

экономике правовое положение работников существенно меняется. Частный собственник стремится сократить ненужный персонал, заставить работников трудиться эффективно, и, в то же время, оплачивать их труд по достоинству.

УДК 330

СНИЖЕНИЕ ИЗДЕРЖЕК ОРГАНИЗАЦИИ ПУТЕМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИТ-АУТСОРСИНГА

Белоусов Д.Н., студент 2-го курса Кириченко Е.П., магистрант
Научный руководитель Галстян А.Ш., доцент, канд. экон. наук,
доцент кафедры «Бизнес-информатика»

Северо-Кавказский федеральный университет
Ставрополь, Россия

В настоящее время предоставление услуг с использованием ИТ пользуется большим спросом. Многие предприятия ищут пути минимизации издержек без ущерба бизнесу. Организации, использующие информационные технологии, добиваются таких результатов. В частности предпринимательству может помочь такая услуга как ИТ-аутсорсинг – часть функций передается организации, действующей в области ИТ, на основании договора. В основном, это функции по обслуживанию сетевой инфраструктуры, проектированию и сопровождению информационных систем, программированию и т.д.

Одним из главных плюсов данной услуги является сокращение издержек, направленных на поиск и наем, а в последующем избавляет организацию от выплат больничных, отпускных и заработной платы штатному сотруднику. В связи со стремительным развитием технологий компаниям сложно самостоятельно отслеживать появление технологических новшеств и своевременно внедрять их, не имея большого штата технических специалистов[1].

Популярность ИТ-аутсорсинга во всем мире объясняется тем, что компаниям, как правило, намного выгоднее привлекать опытные организации со штатом высококвалифицированных специалистов в

области информационных технологий, чем создавать и расширять собственные специальные подразделения.

Литература

1. Аксенов Е., Альтшулер И., Аутсорсинг: 10 заповедей и 21 инструмент. – СПб: Питер, 2009. – 464 с.

УДК338.47

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Береснева В.А., студентка 3-го курса
Научный руководитель Воронин С.М., канд. экон. наук,
доцент кафедры экономики предприятий

Академия управления при Президенте Республики Беларусь
Минск, Беларусь

Транспортный комплекс в Республике Беларусь занимает приоритетное место в жизнеобеспечении ее многоотраслевой экономики и реализации социальной политики государства [1].

Транспортные услуги имеют наибольший удельный вес в общем объеме экспорта услуг республики – 44,06%.

Беларусь имеет выгодное географическое положение. Но в последнее время транспортные потоки минуют территорию нашей страны, что сказывается на ее экономике.

В республике в настоящий момент существуют 5 видов транспорта: речной, воздушный, трубопроводный, железнодорожный, автомобильный. Необходимо максимально эффективно использовать каждый из этих видов транспорта.

Решение этой задачи требует преодоления ряда проблем, стоящих перед отечественным транспортным комплексом. Это и устаревшие транспортные средства, и неразвитость транспортных коммуникаций, низкая скорость доставки грузов и недостаточная обеспеченность их сохранности, ухудшение экологической ситуации в стране и т.д. Решение этих и других проблем требует значительных