ее приведению в состояние, обеспечивающее беспрепятственное и безопасное дорожное движение (п. 211.2 Правил).

Работники дорожных, строительных и других организаций при проведении на дороге ремонтных и других работ должны находиться в одежде повышенной видимости, описание которой определяется Министерством транспорта и коммуникаций (п. 212 Правил).

Должностные лица органов и подразделений по чрезвычайным ситуациям, дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб должны принять незамедлительные меры по ликвидации последствий, возникших на дороге в результате чрезвычайных и иных ситуаций, снижающих безопасность дорожного движения, а также по эвакуации транспортных средств, поврежденных в результате дорожно-транспортных происшествий (п. 213 Правил).

Введение новых дорожных знаков в Правила-2006 имело целью повышение эффективности информирования и предупреждения участников дорожного движения о наличии опасных участков на дороге, их характеристике, о расположении соответствующих объектов сервиса – для создания комфортной среды движения.

Из приложения к Правилам-2006 исключены дорожные знаки «1.15.1 «Скользкая дорога», 1.16.1, 1.16.3 «Неровная дорога», 1.32.1 «Опасная обочина» в качестве постоянных дорожных знаков. Эти дорожные знаки получили желтый фон и стали носить только временный характер, т.к. опасных участков, которые они обозначают, постоянного характера быть на дороге не должно. Также, исключены две таблички «Опасная обочина», которая дублирует дорожный знак 1.32 «Опасная обочина», и «Стоянка с неработающим двигателем» которая дублирует п. 140 Правил, запрещающий стоянку с работающим двигателем транспортного средства.



Исключен Исключен Исключен Исключен Исключена Исключена



Исключен Исключен Исключен Исключен Исключен

Среда движения, которую формируют Правила-2006 дополнены 16 новыми дорожными знаками:

- 1.6 «Конец дороги с усовершенствованным покрытием»;
- 1.35 «Сезонные миграции земноводных»;
- 5.12.2 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»;
- 5.13.2 «Место остановки трамвая»;
- 5.14.1 «Остановочный пункт экспресс-маршрута» (маршрутных такси);
- 5.22.2 «Начало населенного пункта»;
- 5.23.2 «Конец населенного пункта»;
- 5.29.2 «Номер дороги»;
- 6.3.2, 6.3.3 «Автозаправочная станция» — соответственно для обозначения только газовых, а также совместных газовых и жидкотопливных автозаправочных станций;
- 6.12.1 «Милиция»;
- 6.14 «Пункт контроля автомобильных перевозок»;
- 6.15 «Достопримечательность»;
- 7.7 «Количество опасных поворотов»;
- 7.12 «Нанесение разметки»;
- 7.22.4 «Вид опасности».



1.6

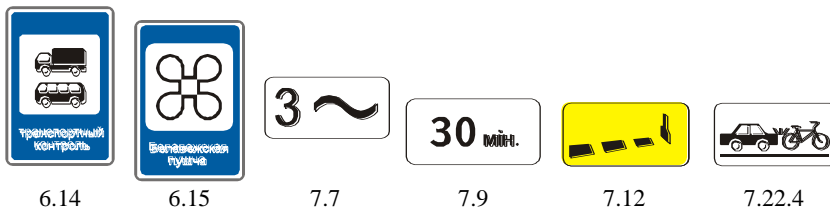
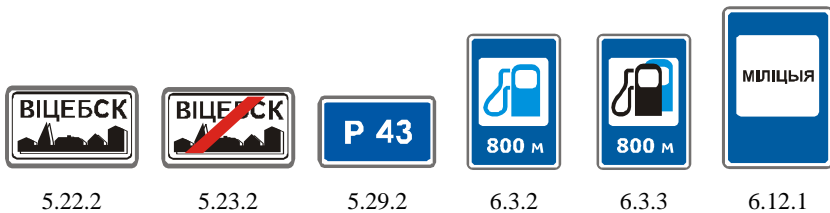
1.35

1.31.4, 1.31.5

5.12.2

5.13.2

5.14.1



Дорожные знаки 5.22.2 «Начало населенного пункта», 5.23.2 «Конец населенного пункта» предусмотрены Конвенцией 1968 года «О дорожных знаках и сигналах» применяются в большинстве стран, подписавших Конвенцию. В Республике Беларусь с 2006г. Перечисленные дорожные знаки начинают применяться наравне с действующими дорожными знаками 5.22 «Начало населенного пункта» и 5.23 «Конец населенного пункта». Поскольку дорожный знак 5.22 «Начало населенного пункта» практически идентичен знаку 5.26.2 «Наименование объекта», предусматривается постепенная замена дорожных знаков 5.22 и 5.23.

В ряд дорожных знаков внесены изменения «редакционного характера». Так, например, в соответствии с Женевской Конвенцией от 12 августа 1949 года «Об улучшении участи раненых и больных в действующих армиях» и Закона Республики Беларусь от 12 мая 2000 года «Об использовании и защите эмблем Красного Креста и Красного Полумесяца» на дорожных знаках 6.1 «Пункт первой медицинской помощи», 6.2 «Больница», а также на опознавательном знаке «Врач» исключено использование эмблемы красного креста на белом фоне. В данном случае цвет креста с красного заменен на зеленый.

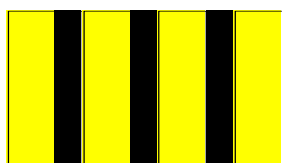
Дорожный знак 1.6 «Пересечение равнозначных дорог» перенесен в дорожные знаки приоритета, ему присвоен номер 2.3.4. В соответствии с термином «Обозначенный перекресток», теперь перекрестки, перед которыми установлен дорожный знак 2.3.4 получили статус «обозначенный перекресток», со всеми вытекающими требованиями к водителю при проезде через него.

Перечень лиц, на которые не распространяется действие дорожных знаков 3.2, 3.3, 3.28 – 3.30 дополнен такой категорией водителей как инвалиды III группы с нарушениями опорно-двигательного аппарата. Этим правом будут пользоваться также лица, перевозящие таких инвалидов.

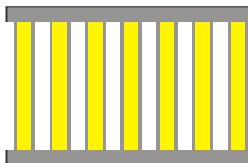
В местах обозначенных дорожными знаками 5.11.1 «Место для разворота», 5.11.2 «Зона для разворота» отменено требование, запрещающее поворот налево.

Из текста Правил-2006 исключен ряд требований по установке дорожных знаков, которые больше касались специалистов, а не водителей транспортных средств.

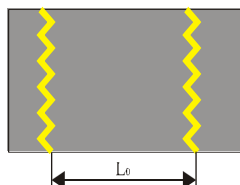
Для обозначения искусственных неровностей, применяемых для принудительного снижения скорости движения транспортных средств, введена новая горизонтальная дорожная разметка, представляющая собой чередование желтых и черных полос. Данный тип дорожной разметки был оговорен в рекомендациях по применению искусственных неровностей Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций.



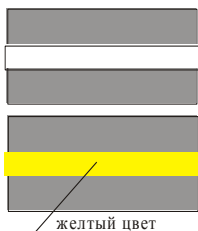
1.26



1.14.2



1.17.2



1.2



1.19

Предусмотрено обозначение пешеходных переходов в виде чередующихся желтых и белых полос для применения на опасных участках дорог, в местах с потенциально высоким уровнем опасности для дорожного движения.

Предписания дорожной разметки 1.18.1–1.18.8 приведено в соответствии с предписанием дорожных знаков 5.8.1 «Направления движения по полосам».

Блок «дорога»

Блок «дорога» составляет 8,1 % от общего числа внесенных изменений и включает главы 10, 13, 14, 16. Так, *если дорожными знаками запрещено движение велосипедистов, всадников и гужевых транспортных средств, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части дороги (линии горизонтальной дорожной разметки 1.2, обозначающей край проезжей части дороги). Если такое запрещение отсутствует, то водители должны вести транспортное средство по возможности ближе к левому краю в пределах правой крайней полосы движения* (п. 78 Правил).

Грузовые автомобили с максимальной массой более 3,5 тонны, колесные тракторы и самоходные машины могут перестраиваться в другие полосы движения левее второй полосы только:

- для поворота налево, разворота, объезда препятствия (п. 79.4.1 Правил);

- остановки и стоянки на левой стороне дороги с односторонним движением в случае, указанном в подпункте 138.3 пункта 138 настоящих Правил (п. 79.4.2 Правил).

В населенных пунктах маршрутные транспортные средства должны двигаться по выделенной для них полосе движения, а при ее отсутствии – по крайней правой полосе движения. Перестраиваться на другие полосы движения можно только для поворота налево, разворота, объезда препятствия. Маршрутным транспортным средствам разрешается опережение транспортных средств, движущихся по крайней правой полосе движения со скоростью менее 40 км/ч, по второй справа полосе движения (п. 79.5 Правил).

В случае возникновения затора водители должны обеспечить «коридор безопасности», по которому разрешается проезд только транспортных средств оперативного назначения. Для этого транспортные средства, находящиеся в крайней левой полосе движения, должны занять в этой полосе крайнее правое положение (п. 79.6 Правил).

В целях обеспечения пропускной способности дорог и обеспечения безопасности дорожного движения запрещается:

– занимать левые полосы движения при свободных правых вне населенных пунктов (п. 79.1 Правил);

– производить перестроение на крайнюю правую полосу движения в целях опережения по ней при трех и более полосах движения в данном направлении (п. 79.3 Правил).

– выезжать на трамвайные пути встречного направления и осуществлять движение по ним, а также движение по трамвайным путям попутного направления при наличии конструктивно выделенной над проезжей частью дороги посадочной площадки, с которой осуществляются посадка (высадка) пассажиров из трамвая (п. 81 Правил);

– движение транспортных средств по велосипедным, дорожкам за исключением транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобилей с наклонной белой полосой на бортах, а также других транспортных средств, обслуживающих торговые и другие организации, расположенные непосредственно у велосипедных дорожек (п. 84 Правил);

– выезжать на встречную полосу движения на дороге с двусторонним движением при наличии в направлении движения двух и более полос движения (п. 76 Правил);

– провозить через железнодорожный переезд сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы в положении, при котором они при транспортировке могут стать препятствием для дорожного движения, повредить покрытие дороги, железнодорожный путь, оборудование железнодорожного переезда, технические средства организации дорожного движения (п. 128.4 Правил);

– движение гужевых транспортных средств, всадников, погонщиков скота на автомагистрали, дороги, обозначенные дорожным знаком «Дорога для автомобилей» (п. 131.1 и п. 132 Правил);

– разворот и въезд в разрывы разделительной полосы, за исключением мест, обозначенных дорожными знаками «Место для разворота», «Зона для разворота» на автомагистрали, дороги, обозначенные дорожным знаком «Дорога для автомобилей» (п. 131.3 и п. 132 Правил);

– стоянка механического транспортного средства с известной водителю неисправностью противоугонной звуковой сигнализации, произвольно подающей непрерывные звуковые сигналы в жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории (п. 137.4 Правил);

– стоянка грузовых автомобилей с максимальной массой более 3,5 тонны, автобусов, колесных тракторов и самоходных машин вне специально отведенных мест, обозначенных дорожным знаком «Место стоянки», если это не связано с выполнением ими работ (п. 137.5 Правил).

Водитель обязан соблюдать необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность дорожного движения с транспортными сред-

ствами, *стоящими в соответствии с требованиями настоящих Правил* (п. 85 Правил).

При движении в колонне *из трех и более транспортных средств, обозначенных опознавательными знаками «Колонна», и в организованной транспортной колонне* отменено требование выполнения п.86 Правил согласно которому: «На дороге вне населенного пункта водитель транспортного средства, длиной более 10 метров или скорость движения которого не должна превышать 40 км/ч, либо которое по техническим причинам не может развивать более высокую скорость движения по сравнению с указанной, обязан поддерживать между управляемым им транспортным средством и движущимся впереди транспортным средством дистанцию, позволяющую обгоняющим их транспортным средствам беспрепятственно перестроиться на ранее занимаемую полосу движения».

Перекресток считается нерегулируемым, если отсутствуют сигналы одновременно во всех светофорах данного направления, *либо сигналы противоречат друг другу* (п. 102 Правил).

Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигнала светофора на выходе с перекрестка, *при этом он обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам, движущимся прямо или направо* (п. 106 Правил).

Пешеходный переход обозначается дорожными знаками «Пешеходный переход» и (или) горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 – 1.14.3. *Дополнительно на пешеходном переходе могут быть установлены иные технические средства организации дорожного движения* (п. 114 Правил).

При подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу водитель должен снизить скорость, вплоть до остановки транспортного средства, чтобы уступить дорогу пешеходам (п. 116 Правил).

Если перед пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам движения в попутном направлении, *должны снизить скорость движения и при наличии пешеходов уступить им дорогу* (п. 117 Правил).

Везде, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель должен уступить дорогу пешеходу – *инвалиду по зрению, подающему сигнал тростью белого цвета либо тростью с покрытием повышенной видимости, в том числе со световозвращающим элементом (элементами)*. Водитель должен быть готов снизить скорость движения или остановиться, чтобы исключить вероятность наезда на таких участников дорожного движения, а также детей и пешеходов с *видимыми* нарушениями опорно-двигательного аппарата (п. 119 Правил).

Водитель должен остановиться, уступив дорогу пешеходам, идущим к стоящему на остановочном пункте маршрутному транспортному средству либо от него (*со стороны дверей*), если посадка (высадка) пассажиров производится с проезжей части дороги или с посадочной площадки, расположенной на ней. Начинать движение разрешается только после закрытия дверей маршрутного транспортного средства и *выключения на нем аварийной световой сигнализации (светового указателя правого поворота)* (п. 120 Правил).

При вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде водитель обязан *включить аварийную световую сигнализацию*, немедленно высадить пассажиров и принять меры для освобождения железнодорожного переезда (п. 130 Правил).

В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории допускается движение транспортных средств с учетом требований настоящей главы при условии принятия водителями всех мер по обеспечению безопасности пешеходов, велосипедистов, иных участников дорожного движения (п. 133 Правил).

В пешеходной зоне допускается движение только транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобилей с наклонной белой полосой на бортах, а также других транспортных средств, обслуживающих торговые и другие организации, расположенные в пешеходной зоне, транспортных средств, принадлежащих гражданам, проживающим в этой зоне, при отсутствии иных возможностей их подъезда (п. 134 Правил).

В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории движение пешеходов разрешается по тротуару, обочине и по проезжей части дороги (п. 135 Правил).

При выезде из жилой и пешеходной зон, прилегающей территории водители должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по ней, а также пешеходам, велосипедистам и всадникам, путь движения которых они пересекает (п. 136 Правил).

Блок «движение»

Блок «движение» составляет 11,9 % от общего числа внесенных изменений и включает в себя главы 9, 11, 12, 15, 17, 18, 20, 21, 23 - 25. Так, при перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно, без изменения их направления движения. *Перестроение транспортного средства не должно приводить к резкому торможению транспортных средств, движущихся по полосе дороги, на которую осуществляется перестроение* (п. 59 Правил).

Перед разворотом, поворотом налево или направо водитель обязан, *не создавая препятствия и опасности для движения других участников дорожного движения*, занять соответствующее крайнее положение на проезжей части дороги, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда поворот при въезде на перекресток и выезде с него совершается в тех местах, где организовано круговое движение, а также в местах, где направление движения по проезжей части дороги (перекрестку) определено дорожными знаками и (или) горизонтальной дорожной разметкой (п. 63 Правил).

При выборе скорости движения водитель должен учитывать *ограничения скорости, установленные пунктами 88 (скорость в населенном пункте), 89 (скорость вне населенного пункта) настоящих Правил и техническими средствами организации дорожного движения*, а также интенсивность движения, обзорность дороги, особенности и состояние транспортного средства и перевозимого им груза, дорожные, погодные (метеорологические) условия и другие факторы, снижающие прозрачность атмосферы и влияющие на видимость дороги в направлении движения (п. 87 Правил).

Действие дорожных знаков «Ограничение максимальной скорости» не распространяется на транспортные средства, перечисленные в подпунктах 89.4 – 89.7 пункта 89 настоящих Правил (*механические транспортные средства, управляемые водителями с водительским стажем до двух лет, а также при обучении управлению механическим транспортным средством, когда транспортным средством управляет обучаемый управлению; грузовые автомобили, перевозящие пассажиров в кузове; транспортные средства, буксирующие механические транспортные средства, перевозящие опасные грузы; тяжеловесные и (или) крупногабаритные транспортные средства, если указанная на этих знаках величина скорости превышает ограничение максимальной скорости, установленной в данных подпунктах* (п. 90 Правил).

Запрещается:

– *превышать скорость движения, установленную дорожным знаком «Ограничение максимальной скорости», пунктами 88 (скорость в населенном пункте) и 89 (скорость вне населенного пункта) настоящих Правил* (п. 91.2 Правил);

– *двигаться с меньшей скоростью, чем установлено дорожным знаком «Ограничение минимальной скорости»* (п. 91.4 Правил);

– *перестроение транспортных средств на перекрестке, кроме перекрестка, на котором организовано круговое движение* (п. 60 Правил);

– *обгон в зоне действия дорожных знаков «Обгон запрещен», «Обгон грузовым автомобилям запрещен», на поворотах дороги, обозначенных дорожными знаками «Опасный поворот», «Опасные повороты», на подъемах, обозначенных дорожным знаком «Крутой подъем», а также в конце*

подъемов и на других участках дорог с ограниченной обзорностью дороги (п. 96.1 Правил);

– обгон на обозначенных *и регулируемых* перекрестках (п. 96.2 Правил), пешеходных переходах *и ближе чем за 50 метров перед ними* (п. 96.3 Правил);

– *поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении* гужевым транспортным средствам (п. 160.1 Правил);

– перевозить *пассажиров на учебном механическом транспортном средстве, управляемом лицом, обучаемым управлению механическим транспортным средством, за исключением случаев приема экзамена и проведения контрольных проверок учебной организации* (п. 181.4 Правил);

– перевозить детей до двенадцати лет на переднем сиденье легкового автомобиля при отсутствии специального детского удерживающего устройства (сиденья), *а также на заднем сиденье мотоцикла* (п. 181.5 Правил);

– перевозить *детей на коленях у водителя, у пассажира на переднем сиденье легкового автомобиля* (п. 181.6 Правил);

– перевозить груз если он закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки транспортных средств, а также препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой *при неисправных (отсутствующих) световых указателях поворотов* (п. 184.4 Правил);

– буксировка: *осуществляемая с нарушением требований, определенных в пунктах 189 – 192 настоящих Правил, и других требований, установленных настоящими Правилами в отношении буксировки* (п. 193.1 Правил); *автопоездами* (п. 193.3 Правил); мопедов и мопедами, *за исключением буксировки велосипедного прицепа промышленного производства* (п. 193.7 Правил).

Запрещается без сопровождения совершеннолетнего лица управлять на дороге лицам моложе:

– четырнадцати лет – велосипедом (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек) (п. 154.1 Правил);

– шестнадцати лет – мопедом (*кроме пешеходных и жилых зон*) (п. 154.2 Правил).

Водители гужевых транспортных средств, всадники и погонщики скота должны быть не моложе четырнадцати лет (п. 157 Правил).

Велосипедисту и водителю мопеда запрещается: *двигаться по дороге в условиях снегопада и (или) гололедицы* (п. 153.4 Правил).

Водителю мопеда запрещается ездить по *дорожкам для всадников* (п. 155 Правил).

В населенном пункте водитель транспортного средства, движущегося по крайней правой полосе, должен уступить дорогу маршрутному транспортному средству, начинающему движение от обозначенного остановочного пункта, при его перестроении на крайнюю правую полосу движения (п. 125 Правил).

Движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее правого края (п. 148 Правил).

При пересечении проезжей части дороги по пешеходному переходу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов (п. 151 Правил).

Движение на мопеде должно осуществляться по обочине или проезжей части дороги не далее 1 метра от правого края проезжей части (п. 152 Правил).

При перевозке пассажиров фактическая масса транспортного средства не должна превышать максимальную массу транспортного средства, установленную организацией (заводом)-изготовителем (п. 174 Правил).

Водитель маршрутного транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров обязан останавливаться только на обозначенных остановочных пунктах (п. 180 Правил).

Перед началом движения и в пути следования водитель обязан при наличии объективной возможности контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его смещения и падения (п. 183 Правил).

Перевозка опасных грузов и использованной для их перевозки неочищенной тары производится в соответствии с правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденными Министерством по чрезвычайным ситуациям (п. 187 Правил).

Буксировка механического транспортного средства производится при помощи сцепки (гибкой или жесткой) либо путем его частичной погрузки на буксирующее транспортное средство (п. 188 Правил).

Блок – «транспортное средство»

Блок «транспортное средство» составляет 11 % от общего числа внесенных изменений и включает в себя главу 26 и приложение 4 к Правилам. Так, запрещается участие в дорожном движении транспортного средства:

– не прошедшего государственного технического осмотра, *порядок проведения которого определяется Советом Министров Республики Беларусь* (п. 194.6 Правил);

– с неисправными *рабочей* тормозной системой, (п. 194.8 Правил) сцепным устройством (в составе *автопоезда*) (п. 194.9 Правил);

– с *внешне видимыми* наклейками (изображениями), кроме *опознавательных знаков транспортных средств, предусмотренных в приложении 5 к настоящим Правилам, и наклеек (изображений) согласно перечню, утверждаемому Советом Министров Республики Беларусь* (п. 194.13 Правил).

Разрешается тонирование стекол участвующих в дорожном движении механических транспортных средств (кроме лобовых стекол):

– со светопропусканием 70 процентов и более;

– со светопропусканием менее 70 процентов – только при наличии *специального разрешения на допуск к участию в дорожном движении механического транспортного средства с тонированными стеклами (далее – специальное разрешение), выдаваемого в соответствии с настоящим пунктом и Положением о порядке выдачи специальных разрешений на допуск к участию в дорожном движении механических транспортных средств с тонированными стеклами, утверждаемым Советом Министров Республики Беларусь.*

Специальное разрешение выдается физическому лицу при условии, если он в течение последнего года не привлекался к административной ответственности за нарушение настоящих Правил, не имеет судимости за совершение умышленного преступления и преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Тонирование стекол транспортных средств оперативного назначения, правоохранительных органов, государственных воинских формирований, военизированных организаций, а также государственных автотранспортных организаций, обслуживающих руководящих работников государственных органов (организаций), осуществляется без получения специальных разрешений с соблюдением требований технических нормативных правовых актов (перечень этих государственных автотранспортных организаций определяется Советом Министров Республики Беларусь) (п. 196 Правил).

На трамвай и троллейбус наносятся регистрационные номера, *присваиваемые Министерством жилищно-коммунального хозяйства* (п. 198.2 Правил).

Автомобиль и автобус *дополнительно оборудуются* педалями привода сцепления и тормоза, *необходимым количеством зеркал заднего вида* для обучающего управлению автомобилем или автобусом, а также обозначены спереди и сзади опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» (п. 200.1 Правил).

Троллейбус и трамвай *дополнительно оборудуются* специальной кабиной с сиденьем и зеркалом заднего вида для обучающего управлению троллейбусом или трамваем, приводами тормоза, а также *обозначены спе-*

реди и сзади опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» (п. 200.2 Правил).

На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки, указанные в приложении 5 к настоящим Правилам:

Знак «аварийной остановки» в случаях, предусмотренных настоящими Правилами (п. 202.2 Правил).

«Колонна» – спереди и сзади транспортных средств, движущихся в транспортной колонне. При движении в организованной транспортной колонне данный опознавательный знак устанавливается спереди и сзади только на замыкающем указанную колонну транспортном средстве, не являющемся транспортным средством оперативного назначения (п. 202.7 Правил).

«Отличительный знак транспортного средства Республики Беларусь» – на задней стороне кузова справа механических транспортных средств в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов. Данный опознавательный знак может не устанавливаться на транспортных средствах с регистрационными знаками, содержащими изображение символа «BY» (п. 202.9 Правил).

«Крупногабаритный груз» – в виде квадрата размером 400 × 400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью – на крайних внешних частях груза, выступающего за габариты транспортных средств (п. 202.10 Правил).

«Опасный груз» – в виде прямоугольника оранжевого цвета размером 400 × 300 мм с каймой черного цвета шириной 15 мм, в верхней части которого указывается идентификационный номер вида опасности, в нижней части – идентификационный номер соответствующего опасного вещества, и «Знак опасности» – в виде ромба со стороной 250 мм, изображение которого должно соответствовать классу опасного вещества, – устанавливаются в соответствии с правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (п. 202.11 Правил).

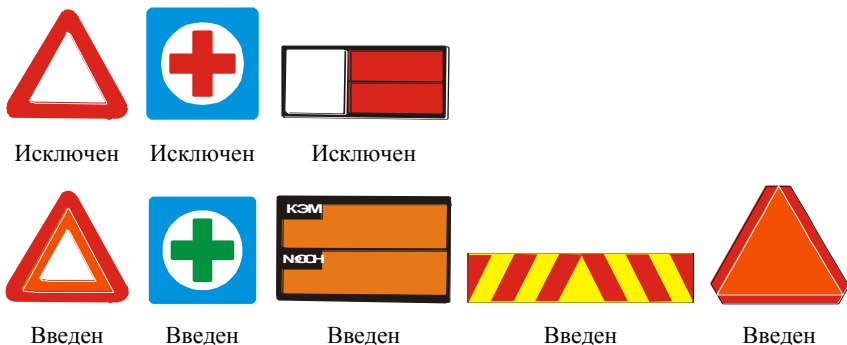
«Инвалид по слуху» – спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых водителями инвалидами по слуху (п. 202.12 Правил).

Опознавательные знаки «Тихоходное транспортное средство», «Транспортное средство большой грузоподъемности», «Транспортное средство большой длины» должны быть изготовлены и установлены на транспортных средствах, а «Знак аварийной остановки» – изготовлен в соответствии с правилами Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, своевременное доведение которых в доступных формах до сведения физических и юридических лиц возлагается на республиканский орган государственного управления по стандартизации, метрологии и сертификации (п. 203 Правил).

«Инвалид» – спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I, II группы, а также инвалидами III группы с нарушениями опорно-двигательного аппарата или перевозящих таких инвалидов (п. 204.1 Правил).

В соответствии с п. 205 Правил, *грузовые автомобили с технической допустимой общей массой более 3,5 тонны должны быть обозначены светоотражающей маркировкой в соответствии с техническими нормативными правовыми актами* (СТБ 1279-2000).

Тяжеловесные, крупногабаритные транспортные средства, *транспортные средства, перевозящие опасные грузы, грузовые автомобили с максимальной массой более 3,5 тонны* должны быть обозначены в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь (п. 206 Правил).



Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям *технических нормативных правовых актов* (п. 208 Правил).

Полный перечень внесенных изменений и дополнений в Правила 2006 по сравнению с Правилами 2002 показывает (таблица 2), что большую часть составляют «среда движения» – 54 % и «движение» – 11,9 %. Суммарно это две трети от общего числа изменений и дополнений. Основной упор в Правилах-2006 делался на создании понятной и безопасной среды движения и самого движения в этой среде. Следует отметить, что примерно одинаковое число изменений и дополнений в блоках «терминология» (10 %), «человек» (11 %), «движение» (11,9 %). Меньше всего – в блоке «транспортное средство» (5 %).

Анализ внесенных изменений в координатах «блок» – «год» (таблица 3) показывает, что максимум изменений (42,2 %) приходится на 2007 год. Это и понятно: по сути новые Правила-2006 поработали, накопились замечания и в 2007 году была проведена соответствующая корректировка. Следующий максимум приходится на 2014 год – 23,7 % изменений. На третьем месте изменения и дополнения, внесенные в Правила-2006 в 2010 году 20,3 %.

Таблица 2 – Сравнительные показатели изменений и дополнений в Правила-2006

Блок	Число всех изменений, включая и редакционные, в Правила-2006, % от общего числа внесенных изменений в Правила 2002	Число всех изменений, включая и редакционные, в Правила-2006 за последние 10 лет, % от общего числа внесенных изменений
Терминология	10	8,5
Человек	11	27,1
Дорога	8,1	8,0
Транспортное средство	5	10,2
Среда движения	54	38,2
Движение	11,9	8,0

Таблица 3 – Внесение изменений и дополнений в Правила-2006

Год	Блок						% от общего числа
	Терминология	Человек	Дорога	Транспортное средство	Среда движения	Движение	
2006							
2007	70 %	28,2 %	41,7 %	14,5 %	55,5 %	25,0 %	42,2 %
2008		3,1 %					0,9 %
2009		3,1 %		28,5 %			2,6 %
2010	30 %	6,2 %	33,3 %	28,5 %	11,1 %	66,6 %	20,3 %
2011		3,1 %					0,9 %
2012					4,4 %		1,8 %
2013		25,3 %				8,4 %	7,6 %
2014		31,0 %	25,0 %	28,5 %	29,0 %		23,7 %
% от общего числа	8,5 %	27,1 %	8,0 %	10,2 %	38,2 %	8,0 %	

Анализ изменений и дополнений по блокам показывает, что за 10 лет максимум приходится на блок «среда движения» (38,2 %) и «человек» (27,1 %). В блоки «терминология», «дорога» и «движение» внесено соответственно 8,5 %, 8,0 % и 8,0 %.

Сравнение изменений и дополнений, которые были внесены в 2006 году с изменениями и дополнениями за 10 лет работы Правил-2006 показывает, что основной упор делается на изменении среды движения и человека.

«Среда движения» законодательно формируется и подстраивается под человека путем внесения изменений в Правила примерно через год-два. В

то же время блок «человек» также претерпевает значительное число изменений – 27,1 %. При этом практически ежегодно (исключение 2012 год) вносятся изменения и дополнения в блок «человек». Весомость вносимых изменений в блоки «терминология», «транспортное средство», «движение» пропорциональны и примерно на одинаковом уровне.

Детальный анализ внесенных изменений и дополнений за последние 10 лет – это тема отдельной статьи, поэтому в рамках рассматриваемой статьи отметим, что:

- минимальное число изменений приходится на блоки «терминология», «транспортное средство», «движение»;

- законодательные инициативы направлены большей частью на изменение блоков «среда движения» и «человек», причем изменения в блок «человек» вносились ежегодно;

- максимальное число изменений и дополнений приходится раз в три-четыре года.

Учитывая изложенное, максимум изменений и дополнений в Правила-2006 следует ожидать в 2017–2018 гг. в блоках «человек» и «среда движения».

УДК 656

**АЛГОРИТМ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ
РАЗРЕШАЮЩЕГО СИГНАЛА ДЛЯ ПРОПУСКА
МАКСИМАЛЬНОГО КОЛИЧЕСТВА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
РАСПРЕДЕЛЕННЫХ ВИДЕ ИМПУЛЬСОВ ИНТЕНСИВНОСТИ
ПРИБЫТИЯ В СТРУКТУРЕ СВЕТОФОРНОГО ЦИКЛА**

**THE ALGORITHM FOR DETERMINING THE DURATION
OF THE ENABLE SIGNAL TO PASS THE MAXIMUM NUMBER
OF VEHICLES ALLOCATED TO A PULSE ARRIVAL INTENSITY
IN THE ROAD TRAFFIC LIGHT CYCLE STRUCTURE**

Навой Д.В., начальник отдела технических средств
и систем Управления ГАИ ГУВД Мингорисполкома

Navoi D., Head of the Technical Facilities and Systems of the Office
of Traffic Police Department of Internal Affairs of Minsk City Executive

Аннотация. В статье рассмотрены подходы к учету распределения импульса интенсивности в рамках светофорного цикла и созданный алгоритм определения продолжительности разрешающего сигнала для пропуска максимального количества транспортных средств, распределенных виде импульсов интенсивности прибытия в структуре светофорного цикла.