

**ТРАНСПОРТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ**  
Астрейко П.И.  
(Научный руководитель - Яковлев А.А.)

На а/д и ж/д встречаются разные препятствия: река, озеро, ущелья, суходолы, другие дороги и магистрали. Поэтому ни одна дорога не может полноценно функционировать без транспортных сооружений на ней. Возводят их с целью уменьшения расходов и экономии времени на объезд препятствий. Чтобы пропустить транспорт через них сооружают: тоннели, сооружения мостового типа, трубы и специальные (в горах).

Если на пути следования дороги встречаются небольшие временные и постоянные водотоки, то применяют водопропускные трубы. Их используют так же для пропуска людей и скота.

Сооружение мостового типа – сооружение, которое применяют для пропуска транспортных средств и людей, а так же водотоков и различных коммуникаций.

Выделяют следующие сооружения мостового типа:

- мост,
- путепровод,
- виадук,
- акведук,
- эстакада.

Тоннели применяют в тех случаях, когда необходимо пропустить дорогу через горы или под большими реками, заливами или проливами, а так же в городах под застройкой.

На горных участках дорог дополнительно устраивают:

- Галереи (защита от камней и лавин).
- Балконы (уширение дороги на

склонах).

Низовые и верховые подпорные стенки (для удержания грунта).

