

УДК 629.114.2.001.63: 378.244 (075.8)

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ СКОРОСТНОГО ТРАМВАЯ

студенты гр. 101151 Гурин П.П., Коробейников А.Н.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Атаманов Ю.Е.

Система скоростного трамвая — это «трамвайные магистрали», исключая задержки движения поездов и обеспечивающие высокие скорости движения.

В рамках исследовательской работы были выявлены ряд конкурентных преимуществ скоростного трамвая, в частности, низкий уровень пола, необходимое количество дверей, наличие кабины в голове и в хвосте трамвайного поезда, что делает данную конструкцию экономически эффективной. В свою очередь, максимальная скорость движения скоростного трамвая, достигающая 90 км/ч, бесшумность, двухступенчатое рессорное подвешивание для снижения вибрации, высокая вместимость (300 и более человек), надежная вентиляция и отопление вагонов, наличие мест для пассажиров в инвалидной коляске, пассажиров с детскими колясками, возможность прохода по всей длине вагона (сочленённый вагон) позволяет сделать вывод о возможном эффективном внедрении в пригодное и городское транспортное сообщение в Беларуси. Основным преимуществом скоростного трамвая также является и дешевизна: по сравнению с другими видами городского транспорта, например, метрополитена.

Именно поэтому, на основании выявленных характеристик скоростного трамвая, внедрение подобного вида транспорта стало бы весьма уместным для белорусского городского и пригородного транспортного сообщения. Более того, в связи с постоянным увеличением пассажиропотока по направлению аэропорт «МИНСК-2» более разумно и эффективно было бы проложить пути скоростного трамвая, чем железнодорожную линию, поскольку скоростной трамвай может двигаться и по путям общегородской (не скоростной) трамвайной сети.